

Посібник водія

до експлуатації, безпеки та ліцензування

легкові та легкі вантажівки



Посібник водія

до експлуатації, безпеки та ліцензування

легкові та легкі вантажівки

Вступ:

Коли ви сидите на водійському сидінні, перед вами відкривається цілий новий світ. Для водіїв різного віку отримання водійських прав може стати обрядом, що надає можливості для працевлаштування, мобільності та незалежності.

Водіння тягне за собою відповідальність і ризик. Нижче наведено ключові навички, які ви повинні розвинути, щоб підготуватися до цієї відповідальності.

Ставлення:

Розвивайте ставлення до безпечного та відповідального водіння щоразу, коли ви за кермом.

Обізнаність:

Будьте в курсі того, що відбувається навколо вас під час їзди, і завжди приймайте відповідальні рішення щодо небезпек і проблем.

Знання:

Вивчіть і розумійте правила дорожнього руху та правила дорожнього руху.

вміння:

Запишіться на програми навчання водіїв, щоб дізнатися більше про безпечне керування автомобілем.

Щоб розвинути це усвідомлення, знання та вміння, потрібні освіта, навчання та практика. Ваше ставлення проявляється у ваших рішеннях щодо того, щоб бути відповідальним водієм. Будьте готові бути ввічливими з іншими учасниками дорожнього руху. Завжди керуйте автомобілем активно.

Поряд з усіма перевагами, які дає автомобільний транспорт, існують і витрати. Крім прямих витрат на будівництво та утримання наших доріг, існують екологічні та людські витрати. Останні статистичні дані щодо безпеки дорожнього руху в Альберті показують, що в 2016 році було зареєстровано 133 124 зіткнення. У цьому році в цих зіткненнях загинули 273 людини, 12 465 отримали поранення. Більшість зіткнень можна запобігти.

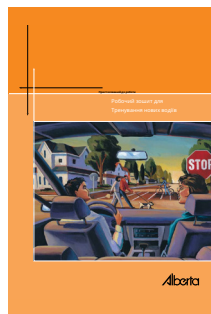
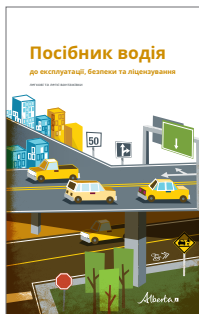
Управління безпеки дорожнього руху рекомендує вам пройти навчання та освіту в ліцензованій автошколі, щоб підвищити свої знання та навички. Курси навчання водіям доступні для керування легковими, комерційними транспортними засобами та мотоциклами.

Якщо вам потрібна інформація про школи, які надають освіту водіям, або інформація про процес тестування для отримання водійських прав:

- зверніться до свого місцевого довідника
- відвідайте www.alberta.ca/driving-vehicles.aspx (під освітою водія)
- зв'яжіться з кол-центром Alberta Transportation Call Center за номером 780-427-8230. Ви можете дістатися до урядових установ Альберти безкоштовно з будь-якої точки

провінції, спочатку зателефонувавши за номером 310-0000

Доступні посібники:



Наведені нижче посібники містять інформацію про безпечну експлуатацію легкових і легких вантажівок, комерційних транспортних засобів і мотоциклів, а також ліцензування водіїв і водійок. Ці посібники містять інформацію про всі класи водійських прав в Альберті та допоможуть вам отримати посвідчення водія Альберти. Подумайте про те, щоб довідники залишалися у вашому автомобілі як довідник.

Посібник водія з експлуатації, безпеки та ліцензування

Легкові та легкі вантажівки

Цей посібник містить інформацію для всіх водіїв.

Посібник комерційного водія з експлуатації, безпеки та ліцензування

Вантажівки, автобуси, аварійні служби та таксі

Цей посібник містить інформацію про водіння комерційних транспортних засобів. Він використовується з Посібником водія з експлуатації, безпеки та ліцензування. Обидва

під час підготовки до перевірки знань та навчання керування вантажними автомобілями, аварійними автомобілями, таксі, автобусами, а також під час поведінки з небезпечними вантажами слід використовувати посібники.

Посібник для водія з експлуатації, безпеки та ліцензування

Мотоцикли, мопеди та велосипеди з підсилювачем

Цей посібник містить інформацію про безпечну експлуатацію мотоциклів, мопедів і велосипедів з підсилювачем. Він використовується з Посібником водія з експлуатації, безпеки та ліцензування.

Прийосований до роботи: зошит для навчання нових водіїв

Цей посібник допомагає тренерам, які забезпечують нагляд за новими водіями, коли вони набувають досвіду та навичок.

Інформація в цих посібниках пояснює найкращі методи керування транспортним засобом, але не може охопити всі обставини. Щоб приймати рішення в реальних дорожніх ситуаціях, ви повинні використовувати розсудливість і безпеку.

Ці посібники інтерпретують закони, які регулюють рух транспортних засобів і людей на дорогах Альберти. Вони лише гіді і не мають законних повноважень.

Закони, які застосовуються до керування транспортним засобом, можна знайти в Законі про безпеку дорожнього руху та відповідних нормативних актах. Ці документи доступні за адресою www.qp.alberta.ca/Laws_Online.cfm, i:

Queen's Printer Bookstore
Suite 700, Park Plaza
10611-98 Avenue
Едмонтон, Альберта T5K 2P7

Тел: 780-427-4952
Факс: 780-452-0668

Щоб отримати безкоштовні послуги будь-де в Альберті, зателефонуйте за номером 310-0000, а потім за номером.

Для отримання додаткової інформації

про водія та транспортний засіб

Перевірка знань проводиться поза РАЦСами. Дорожні випробування класів 4, 5 і 6 проводяться ліцензованими інспекторами водіїв через агентів реєстру Альберти від імені уряду Альберти та можуть бути заплановані через агента реєстру Альберти.

Комерційні дорожні випробування класів 1, 2 і 3 проводяться екзаменаторами для водіїв уряду Альберти і можуть бути заплановані через агента реєстру Альберти або онлайн через систему онлайн-планування уряду Альберти.

Щоб знайти послуги тестування та інформацію про водійські права та

реєстрація транспортного засобу:

- відвідати www.alberta.ca/drivers-road-test.aspx
- відвідати www.servicealberta.ca/1641.cfm
- відвідати Асоціацію реєстрів Альберти за адресою www.e-registry.ca
- зверніться до свого місцевого каталогу в розділі Служби ліцензування та реєстру
- зателефонуйте за номером 780-427-7013 (Service Alberta)

Зміст

1. Інформація про ліцензування

- 10 Тест на знання
- 11 водійських прав
- 12 Вимоги до зору
- 12 Дорожні випробування 5 класу
- 13 Типи транспортних засобів для ліцензійного класу
- 14 Для оренди, вимоги до водійських прав
- 15 Пневматичний гальмо індосамент (Q)
- 15 Екзаменатор водіїв
- 15 Посвідчення водія
- 15 Подача заявки на отримання водійських прав у Альберті
- 16 Ліцензія не Альберта для туристів і відвідувачів
- 16 Жителі Нової Альберти
- 17 Медичні вимоги
- 18 Коды умов і схвалення
- 19 Повторна перевірка ліцензії
- 19 Заміна вашого Alberta посвідчення водія
- 20 Оновлюємо свою Альберту посвідчення водія
- 20 Оновлення вашого Alberta посвідчення водія
- 20 Реєстрація і страхування

2. Контроль дорожнього руху

- 22 Сигнали контролю дорожнього руху
- 23 Пішохідні сигнали і знаки
- 24 Сигнали розвороту смуги
- 25 Знак фігури і кольори
- 26 Знаки регулювання дорожнього руху Знаки напрямку руху Знаки обмеження швидкості
- 27 Знаки виділеної смуги
- 29 Дозволильні знаки
- 29 Забороняючі знаки
- 30 Шкільні зони та області
- 31 Зони та зони дитячих майданчиків
- 32 Послуги паркування для людей з обмеженими можливостями
- 32 Можливості ТТУ
- 32 Попереджувальні знаки
- 36 Інформація і направляючі знаки
- 37 Інші ознаки
- 37 Будівництво
- 38 Розмітка тротуару
- 40 Смуги спільного користування
- 41 Інша дорожня розмітка

3. Основи водіння

- 44 Основи перед поїздкою
- 46 Керування автомобілем з автоматичною коробкою передач
- 47 Керування транспортним засобом з механічною (стандартною) коробкою передач
- 48 Рульове управління
- 49 Сигналізація
- 49 Прискорення
- 49 Час зупинки та дистанція
- 51 Реверс
- 52 Парковка

4. Перехрестя та повороти

- 58 Право проїзду
- 58 Перехрестя
- 59 Неконтрольовані перехрестя
- 60 Тримайте перехрестя чистими.
- 61 Круги та кільцеві розв'язки
- 63
- 66 Поворотні смуги
- 67 Розвороти

5. Автомагістралі та автостради

- 70 Вибір смуги та розташування на вашій смузі
- 71 Проходження
- 72 Надзвичайна ситуація зупиночна смуга
- 73 В'їзд і виїзд з головної дороги

6. Надзвичайні ситуації та складні умови

- 78 Екстренне гальмування
- 78 Втрата контролю
- 80 Механічні проблеми
- 81 автомобіля. Складні умови
- 84 Невідкладні запаси
- 84 Тварини
- 84 Зіткнення
- 85 Надзвичайна ситуація машини реагування та евакуатори
- 85 Аварійні автомобілі
- 86 Технічне обслуговування і будівельні машини

7. Відповідальне водіння

- 90 Проактивне водіння
- 92 Забезпечення пасажирів
- 94 Ефективність використання палива та допомога нашому довкіллю
- 95 Правила дорожнього руху

8. Спільна дорога

- 98 Вразливі учасники дорожнього руху
- 100 Комерційні транспортні засоби
- 101 Транспортні засоби для перевезення колод
- 102 Шкільні автобуси
- 103 Снігоприбиральні машини
- 104 Залізничні переїзди
- 106 Транспортні засоби, що перевозять пасажирів або небезпечні вантажі
- 106 Легкий залізничний транзит
- 106 Позашляхові транспортні засоби
- 106 Похоронні процесії

9. Керування автомобілем у межах закону

- 108 Фітнес водія
- 109 Відповідальне водіння
- 112 Закони про водіння
- 115 Призупинення та позбавлення водійських прав
- 118 SafeRoads Альберта
- 118 Процес повторного розгляду реєстратора

10. Буксирування причепа

- 120 Реєстраційне та номерне обладнання
- 120 Буксирування причепа

[illegible]

1

Ліцензування Інформація

Дипломований водій

ліцензування

Незалежно від віку, всі нові водії є частиною програми ліцензування водія (GDL). Ця програма гарантує, що нові водії отримають підтримку, навички та досвід, необхідні для вирішення складних завдань водіння. GDL покращує безпеку дорожнього руху, створюючи безпечне та контрольоване середовище для всіх нових водіїв.

Як водій GDL, ви матимете одне з таких посвідчень водія:

- Перший етап: клас 7 (посвідчення водія)
- Другий етап: клас 5-GDL (випробувальна ліцензія)

У наведених нижче інформації висвітлюються ключові особливості етапів навчання (перший етап) і випробувальний (другий етап) програми вищого рівня водійських прав.

Етап 1: учень (7 клас)

Для отримання водійських прав учня 7 класу необхідно:

- бути віком від 14 років
- пройти обстеження зору
- пройти перевірку знань з правил дорожнього руху
- мати згоду батьків, якщо вам не виповнилося 18 років
- мати дійсне посвідчення особи

Умови учня:

- Ви повинні мати водійські права учня (клас 7) принаймні один рік.
- Вас повинен супроводжувати водій з повною ліцензією (без випробування GDL), якому виповнилося 18 років і який сидить поруч з вами.
- Вам заборонено їздити з півночі до 5 ранку

- Вам заборонено мати більше пасажирів, ніж ремені безпеки.
- Ви будете відсторонені, якщо наберете вісім або більше балів з недоліками.
- Ви повинні мати нульовий рівень алкоголю та наркотиків під час водіння (або їзди на мотоциклі).

Етап 2: випробувальний термін GDL (клас 5-GDL)

Щоб стати водієм з випробуванням, необхідно:

- мати водійські права 7 класу протягом року (цей час буде продовжено, якщо ви отримаєте призупинення своїх прав на водіння)
- бути віком від 16 років
- пройти базовий дорожній іспит 5 класу Альберти

Умови випробування:

- Ви повинні бути водієм з випробуванням не менше двох років.
- У вас не повинно бути більше пасажирів, ніж ременів безпеки.
- Ви будете відсторонені, якщо наберете 8 або більше балів за недоліки.
- Ви повинні мати нульовий рівень алкоголю під час керування автомобілем.
- Ви не можете перекваліфікувати свої права на комерційне водійське посвідчення (класи 1, 2, 3 або 4).
- Ви не можете бути супроводжуваним водієм для учня.

Етап 3: Повне посвідчення водія без GDL (клас 5)

Щоб отримати повну ліцензію водія, необхідно:

- не були призупинені протягом останніх дванадцяти місяців випробувальний етап
- пройти поглиблений дорожній іспит

Для проходження як студентського, так і випробувального етапів програми знадобиться щонайменше три роки.

Вихід з програми GDL

Вихід з програми GDL не є обов'язковим. Однак, якщо ви вийдете з GDL, ви:

- перейти з посвідчення водія класу 5-GDL на повне посвідчення водія класу 5
- отримати право на перекваліфікацію до водійських прав класу 1, 2, 3 або 4
- збільшити кількість дозволених недоліків
- усунути стан нульової толерантності до алкоголю та наркотиків
- вміти бути супроводжуваним водієм до учня

Щоб вийти з програми GDL, необхідно:

- перебувати на стадії випробування не менше двох років
- бути без відсторонення протягом останніх дванадцяти місяців дворічного випробувального етапу
- пройти поглиблений дорожній іспит

Перевірка знань

Щоб отримати водійські права свого учня, вам потрібно буде пройти тест на знання. Ви можете пройти перевірку знань у більшості офісів агента реєстру Альберти. Тест базується на питаннях, взятих із цього посібника. Вас запитують про правила безпечного водіння, правила водіння та дорожні знаки.

Тест складається з 30 питань із множинним вибором, і ви повинні набрати мінімум 25 правильних відповідей із 30, щоб пройти тест. Ви будете виконувати тест на комп'ютері.

Під час проходження тесту знань ви повинні отримати дозвіл на перевірку знань, який ви придбали, щоб пройти тест до агента реєстру, щоб переконатися, що ваші водійські права оновлено. Дозвіл на перевірку знань не є посвідченням водія.

Електронна перевірка знань водія 7 класу доступна наступними 25 мовами:

- амхарська
- арабська
- китайська (спрощена)
- Китайський традиційний
- Кри
- голландська
- англійська
- Фарсі
- французька
- німецька
- гінді
- італійська
- корейська
- Оромо
- Польська
- португальська
- пенджабі
- Російський
- Сомалі
- іспанська
- Тагальський
- тайська
- український
- урду
- В'єтнамська

За кожен тест знань, який ви проходите, стягується плата, і ви можете проходити лише один тест на день.

Вимоги до зору

Перед тим як отримати посвідчення водія Альберти, необхідно пройти оцінку зору. Якщо ви не відповідаєте стандартам зору, вас направить до окуліста або офтальмолога, щоб заповнити форму направлення на зір. Якщо у вас є коригувальні окуляри або контактні лінзи, візьміть їх із собою для оцінки зору.

Дорожні випробування 5 класу

Клас 5 є найбільш поширеним посвідченням водія, яке дозволяє водіям керувати автомобілями та іншими легкими транспортними засобами.

Основні дорожні випробування

Пройходження базового іспиту на дорозі дозволяє водіям GDL перейти з класу 7 (навчальник) до водійських прав класу 5-GDL. Цей тест визначає, чи розвинув учень необхідні навички водіння, як-от безпечне керування транспортним засобом, розсудливість та знання правил дорожнього руху, щоб стати 5-м класом GDL. водій з випробуванням.

Під час проходження базового іспиту на доріг ви повинні здати придбаний дозвіл на проходження перевірки до агента реєстру, щоб переконатися, що ваші водійські права оновлено. Дозвіл на перевірку дорожнього руху не є посвідченням водія.

Під час випробувального етапу у вас буде мінімум два роки для подальшого розвитку навичок, необхідних для проходження поглибленого іспиту та виходу з програми GDL.

Це дорожнє випробування приблизно 30 хвилин. Це включатиме вказівки водіїв-екзаменаторів до попереднього тестування та підсумок ваших результатів. Вам потрібно буде продемонструвати здатність

щоб безпечно керувати вашим транспортним засобом без нагляду під час взаємодії з іншими учасниками дорожнього руху.

Транспортний засіб для вашого дорожнього випробування повинен бути в прийнятному робочому стані та мати наступне:

- дійсний номерний знак та страховка
 - фари, стоп-сигнали та сигнальні вогні
 - ріг
 - спідометр
 - гальма/стоянкове гальмо
 - безперешкодне лобове скло/склоочисники
 - шини в хорошому стані
 - водійські та пасажирські двері
 - автомобільні сидіння/ремені безпеки
 - вихлопна система/глушник
 - дзеркала
 - достатньо палива для дорожнього випробування
- Тест включатиме визначення та керування органами керування вашого автомобіля. Це включає:
- керування транспортним засобом (керування, гальмування та контроль швидкості)
 - вибір відповідної смуги для поворотів
 - спостереження та дотримання швидкісних зон
 - визначення переваги проїзду на перехрестях та при зміні смуги руху
 - демонстрація знань і навичок на перехрестях з та без знаків і сигнальних елементів керування
 - безперешкодна взаємодія з іншими учасниками дорожнього руху
 - паркування – перпендикулярне паркування, паркування в гору або спуск, а також паралельне (водії старше 65 років не зобов'язані виконувати паралельний паркування)

Для отримання додаткової інформації, будь ласка, перегляньте розділ «Підготовка до тесту на дорозі» на веб-сайті Alberta Transportation.

Розширений дорожній тест

Поглиблений дорожній іспит визначає, чи отримав водій, який пройшов стажування, необхідні передові навички та досвід водіння в складних умовах, щоб стати водієм з повною ліцензією. Вам потрібно буде пройти цей тест, щоб вийти з програми ліцензування та бути водієм повного класу 5 (не GDL).

Цей дорожній іспит триває приблизно 60 хвилин, включаючи інструкції екзаменатора вашого водія та підсумок ваших результатів. Поглиблений дорожній тест також включатиме:

- різноманітні типи перехресть, у тому числі неконтрольовані Т-перехрестя
- швидкісні дороги від 80 до 100 км/год
- злиття на шосе, із смугами прискорення та уповільнення
- зони з інтенсивним рухом транспорту
- паркування – кутова або перпендикулярна стоянка.
Розширений тест включає паралельний парк і парк на пагорбі

Деякі поширені причини не здачі іспитів

- Перевищення мінімальної кількості балів за помилки.

Незалежно від кількості балів для помилок, наступні причини автоматичного збою:

- Перевищення швидкості або занадто швидка їзда відповідно до умов.
- Неможливість повністю зупинитися перед тим, як проїхати через перехрестя, контрольований знаком зупинки, або перед поворотом праворуч на червоне світло.
- Ненадання переваги проїзду на перехресті або під час зміни смуги руху.
- Перешкоджанню дорожньому руху, рухаючись занадто повільно або зупиняючись без потреби.

- Перелазити через узбіччя під час паркування або неможливо припаркуватися на законних підставах у трьох спробах.
- Неможливість пригальмувати або не дотримуватись належним чином на неконтрольованих перехрестях
(ви повинні бути готові поступитися водіям праворуч).

Коли ви проходите іспит на дорозі, ви повинні отримати придбаний дозвіл на перевірку доріг, щоб пройти тест до агента реєстру, щоб переконатися, що ви посвідчення водія оновлено. **Дозвіл на перевірку дорожнього руху не є посвідченням водія.**

Типи транспортних засобів для ліцензійного класу

7 клас (GDL)

Особа, яка досягла 14 років і старше, може подати заявку на отримання водійських прав.

Батьки або опікуни повинні дати згоду на заяву, якщо особа, яка подає заяву, не досягла 18 років. Для навчання та в супроводі водія з повною ліцензією власник посвідчення водія 7 класу може виконувати такі дії:

- транспортний засіб або комбінація транспортного засобу з причепом, якою може керувати власник посвідчення водія 5 класу
- мотоцикл (повинен бути віком від 16 років, коли навчається у керівника, який має ліцензію класу 6, не пов'язану з GDL)
- мопед

5 клас – ВКЛ

Мінімальний вік для отримання ліцензії – 16 років.

Будь-яка особа віком до 18 років, яка претендує на отримання водійських прав, повинна мати згоду батьків або опікунів.

Володар водійських прав 5 класу GDL може здійснювати:

- транспортний засіб або комбінація транспортного засобу з причепом, якою може керувати власник посвідчення водія 5 класу

5 клас – НЕ ВКЛ

Мінімальний вік для отримання ліцензії – 18 років. Власник водійського посвідчення 5 класу NON-GDL може виконувати такі дії:

- транспортний засіб або комбінація транспортного засобу з причепом, якою може керувати власник посвідчення водія 5 класу

Транспортні засоби, які можуть експлуатуватися з посвідченням водія 5 класу:

- транспортний засіб лише з двома осями
- транспортний засіб для відпочинку з не більше ніж трьома осями
- транспортний засіб лише з двома осями, коли цей транспортний засіб буксирує причіп з однією або кількома осями і не обладнаний пневматичними гальмами
- транспортний засіб для відпочинку тільки з двома осями, коли цей транспортний засіб буксирує причіп з однією або кількома осями, і причіп не оснащений пневматичними гальмами
- транспортний засіб для відпочинку з трьома осями, коли цей транспортний засіб буксирує причіп, який має одну або дві осі та не обладнаний пневматичними гальмами
- мопед
- усі автотранспортні засоби, включені до класів 1, 2, 3 та 4 для навчання. Учень повинен мати принаймні 18 років і мати керівника з дійсним посвідченням водія для цього типу транспортного засобу.

- мотоцикл (для навчання з керівником, який має ліцензію класу 6, яка не є GDL)

Власник посвідчення водія 5 класу не має права працювати:

- мотоцикл (якщо для навчання)
- транспортний засіб з кількістю місць понад 15, коли цей транспортний засіб перевозить будь-яку особу, крім водія
- оренда транспортного засобу для перевезення пасажирів
- транспортний засіб, обладнаний пневматичними гальмами, якщо керівник не має довідку про пневматичні гальма

Для оренди, вимоги до водійських прав

Потрібне водійське посвідчення 4 класу коли власник або оператор транспортного засобу, або роботодавець оператора отримує оплату за послугу, для надання якої використовується транспортний засіб.

Посвідчення водія 4 класу НЕ потрібні

коли власник або оператор транспортного засобу, або роботодавець оператора керує приватним пасажирським транспортним засобом для перевезення пасажирів на випадковій або випадковій основі і отримує компенсацію за:

- оплата пройдених кілометрів, або
- пряме відшкодування власних витрат, безпосередньо пов'язаних з транспортуванням, таких як газ, паркування, проїзні проїзні та збори, або коли оператор транспортного засобу є стороною угоди про надання перевезення за компенсацію лише для:
- члени сім'ї оператора
- члени домогосподарства оператора
- особи, для яких оператор є законним опікуном

Пневматичний гальмо

індосамент (Q)

Коли особа успішно закінчить схвалений курс пневматичного гальма в Альберті через уповноважений агентство, на цьому водійському посвідченні буде розміщено довідку про пневматичні гальма (буква Q).

Дозвіл на пневматичні гальма необхідний для водіїв транспортних засобів з:

- пневматична гальмівна система, або
- комбінація пневматичної та гідравлічної гальмівної системи

Щоб отримати інформацію про проходження затвердженого курсу пневматичного гальма, перейдіть на наш веб-сайт: www.alberta.ca/air-brake-program.aspx

Екзаменатор водіїв

Інспектори з водіння відповідають за те, щоб лише кваліфіковані особи отримували посвідчення водія. Дорожні випробування повинні проводитися тільки особами, призначеними урядом Альберти як інспектори водіїв. Щоб отримати інформацію про те, як стати ліцензованим екзаменатором для водіїв для проведення дорожніх випробувань в Альберті, відвідайте сторінку www.alberta.ca/apply-to-become-licensed-driver-examiner.aspx

Офіси агентів реєстру є основними місцями для початку і завершення дорожніх випробувань. Під час дорожнього випробування не допускаються пасажирів та домашніх тварин. Винятком з цього є випадки, коли екзаменатора супроводжує державний службовець під час навчання або моніторингової сесії.

Дорожні випробування класів 4, 5 і 6 проводяться ліцензованими інспекторами-екзаменаторами через реєстраторів Альберти від імені уряду Альберти. Ліцензовані екзаменатори водіїв навчаються, ліцензуються, контролюються та перевіряються урядом. Дорожні випробування можна запланувати через агента реєстру Альберти.

Комерційні дорожні випробування класів 1, 2 і 3 проводяться екзаменаторами для водіїв уряду Альберти і можуть бути заплановані через агента реєстру Альберти або онлайн через систему онлайн-планування уряду Альберти.

Щоб отримати додаткову інформацію про те, як замовити дорожні випробування, відвідайте наш веб-сайт: www.alberta.ca/drivers-road-test.aspx

Посвідчення водія

Посвідчення водія - це посвідчення на керування транспортним засобом, видане відповідно до ст *Закон про безпеку дорожнього руху*. Особа не може керувати транспортним засобом по шосе, якщо у цієї особи не є посвідчення водія. Особа, яка керує транспортним засобом, на вимогу миротворця пред'являє наявне водійське посвідчення, страховку та реєстрацію. Переконайтеся, що ці документи є з вами щоразу, коли ви керуєте автомобілем.

Заявка на ваш Альберта водій ліцензія

Послуги з видачі водійських прав надаються через реєстр Альберти агентська мережа.

Під час подачі заяви на отримання водійських прав Альберти ви повинні надати посвідчення особи.

Для отримання інформації щодо вимог до ідентифікації відвідайте www.alberta.ca/id-requirements-foridentification-cards.aspx або зверніться до агента реєстру за адресою www.alberta.ca/service-alberta.aspx

Посвідчення водія можуть бути видані лише жителям Альберти. Мешканка є особою, яка має законне право перебувати в

Канада, яка живе в Альберті і зазвичай перебуває в Альберті. Заявники, які не походять з Канади або Сполучених Штатів, повинні надати відповідні імміграційні документи, щоб вважатися резидентами.

Вимога згоди батьків

Якщо вам не виповнилося 18 років, і ви вперше подаєте заяву на отримання водійських прав, ваш батько або законний опікун, який повинен надати докази опіки, повинні супроводжувати вас до відділу РАЦСу, щоб підписати згоду на вашій заяві на отримання ліцензії.

Батьки або законні опікуни мають право в будь-який час відкликати свою згоду в письмовій формі до досягнення особою 18 років. Якщо вони це зроблять, права на отримання водійських прав будуть припинені.

Підпис ваших батьків або законного опікуна не потрібен, якщо ви можете надати документи, що ви перебуваєте у шлюбі або на власному розрахунку.

Не Альберта ліцензія для туристів і відвідувачі

Особа, яка відвідує Альберту, яка має дозвіл керувати транспортним засобом певного класу або типу на підставі дійсної ліцензії або дозволу, виданого за межами Альберти, не зобов'язана мати діючі та дійсні водійські права, якщо особа керує транспортним засобом такого ж типу чи класу. під час відвідування Альберти.

Жителі Нової Альберти

З інших місць Канади

Люди, які нещодавно переїхали в Альберту, можуть використовувати свої дійсні водійські права

з-за меж Альберти протягом перших 90 днів їхнього проживання.

Протягом цих 90 днів вони повинні подати заяву на отримання водійських прав у Альберті та передати свої старі права до реєстратури Альберти. Незаконно мати більше одного водійського посвідчення.

Залежно від класу прав, обмеження еквівалентності водійських прав можуть застосовуватися до осіб, які обмінюють посвідчення водія з іншої юрисдикції в межах Канади.

Претенденти на ліцензії 1, 2 або 4 класу повинні надати медичний висновок та пройти обстеження зору.

Додаткову інформацію про обмін ліцензії з іншої провінції можна знайти на веб-сайті: www.alberta.ca/exchange-nonalberta-licences.aspx

Зі Сполучених Штатів

Власники ліцензії зі Сполучених Штатів, крім тих, що належать до класів 5, 6 та 7, повинні виконати всі вимоги.

Під час подачі заявки від вас може знадобитися надати документи, що підтверджують місце проживання. Щоб отримати докладнішу інформацію, зверніться до місцевого агента реєстру.

Країни з взаємними ліцензійними угодами

Зараз Альберта має взаємні ліцензійні угоди з такими країнами:

- Австрія
- Австралія
- Бельгія
- Англія
- Франція
- Німеччина
- Острів Мен
- Японія
- Нідерланди
- Північна Ірландія

- Республіка Корея
- Шотландія
- Швейцарія
- Сполучені Штати
- Уельс

Діючу ліцензію країни, яка має взаємну ліцензійну угоду з Альбертою, можна обміняти на ліцензію 5 класу, якщо заявник пред'явить дійсну ліцензію еквівалентного класу.

Примітка: Обмін японських ліцензій має здійснюватися в затвердженому офісі реєстрації. Для заявників, які не досягли 18 років, потрібна згода батьків.

Усі інші класи ліцензій вимагають тестування та перевірки зору. Заявники повинні розкрити всі медичні стани та фізичні вади, які можуть вплинути на їхню здатність безпечно керувати транспортним засобом. Усі заявники повинні надати імміграційні документи та документи на проживання **з прийнятною ідентифікацією.**

Країни без взаємних ліцензійних угод

Людина, яка приїжджає до Альберти з-за меж Канади, може подати заявку, щоб її попередня водійська історія була зарахована до її водійського стажу в Альберті. Успішна заявка надасть звільнення від програми кваліфікованого водійського посвідчення (GDL) і дозволить пройти дорожні випробування класу 5 без необхідності мати водійські права класу 7 протягом одного року. Додаткову інформацію про процес обміну ліцензії з невідповідної країни можна отримати в будь-якому відділі реєстрації.

Студенти

Студент не зобов'язаний отримувати водійські права Альберти під час керування транспортним засобом, якщо застосовуються такі умови:

- Студент має право керувати транспортним засобом того ж типу або класу відповідно до законів юрисдикції, в якій студент зазвичай проживає.
- Документи, передбачені законодавством юрисдикції, де зазвичай проживає студент, студент має при собі або перебуває в транспортному засобі.
- Студент повинен мати при собі підтвердження того, що він або вона є студентом денної форми навчання в цій провінції.

Медичні вимоги

Ваша відповідальність і юридичний обов'язок – розкривати будь-який медичний або фізичний стан, який може перешкодити безпечній експлуатації автомобіля. Якщо у вас є медичний або фізичний стан, вам потрібно буде надати заповнену форму медичного огляду для операторів транспортних засобів. Бланки медичного огляду можна отримати в офісі реєстрації Альберти, у вашого лікаря або медичної сестри. Ваш лікар або медична сестра повинні заповнити цю форму. Форму медичного огляду необхідно повернути до офісу реєстрації Альберти.

Особа у віці 75 років або старше, яка подає заявку на отримання водійських прав або оновлює свої існуючі водійські права, повинна надати форму медичного огляду для операторів транспортних засобів і пройти оцінку зору в офісі реєстрації Альберти. Форма медичного огляду для операторів транспортних засобів повинна бути заповнена та підписана лікарем або медичною сестрою.

Від вас можуть попросити надати медичний висновок, незалежно від вашого віку, щоб визначити вашу медичну придатність до керування автомобілем.

Для будь-якого водія можна попросити пройти базовий дорожній тест, якщо є сумніви щодо його здоров'я.

Класи водійських прав

1, 2 або 4

Особа, яка подає заяву на отримання посвідчення водія 1, 2 або 4 класу або поновлює його, повинна надати заповнену форму медичного огляду для операторів транспортних засобів. Це буде потрібно кожні п'ять років до 45 років, потім кожні два роки до 65 років, а потім щорічно.

Коди умов і схвалення

Коди умов

Код умови може бути доданий до посвідчення водія особи, щоб переконатися, що особа відповідає вимогам для керування транспортним засобом. Наприклад, усі водії повинні відповідати певним вимогам до зору, щоб керувати транспортним засобом. Якщо вам потрібні окуляри або контактні лінзи, щоб покращити зір відповідно до цих конкретних стандартів, у ваших водійських правах буде зазначений код умови, що вказує на цю вимогу. Крім того, особу можуть вимагати періодично проходити медичний огляд у лікаря або медсестри, щоб мати право керувати автомобілем, і це буде зазначено в водійських правах.

У більш екстремальних ситуаціях зміна ситуації може зробити неможливим для неї безпечне керування транспортним засобом. Такі ситуації не є поширеними, але означають, що особа не може отримати ліцензію на керування транспортним засобом.

Коди підтвердження

Код підтвердження в водійському посвідченні свідчить про те, що особа мала певну освіту чи підготовку, як-от завершення курсу освіти для початківців водіїв або курсу, пов'язаного з керуванням шкільним автобусом. Довідка також може вказувати на те, що особі дозволено керувати транспортним засобом, який має певну функцію, як-от транспортний засіб з пневматичними гальмами.

Кожна умова або довідка має літерний код, доданий до нього, і може бути зазначений у водійських правах. Специфічні для вас умови та затвердження розміщені на передній частині ліцензії в розділі Умови/Закінчення. Деякі коди умов і довідки містять пояснення на зворотному боці водійських прав.

Коди стану водійських прав:

- А** Адекватні лінзи
- Б** Особливі умови
- С** Періодичні медичні*
- Д** Періодичний звіт про зір*
- Е** Періодичний огляд водія*
- Ф** Діюча тимчасова ліцензія
- Х** Тільки денне водіння
- Дж** Зовнішні дзеркала
- К** Автоматична трансмісія
- Л** Ручне керування
- М** Under Alberta Transportation Review*
- Н** За винятком класів 2 і 4
- П** Тестування проводитиме лише провінційний екзаменатор*
- Т** Спеціальна медицина*

Підтвердження водійських прав:

- Q** Повітряні гальма
- С** Шкільний автобус
- В** Комбінації транспортних засобів розширеної довжини
- У** Завершений драйвер Освітній курс*

* На водійських правах не відображаються

Повторна класифікація вашого**ліцензії**

При переекваліфікації водійських прав (крім класу 7 до класу 5) ви повинні надати докази того, що ви пройшли перевірку знань і зору через РАЦС.

Щоб переєкваліфікувати ваші водійські права з поточного класу на посвідчення 1, 2 або 4 класу, також знадобиться медичний висновок. Дивіться розділ медичних вимог для отримання додаткової інформації.

Плата стягується за кожну перевірку знань, дорожню перевірку та за послугу остаточної рекласифікації ліцензії.

Для отримання інформації про плату за перевірку знань відвідайте www.alberta.ca/drivers-knowledge-test.aspx

Щоб отримати інформацію про оплату дорожнього тесту, відвідайте сторінку www.alberta.ca/drivers-road-test.aspx.

Водіння з неправильним класом прав суперечить закону. Для власників транспортних засобів є правопорушенням дозволяти користуватися своїм транспортним засобом людині, яка не має відповідного класу прав на цей транспортний засіб.

Заміна вашого Альберта водій ліцензії

Якщо ваше водійське посвідчення втрачено, викрадено, знищено або його не можна прочитати, ви повинні негайно подати заяву на заміну в ЗАГС.

Якщо ваше водійське посвідчення викрадено, ви повинні повідомити про це в поліцію та надати копію поліцейського рапорту агенту реєстру, коли подаєте заяву про заміну. Усі послуги з отримання водійських прав необхідно виконувати особисто.

Оновлення вашого Альберта водій ліцензія

Уряд Альберти припинив розсилку нагадувань про водійські права та реєстрацію транспортних засобів. Альбертці з обмеженими можливостями продовжуватимуть отримувати нагадування поштою. Альбертці можуть підписатися на електронні нагадування, відвідавши E-registry або MyAlberta та зареєструвавшись для отримання безкоштовних нагадувань. Ви несете відповідальність за поновлення водійських прав на дату або до закінчення терміну дії.

Оновлення вашого Alberta посвідчення водія

Щоб змінити інформацію, таку як ваше ім'я, адреса або клас ліцензії, у водійських правах відвідайте офіс реєстратури Альберти.

Закон вимагає, щоб у ваших водійських правах була правильна інформація, наприклад, зміна імені або адреси. Можливо, вам знадобиться надати належну ідентифікацію, перш ніж можна буде вносити будь-які зміни, заміну або поновлення.

Щоб замінити, поновити або оновити посвідчення водія Альберти, зверніться до агента реєстру, відвідавши сторінку www.servicealberta.gov.ab.ca/find-a-registry-agent.cfm

Реєстрація і страхування

Реєстрація

- Автомобілі та причеми, які рухаються по дорогах Альберти, повинні бути зареєстровані.
- Реєстраційне свідоцтво не може бути видано особам, які не досягли 18 років, якщо заява про реєстрацію також не підписана батьком або опікуном. Батьки або опікуни мають право протягом цього часу відкликати письмову згоду. Якщо згоду буде відкликано, номерний знак і реєстрація транспортного засобу будуть

призупинено. Підпис ваших батьків або опікуна не потрібен, якщо ви можете підтвердити, що перебуваєте в шлюбі або на самозабезпеченні.

- В Альберті номерні знаки залишаються у власника транспортного засобу і не підлягають передачі іншій особі.
- Власник транспортного засобу повинен зареєструвати свій транспортний засіб протягом трьох місяців після переїзду до Альберти.

Вимоги до страхування

- Усі транспортні засоби повинні бути застраховані за полісом страхування цивільної відповідальності, як зазначено в Законі про страхування Альберти.
- Керувати незастрахованим транспортним засобом заборонено.
- Ваша страхова компанія видає картку фінансової відповідальності (рожеву картку), яку необхідно пред'явити під час реєстрації транспортного засобу та на вимогу співробітника служби безпеки.

2



Контроль дорожного руху

Сигнали контролю дорожнього руху

Сигнали контролю дорожнього руху — це вогні, які використовують кольори зеленого, жовтого та червоного для контролю руху транспорту на перехрестях або місцях злиття доріг. Колір світла визначає, який потік транспорту має перевагу. Сигнал управління рухом може бути вертикальним або горизонтальним.



Порядок вогнів для вертикального сигналу керування рухом: червоний зверху, жовтий у центрі та зелений унизу.



Порядок вогнів для горизонтального сигналу керування рухом: червоний зліва, жовтий у центрі та зелений справа.

Постійне червоне світло:



Водії, які зустрічаються на контрольному сигналі, який горить червоним світлом, повинні повністю зупинити свої транспортні засоби перед стоп-лінією або пішохідним переходом, що знаходиться безпосередньо перед транспортним засобом. Якщо немає стоп-лінії або пішохідного переходу, водії повинні зупинитися перед перехрестям. Транспортні засоби повинні залишатися зупиненими на червоне світло, поки він не стане зеленим, якщо тільки після зупинки не повернути праворуч.

Суцільне подвійне червоне світло має те саме значення, що і одинарне червоне світло.

Поворот праворуч на червоне світло

Якщо знак не забороняє поворот, водій може повернути праворуч на червоне світло після повної зупинки перед стоп-лінією або пішохідним переходом, якщо поворот можна здійснити безпечно, поступившись інший трафік.

Поворот ліворуч на червоне світло

Якщо знак не забороняє поворот, єдиний поворот ліворуч, дозволений на червоне світло, - на вулицю з одностороннім рухом з вулиці з одностороннім рухом. Цей поворот дозволяється лише після повної зупинки транспортного засобу перед стоп-лінією або пішохідним переходом, і якщо поворот можна здійснити безпечно після того, як він поступився іншим транспортним засобам.

Постійне жовте світло:



Коли зелене світло змінюється на жовте, це попереджає, що світло відразу зміниться на червоне, і водії повинні підготуватися до зупинки або звільнення від перехрестя. Водії, які наближаються до перехрестя з суцільним (не миготливим) жовтим світлофором, повинні повністю зупинити свої транспортні засоби перед стоп-лінією або пішохідним переходом, якщо на перехресті не досягнуто точки, де неможливо безпечно зупинитися. Якщо немає стоп-лінії або пішохідного переходу, транспортні засоби повинні зупинитися перед перехрестям.

Водії, які вже перебувають на перехресті і стикаються з жовтим світлом, повинні безпечно очистити перехрестя.

Постійне зелене світло:



Водіям, які стоять перед суцільним зеленим світлофором, дозволяється проїжджати перехрестя без зупинки, за винятком випадків, коли потрібно поступатися зустрічним транспортом при повороті ліворуч або пішоходам на пішохідному переході при повороті праворуч або ліворуч.

Наближаючись до зеленого світлофора, передбачте, що воно стане жовтим. «Несвіже» зелене світло означає, що світло було зеленим деякий час і незабаром стане жовтим. Хороша порада – перевірити

пішохідне світло на перехресті. Якщо відображається символ WALK, індикатор залишиться зеленим. Якщо на ньому відображається символ НЕ ЙДИ, будьте готові зупинитися. Якщо світлофор змінився, водій повинен зупинитися перед перехрестям, якщо це можна зробити безпечно.

Зелена стрілка з зеленим світлом:



Водії, які стоять перед світлофором із зеленою стрілкою та зеленим світлофором світлофора, можуть виїхати на перехрестя та рухатися, не поступаючись у напрямку, зазначеному стрілкою. Водії, які стоять перед зеленим світлом, також можуть рухатися в інших напрямках, якщо це безпечно та законно.

Зелена стрілка з червоним світлом:



Водії, які стоять перед світлофором із зеленою стрілкою та червоним контрольним світлом, можуть виїжджати на перехрестя та рухатися без зупинки лише в напрямку, зазначеному стрілкою.

Миготливе червоне світло:



Водії, які зустрічають миготливий червоний сигнал світлофора, повинні зупинитися перед стоп-лінією або пішохідним переходом. Якщо немає стоп-лінії або пішохідного переходу, водії повинні зупинитися перед перехрестям. Водіям слід рухатися лише тоді, коли це безпечно та після того, як вони поступилися перевагою. Миготливе червоне світло розглядається як знак зупинки.

Коли вогні в усіх напрямках блимають червоним, перехрестя стає зупинкою на чотири сторони.

Миготливе жовте світло:



Водії, на яких миготить жовтий контрольний сигнал світлофора, можуть діяти обережно, поступаючись пішоходам та іншим транспортним засобам на перехресті.

Миготливе зелене світло:



Водіям, на яких миготить зелений сигнал світлофора, дозволяється проїжджати, повертати ліворуч або праворуч без зупинки. Супротивний рух буде на червоне світло; проте водій все одно має поступатися пішоходам або іншим транспортним засобам на законних підставах на перехресті.

Пішохідні сигнали і знаки

Водії повинні розуміти пішохідні контрольні ліхтарі, щоб передбачати дії тих, хто перебуває на дорозі. Пішоходи, які стоять перед сигналом управління рухом, на якому відображається слово або символ, що вказують на «ХОДІТЬ», можуть вийти на пішохідний перехід або проїжджу частину, коли це безпечно, і рухатися в цьому напрямку.

Пішохід, який стоїть перед світлофором, де слово або символ вказує НЕ ЙДИ, не повинен виходити на пішохідний перехід або проїжджу частину. Пішоходи, які почали переходити, коли з'явилося слово чи символ, можуть продовжити перехід і очистити пішохідний перехід. Деякі сигнали для пішоходів включають таймер зворотного відліку, щоб показати, скільки часу залишилося до початку зміни світла.

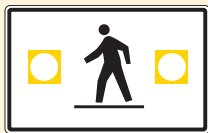


*Пішохідний сигнал
із зазначенням «ХОДИТИ»*



*Пішохідний сигнал
із зазначенням «НЕ
ЙДИ» або «ЗАЧЕКАЙТЕ»*

Жовті вогники на знаку із символом вказують на те, що потрібна обережність через шкільні зони чи зони, зони чи зони ігрових майданчиків, шкільні переходи та пішохідні переходи. Коли блимають жовті вогні, водій повинен зменшити швидкість до 30 км/год і поступитися або зупинитися для пішоходів.



*Пішохідний перехід
знаки з жовтим
ліхтарі (вгорі) і
без жовтого
ліхтарі (праворуч).*



На перехрестях із сигналізаторами дорожнього руху, але без сигналів пішоходів «ХОДІТЬ» та «НЕ ЙДИ», пішоходи повинні дотримуватися правил щодо кольору світла.

- **Постійне червоне світло** Не заїжджайте на перехрестя.
- **Суцільне жовте світло** Очистіть перехрестя, якщо вже перетинаєтесь, або не заїжджайте на перехрестя.
- **Постійне зелене світло** Переходьте дорогу в межах будь-якого позначеного або нерозміченого пішохідного переходу.

Пішоходи повинні перевірити наявність транспортних засобів, перш ніж почати перехід.

Сигнали розвороту смуги

Сигнали розвороту смуги використовуються для контролю напрямку руху на окремих смугах проїжджої частини. Поширеним використанням цього контролю є реверсивні смуги, які змінюють потік руху в різний час доби. Сигнал(и) над однією або кількома смугами змінюється між червоним Х і а Зелена стрілка.

Суцільний червоний Х:

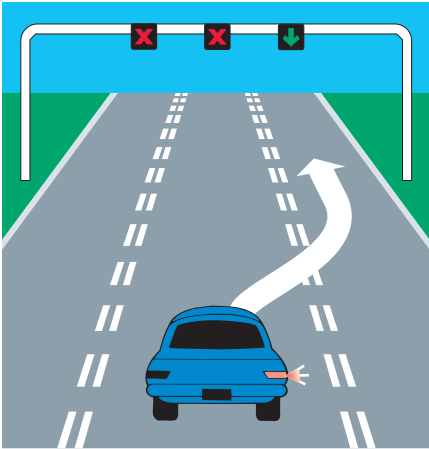


Коли червоний Х відображається над смугою руху, водій не в'їжджає або не залишається на цій смузі. Цей сигнал вказує на те, що смугою користується зустрічний транспорт. Безпечно рухайтесь на смугу руху з а Зелена стрілка.

Зелена стрілка, спрямована вниз:

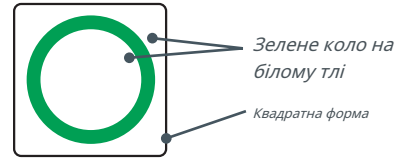


Водій, який стоїть обличчям до зеленої стрілки, що вказує вниз, має право рухатися по цій смузі.

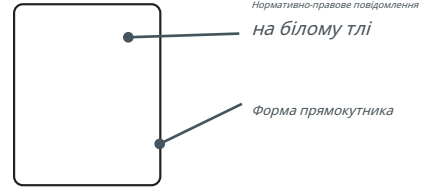


Транспортний засіб рухається з червоної смуги X на смугу із зеленою стрілкою.

Дія або діяльність всередині кола дозволена.



Регуляторне повідомлення, наприклад обмеження швидкості



Знак фігури і кольори

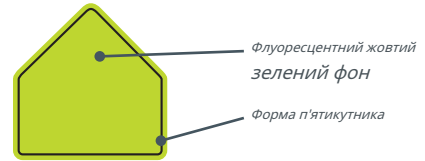
Слово або символ на знаках регулювання дорожнього руху повідомляють водіїв, що можна, а що не можна робити в певному місці чи час, і надають інформацію. Форма та колір залежать від типу повідомлення.

До знаків регулювання дорожнього руху належать знаки, які показують смугу проїзду та дозволений або заборонений доступ до дороги. Вони також показують контроль швидкості, поворотів, напрямку руху, об'їзду, смуг руху, паркування та пішохідних переходів.

Дія чи діяльність у колі заборонені.



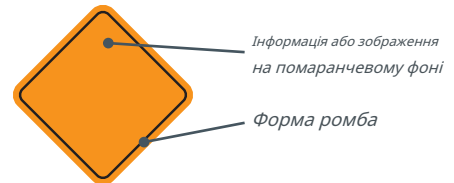
Позначає шкільну зону/район або шкільний пішохідний перехід.



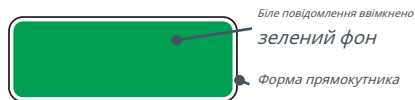
Вказує на контроль смуги.



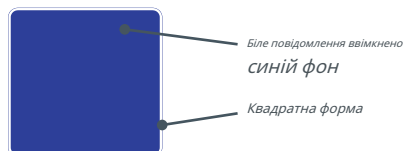
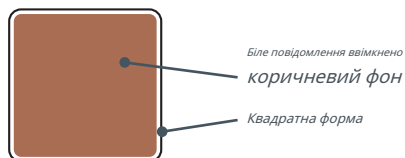
Надає інформацію про територію будівництва.



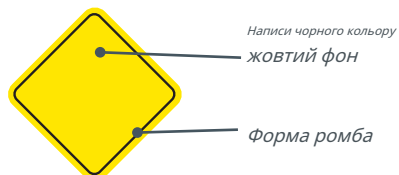
Надає таку інформацію, як відстань до пункту призначення.



Вказує місце для палива, їжі, житла чи допомоги.



Вказує на застереження або попередження про небезпеку, що відображається на знаку.



Регулювання дорожнього руху

знаки

СТОП:

Повністю зупиніться і не рухайтесь до тих пір, поки безпечно.



Вихід:

Надайте право проїзду дорожньому транспорту, не дивлячись на знак, і всім пішоходам, які чекають переходу та в межах пішохідного переходу або перехрестя.



Неправильний шлях:

Вказує на те, що транспорт рухається у зустрічному напрямку.



Не заходити:



Залізничний переїзд:



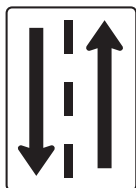
Дорожні знаки

Рухайтесь в напрямку

тільки зі стрілки:



Двосторонній рух:



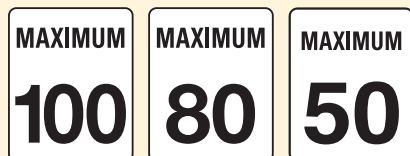
Попереду роздільник - тримайтеся праворуч:



Знаки обмеження швидкості

Обмеження швидкості не вказують на максимальну швидкість, яку повинні рухатися водії. Це максимальна швидкість, дозволена в ідеальних умовах. Будь-яка швидкість, яка є небезпечною для поточних умов, є незаконною.

Якщо не опубліковано інше:



Знаки обмеження швидкості вказані в кілометрах на годину (км/год).

100 км/год – максимальна швидкість
провінційна магістраль, розташована за межами міської зони.

• 80 км/год – максимальна швидкість увімкнена
провінційна магістраль, розташована всередині корпоративної межі міста.

• 80 км/год – максимальна швидкість увімкнена
проїжджу частину, яка розташована за межами міської зони.



Провінційне шосе позначається однозначним, двозначним або тризначним маркером маршруту шосе.

Місцева дорога зазвичай не має маркера маршруту, але може бути ідентифікована за назвою, як-от Irricana Road, міська дорога, як-от TWP RD 52, або проміжна дорога, як-от RGE RD 252.

• 50 км/год – це максимальне обмеження швидкості на **проїжджу частину, яка розташована в межах міської зони, якщо інше не оголошено.**

Призначений

знаки провулку

Повідомлення або символ на цих знаках вказують на напрям(и) руху транспортного засобу по смузі.

Правий поворот:



лівий поворот:



Прямо або

правий поворот:



Прямо або

лівий поворот:



Прямо

тільки:



Лівий поворот

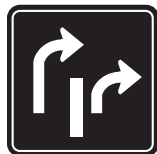
контроль смуги:



Деякі перехрестя дозволяють одночасно повертати більше ніж одному транспортному засобу, що рухається в одному напрямку. Зберігайте своє положення на смузі під час і після повороту.

Подвійний

правий поворот:



Подвійний

лівий поворот:



Ліва смуга поворот ліворуч, права пряма

або поверніть ліворуч:



Ліва смуга поворот ліворуч,

права смуга пряма:

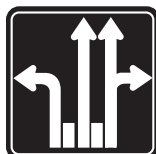


Ліва смуга поворот ліворуч,

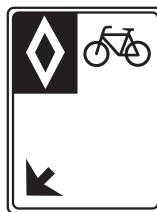
центральна смуга пряма,

права смуга пряма

або поверніть праворуч:



Позначені смуги зарезервовано для певних транспортних засобів, таких як автобуси, таксі та велосипеди. Символ на знаку позначатиме транспортні засоби, яким дозволено рухатися по цій смузі. Зарезервовані смуги можуть працювати постійно або лише деякий час. Зарезервовані смуги, які працюють лише певну частину часу, показуватимуть години дня та дні тижня, коли смуга зарезервована.



Дозволильні знаки

Знаки дозволу – це зелене коло на білому квадраті. Дія в межах зеленого кола дозволена.

Поверніть лише ліворуч:



Поверніть лише праворуч:



Тільки прямо:



Небезпечно
товари:



Моторизований
снігові транспортні засоби:



Вантажівки:



Велосипеди:



Прохід дозволений:



Забороняючі знаки

Символом, що забороняє дію, є червоне коло та діагональна червона смуга на білому квадраті. Дія всередині червоного кола заборонена.

Без повороту ліворуч:



Без повороту направо:



Без розвороту:



Не пропускати:



Не пропускати велосипеди:



Ні пішоходи:



Без моторизованих снігові транспортні засоби:



Без вантажівок:



Без велосипедів:



Без небезпечних вантажів:



Паркування та зупинка не дозволено:

Стрілка під символом вказує, де дія,
зазначена на знаку, заборонена.



Заборонено паркування у вказані дні та години:



Без зупинок у вказані дні та час:



Шкільні зони та області

Зона школи:

Коли ви наближаєтеся до шкільного знаку з
максимальною швидкістю, що на ньому, ви
входите в зону школи. Ви не повинні
перевищувати зазначену швидкість, коли
зона діє.



Часи(лише шкільні дні) це:

- 8:00 – 9:30
- 11:30 – 13:30
- 15:00 – 16:30

Ці години можуть відрізнятись в різних містах відповідно до міського законодавства. Якщо муніципалітет встановлює час, відмінний від цього, час буде розміщено під табличкою школи.

Вам заборонено проїжджати або намагатися обминати інший транспортний засіб, який рухається в тому ж напрямку в межах шкільної зони, коли зона діє.

Теобмеження швидкості для міських, так і для сільських шкільних зон становить 30 км/год, якщо не зазначено інше.

Закінчується шкільна зона:

Зона школи закінчується там, де дорожній знак вказує:

1. більша максимальна швидкість, або
2. закінчення шкільної зони.



Район школи:

Коли ви наближаєтеся до шкільного знаку без прикріпленого до нього знака швидкості, ви в'їжджаєте в шкільну зону. Цей знак попереджає водіїв про те, що діти можуть йти або переходити дорогу, і ви повинні бути обережними, проїжджаючи шкільною зоною.



Шкільний пішохідний перехід

Цей знак сповіщає водіїв стежити за пішоходами.



Зони дитячих майданчиків і області

Зона дитячого майданчика:



Коли ви наближаєтеся до ігрового майданчика, на якому прикріплений знак максимальної швидкості, ви входите в зону ігрового майданчика. Ви не повинні перевищувати зазначену швидкість, коли зона діє.

Обмеження на дитячі майданчики діють щодня з 8:30 ранку до години після заходу сонця.

Ці години можуть відрізнятись в різних містах відповідно до міського законодавства. Якщо муніципалітет встановлює час, відмінний від цього, час буде розміщено під табличкою на дитячому майданчику.

Вам заборонено проїжджати або намагатися обминати інший транспортний засіб, який рухається в тому ж напрямку в межах зони ігрового майданчика, коли діє обмеження швидкості.

Теобмеження швидкості для міських, так і для сільських зон ігрових майданчиків, коли час діє, становить 30 км/год, якщо не зазначено інше.

Зона ігрового майданчика закінчується:



Зона ігрового майданчика закінчується там, де дорожній знак вказує:

1. більша максимальна швидкість, або
2. закінчення зони ігрового майданчика.

Площа дитячого майданчика:



Коли ви наближаєтеся до знаку ігрового майданчика без прикріпленого до нього знаку обмеження швидкості, ви входите на майданчик ігрового майданчика. Цей знак попереджає водіїв про те, що поблизу можуть бути діти, і ви повинні бути обережними, проїжджаючи через майданчик.

Послуги паркування для осіб

з обмеженими можливостями



Цей знак вказує на парковку для людей з обмеженими можливостями. Ці місця для паркування забезпечують людям з обмеженими можливостями безпечний доступ до товарів і послуг.

Забороняється паркувати або зупинятися будь-яким транспортним засобом у стоянці, зарезервованій для людей з обмеженими можливостями, якщо на транспортному засобі немає ідентифікаційного таблички з паркуванням або номерний знак.

Заявку на розміщення таблички з паркуванням для людей з обмеженими можливостями можна знайти за адресою www.alberta.ca/get-parking-placard-peoplewithdisabilities.aspx або звернувшись до реєстратора чи сімейного лікаря.

Можливості ТТУ

Цей знак вказує на телефони-автомати, які мають ТТУ (теледрукарську машинку), що допомагає людям з вадами слуху або мови використовувати телефонні мережі.



Попереджувальні знаки

Попереджувальні знаки сповіщають водіїв заздалегідь про необхідні дії або про потенційно небезпечні умови на дорозі або поблизу неї. Деякі з цих ознак попереджають про:

- правила дорожнього руху, такі як зупинка або пропуск
- особливості або фізичні умови дороги
- небезпеки, на які водій може реагувати

Правила дорожнього руху:



Зупинись попереду



Попереду вріжай

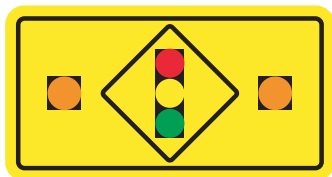


*Контроль руху
сигнали попереду*



*Шкільний автобус
зупинись попереду*

Зупиніться на світлофорі попереду, коли миготить жовте світло:



Цей попереджувальний знак розміщується перед деякими перехрестями із контрольними сигналами. Коли блимають жовті вогні, водії наближаються до перехрестя має підготуватися до зупинки, оскільки сигнал контрольного світлофора буде змінюватися із зеленого на жовтий або жовтого на червоний, або наразі горить червоним.

Поворот або поворот вперед:



Різкий поворот праворуч



Криві праворуч



Різкий поворот ліворуч



Вигини дороги ліворуч



Дорога повертає ліворуч/праворуч



Звивиста дорога



Рекомендований максимум швидкість через цю криву за ідеальних умов водіння

Попереду переправи:



Пішохідний перехід



Схрещування тварин



Переправа лося



Велосипедний перехід



Шкільний пішохідний перехід



Моторизований сніг
перейзд транспортних засобів



Т перехрестя



Т перехрестя



Залізничний переїзд



В'їзд вантажівок
справа



мертвий кінець



Кругова розв'язка

Попереду перехрестя:



Праворуч прихована дорога



Прихована дорога ліворуч



Прихована дорога



У перехрестя

Попереду з'єднуються дороги:



Об'єднання трафіку

Дороги попереду поруч, але не з'єднуються:



Вільний потік
(додана смуга)

Попереду вузькі дороги:



Дорога звужується
обидві сторони



Вузький прохід



Ліва смуга звужується
праворуч



Права смуга звужується
наліво



Ліва смуга закінчується



Права смуга закінчується

Розділене шосе:



Розділене шосе
починається



Розділене шосе
закінчується

Зміна дорожніх умов:



Підгориб



Шишка



Тротуар закінчується



Слизько коли волого



Маркер небезпеки
об'єкт справа



Маркер небезпеки
об'єкт зліва



Гул смужки



Падаючий камінь



Знак «Шеврон» вказує на різкий
поворот дороги



Спільне використання



Попереджає автомобілістів
надати місце для
велосипедистів



Попереджає, що
велосипедистам дозволено
повністю використовувати
смугу попереду і що смуга
занадто вузька для руху поруч.

Інформація і

направляючі знаки

Інформаційні та орієнтовні знаки надають інформацію про маршрути, позашляхові об'єкти, а також географічні об'єкти та визначні місця.

Маршрути:

Маршрути вказують номери, назви або інші позначення доріг.



Маршрутний маркер шосе



Маршрутний маркер шосе



Трансканадське шосе



Шосе Йеллоухед



Маркер велосипедного маршруту

Інформація про шосе:

Знаки призначення вказують напрямок та відстань до пункту призначення.



Спрямований



Відстань



Поеднання напрямку та відстані

Послуги та зручності позашляховиків:

Знаки для бездоріжжя вказують на наявність та напрямок до служб або зон відпочинку.



Лікарня



аеропорт



Парковка



Паливо



Харчування



Трейлерний кемпінг



Телефон



Проживання



RCMP або міська поліція



Попереду зона відпочинку

Інші ознаки

Повільно рухається транспортний засіб:

Знак транспортного засобу, що повільно рухається, розміщується на задній частині транспортних засобів, які рухаються зі швидкістю менше 40 км/год, таких як сільськогосподарські трактори, машини або будівельне обладнання. Цей знак попереджає водіїв бути готовим до зниження швидкості.



Надмірні вантажі:

Цей знак свідчить про перевезення великого вантажу. Будьте обережні, проїжджаючи транспортні засоби з цим знаком.



Будівництво

Обмеження швидкості в зонах будівництва необхідно постійно дотримуватися. Це стосується навіть тих випадків, коли люди та обладнання не працюють, оскільки можуть виникнути такі небезпеки, як удари, свіжа нафта та сипкий ґравій. Якщо працівники будуть присутні, то штрафи на цих ділянках збільшуються вдвічі.

- Підкоряйтеся сигналу особи, яка має прапор.
- Будьте готові уповільнити та зупинитися, якщо потрібно.

Нижче наведено деякі попереджувальні знаки щодо будівництва доріг:



Люди працюють



Людина прапора



Попереду оглядова бригада



Нерівне покриття



Об'їзд наступний __ км



Зона будівництва закінчується

Розмітка тротуару

Розмітка на проїжджій частині може містити відео наступну інформацію:

- ідентифікація смуги, що розділяє зустрічний рух
- рух транспорту в ж напрямок
- рух транспорту в протилежному пункт напрямку
- зони проїзду та зони без проїзду
- використання та позначення смуги руху
- пішохідні переходи
- стоп-лінії
- місця для паркування
- повідомлення зі словами або символами

У деяких випадках розмітка тротуарів використовуються разом з іншими знаками або сигналами контролю дорожнього руху.

Розмітка смуги

Розмітка смуг може бути жовтою або білою, одинарною або подвійною, суцільною або ламаною. Ці лінії надають важливу інформацію про напрямок транспортного потоку, зміну смуги руху, обмеження смуги руху та об'їзд.

Суцільна лінія маркування:

Суцільні лінії означають, що перетинання суцільної лінії для об'їзду або зміни смуги руху заборонено.

Розмітка ламаної лінії:

Розірвані лінії означають, що перетинання ламаної лінії для об'їзду або зміни смуги руху дозволено.

Розмітка жовтих ліній:

Жовті лінії означають, що транспортні засоби по обидва боки жовтої лінії повинні рухатися в протилежних напрямках. Жовта лінія завжди повинна бути з лівого боку водія.



Розмітка білої лінії:

Білі лінії означають, що транспортні засоби на кожній стороні білої лінії рухаються в тому ж напрямку.



Суцільні білі лінії вказують, що зміна смуги руху заборонена.



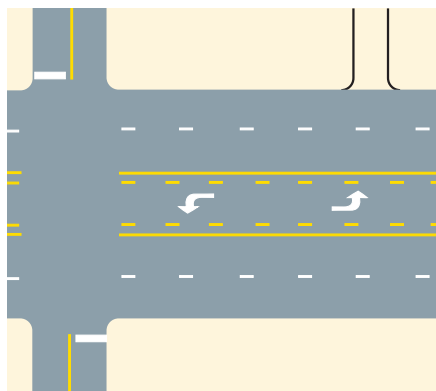
Ламані білі лінії вказати, що зміна смуги руху дозволена.

СИМВОЛИ

Символи можуть використовуватися на тротуарі як доповнення до стандартних знаків або самі по собі, щоб попередити водіїв, або щоб регулювати або спрямовувати рух. Ці маркування включають:

стрілки:

Стрілки вказують на дозволені рухи транспортних засобів по смузі.



На смузі двостороннього повороту ліворуч центральна смуга дороги є спільною і зарезервована для руху ліворуч, що рухається в будь-якому напрямку.

Алмазне маркування:

Діамантове маркування вказує на те, що смуга зарезервована для певних транспортних засобів. Також можуть бути знаки, які вказують на обмеження часу або транспортних засобів.



Смуги спільного користування



Попереду зарезервована велосипедна доріжка

Велосипедні доріжки розписані на узбіччі дороги велосипедними трафаретами та вуличними вказівниками. Велосипедні доріжки також можна розташувати біля ряду місць для паркування. Забороняється рух транспортних засобів по велосипедних доріжках, за винятком випадків, коли потрібно повернути або в'їхати/виїхати з місця паркування. Лінія фарбування велосипедної доріжки зазвичай пунктирна біля кутів, щоб вказати, що дозволено виїжджати на велосипедну доріжку, щоб повернути праворуч. Будьте дуже обережні та стежте за велосипедами при виїзді на велодоріжку під час повороту.



Розмітка велосипедних доріжок

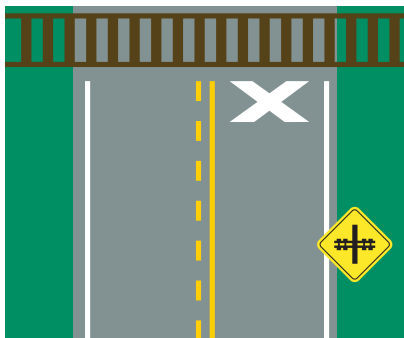
Ця смуга зарезервована для велосипедистів. Він відокремлений від транспорту та паркування суцільними білими лініями і позначений зображенням велосипеда та ромба.



Зображення велосипеда, увінчаного парюю стрілок, спрямовує велосипедистів і нагадує водіям очікувати велосипедистів на одній смузі руху.

Маркування X:

Розмітка X на сільських магістралях вказує на підхід до залізничного переїзду. Наближення до залізничного переїзду вказуватиме також розширений попереджувальний знак.



Фарбований острів:

Пофарбовані острови вказують на те, що ця територія не повинна використовуватися для подорожей учасниками дорожнього руху. Водісти можуть перетинати пофарбовані острови з метою в'їзду або виїзду з під'їзної доріжки, провулку або приватної дороги.



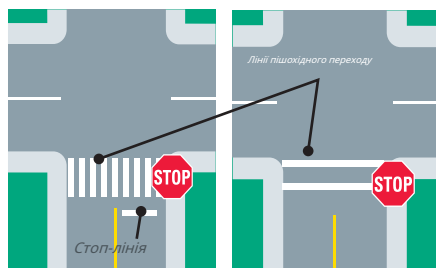
Не паркуйтеся і не зупиняйтеся в цій зоні.

Інша дорога

маркування

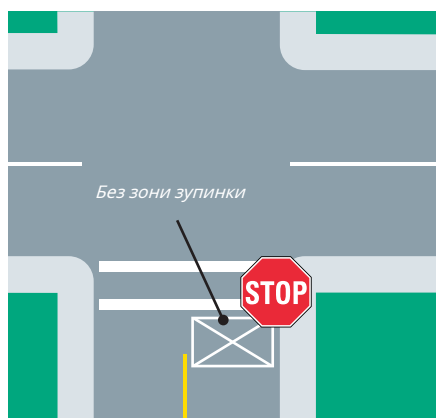
пішохідні переходи:

Лінії пішохідних переходів позначають пішохідні переходи. Пішохідні переходи також існують на перехрестях, навіть якщо вони не позначені, якщо тільки знак не вказує на відсутність переходу. Стоп-лінії вказують, де транспортні засоби повинні зупинитися на перехрестях або залізничних переїздах.



Водійs should не зупинятися в а 'ні stopping зона' beca використання можуть int erferere з

інші транспортні засоби, які повертають з однієї проїжджої частини на іншу. Зазвичай тут великому транспортному засобу потрібен додатковий простір для повороту.



3

ОСНОВИ ВОДІННЯ

Основи перед поїздкою

Перед входом обійдіть свій автомобіль, щоб перевірити, чи немає дітей, пішоходів та будь-чого на шляху вашого автомобіля. Перевірте свої шини на належне накачування, а також навколо та під автомобілем на наявність витоків рідини та інших проблем, які можуть вплинути на безпечну роботу вашого автомобіля. Коли ви робите це, припаркуйтесь уздовж проїжджої частини, йдіть у напрямку, який дозволяє вам бачити транспорт, що йде назустріч вам на смузі поруч із вами.

Після того, як ви завершите цю перевірку, ви будете готові зайняти своє місце на водійському сидінні та підготуватися до безпечного водіння.

Перед тим як керувати автомобілем, виконайте такі основні звички в такому порядку:

- 1 Зачиніть свої двері.
- 2 Відрегулюйте сидіння та спинку сидіння.
- 3 Відрегулюйте підголовник.
- 4 Відрегулюйте внутрішні та зовнішні дзеркала заднього виду.
- 5 Пристебніть ремінь безпеки.

Зачиніть свої двері

Замикайте двері, щоб запобігти тому, щоб небажані особи не відчинили ваші двері або зайшли у ваш автомобіль. Блокування дверей також зменшує можливість відкриття дверей у разі зіткнення.

Відрегулюйте своє сидіння

і спинка сидіння

Відрегулюйте своє сидіння та спинку належним чином так, щоб ви знаходилися на відстані принаймні 25 сантиметрів (10 дюймів) від керма. Це відстань, рекомендована Транспортном Канади. Переконайтеся, що ви бачите через кермо. Багато транспортних засобів мають кермо, яке можна нахилити або переміщувати

взад і вперед. Знайдіть зручне для вас положення, яке не закриває огляд панелі приладів. Ваші лікті повинні бути злегка зігнуті, коли ваші руки правильно розташовані на кермі. Рекомендується розташувати ліву руку приблизно в положенні 9 годин, а праву – приблизно в положенні 3 години. (Див. Керування в цьому розділі для отримання додаткової інформації.) Крім того, ваше положення повинно дозволяти вам керувати педаллю гальма та акселератором. У транспортному засобі зі стандартною коробкою передач ви також повинні мати можливість натиснути на педаль зчеплення до упору.

Переконайтеся, що ви можете дістатися до всіх елементів керування і можете розслабити руки, коли ви тримаєте кермо.

Примітка: Новіші автомобілі оснащені системою подушок безпеки з боку водія, яка є частиною керма.

Відрегулюйте підголівник

Користуйтеся підголівником правильно.

Підголівники в правильному положенні значно знижують ризик отримання травм внаслідок зіткнень і раптових рухів автомобіля.

- Якщо у вашому автомобілі є регульований підголівник, його слід розташувати так, щоб центр підголівника був на одному рівні з верхньою частиною ваших вух.
- Якщо ваш підголівник нахилиється, перемістіть його вперед, щоб зменшити простір між головою та підголівником. Ідеальним є менше ніж 10 сантиметрів (4 дюйми).
- Завжди перевіряйте, чи підголівник для кожного пасажирів відрегульований на правильну висоту.



Відрегулюйте внутрішні та зовнішні дзеркала заднього виду

Встановіть дзеркала заднього виду в правильне положення.

- Відрегулюйте внутрішнє дзеркало заднього виду так, щоб воно показувалося якомога більше позаду, вставивши заднє вікно в рамку дзеркала.
- Відрегулюйте зовнішні дзеркала заднього виду, щоб зменшити сліпу зону. Ви повинні бачити свій власний автомобіль у невеликій частині дзеркала бічного огляду, найближче до автомобіля.

Пристібніть ремінь безпеки

Правильно пристібніть ремінь безпеки та плечовий ремінь. Реміні безпеки рятують життя та зменшують травми, а також забезпечують найкращий захист при правильному носінні. Закон вимагає від вас пристібатися ременем безпеки.

- Носіть поясний ремінь низько і щільно прилягайте до стегон. Плечовий ремінь повинен прилягати до грудей і плеча.
- Не заправляйте плечовий ремінь за спину або під руку.
- Ви все одно зобов'язані пристібнути ремінь безпеки, коли перебуваєте в автомобілі з подушками безпеки.



Коли ви будете готові піти, виконайте наступне:

- Переконайтеся, що ваш плановий шлях подорожі зрозумілий.
- Перевірте внутрішні та зовнішні дзеркала заднього виду.
- Перевірте плече, щоб переконатися, що ваші сліпі зони чисті.

Якщо ви відходите від правої сторони дороги, скористайтеся лівим покажчиком повороту, щоб указати, що ви входите в рух. Якщо ви перебуваєте на лівій стороні односторонньої дороги, використовуйте правий покажчик повороту. У цій ситуації може бути важко чітко бачити рух з від'їздового місця.

з автоматом

спосіб передавання

Автомобіль з автоматичною коробкою передач дозволяє водієві встановлювати транспортний засіб на передачу, яка дозволить коробці передач автоматично змінювати передні передачі автомобіля в міру збільшення або зменшення швидкості.

Автоматичні коробки передач мають кнопку розблокування або управління, вбудовані в селектор передач, щоб зменшити можливість неправильного перемикання передач. Розблокування замка забезпечує такі функції безпеки:

- Його необхідно використовувати для переміщення селектора передач з паркування на задній хід або будь-яку передачу вперед, коли натиснута педаль гальма.
- Його необхідно використовувати для перемикання автомобіля з режиму Drive на нижчу передачу (першу або другу).
- Його необхідно використовувати для перемикання на паркування з будь-якої передачі.

Зверніться до посібника користувача для отримання додаткової інформації про розблокування трансмісії.

Парк

Використовується під час запуску двигуна та при виході з автомобіля. Положення «Парк» блокує трансмісію, що запобігає повороту коліс. Двигун автомобіля запуститься, коли коробка передач знаходиться в стоянці.

Зворотний

Використовується під час руху заднім ходом або заднім ходом. Коли автомобіль перемикається на задню передачу, горітимуть білі або прозорі вогні в задній частині автомобіля. Двигун автомобіля не запускається заднім ходом.

Нейтральний

Використовується, коли трансмісія знаходиться в положенні, де не вибрана передача. Колеса не заблоковані, і на колеса немає живлення. Це положення використовується для буксирування автомобіля. Двигун автомобіля запуститься в нейтральному положенні.

Приводьте

Використовується для звичайного руху вперед. Коробка передач буде автоматично змінюватися вгору і вниз за допомогою провідних передач. Двигун автомобіля не запускається на цій передачі.

Третя, друга та перша передача

Використовується, коли вам потрібно більше потужності, але менша швидкість, а також для запобігання перемиканню трансмісії на вищу передачу. Ці передачі можна використовувати під час підйому чи спуску на пагорбах, а також на таких дорожніх умовах, як сльота, пухкий ґравій, сніг, пісок або лід, де потрібно більше потужності, але менша швидкість. Двигун автомобіля не запускається на цій передачі.

Overdrive (якщо є)

Використовується для їзди на більших швидкостях. Така передача допомагає економити паливо. Не всі транспортні засоби мають таку опцію. Двигун автомобіля не запускається на цій передачі.

Для отримання додаткової інформації про вибір і використання передачі зверніться до посібника користувача вашого автомобіля.

Керування транспортним засобом з КПП (стандарт)

спосіб передавання

Перемикання передач на транспортному засобі з механічною коробкою передач – це навик, який вимагає значної практики. Ви повинні керувати педаллю зчеплення лівою ногою, одночасно використовуючи важіль перемикання передач правою рукою, щоб вручну вибрати потрібну передачу.

При натисканні на педаль зчеплення з'єднання між коробкою передач і колесами роз'єднується. Це запобігає передачі потужності двигуна на колеса. Під час натискання на педаль зчеплення водій перемикає передачі.

Педаль зчеплення використовується для з'єднання та від'єднання двигуна та трансмісії автомобіля. Коли педаль зчеплення не натиснута, між двигуном і коробкою передач є зв'язок, і потужність двигуна зменшується.

передається на колеса транспортного засобу.

Під час запуску двигуна автомобіля, оснащеного механічною коробкою передач, важіль перемикання передач має бути в нейтральному положенні, а педаль зчеплення повинна бути натиснута до кінця.

Коли ви почнете відпускати педаль зчеплення, повільно піднімаючи ліву ногу, зв'язок між двигуном і коробкою передач почне відчуватися до того, як педаль буде повністю відпущена. Точку, де це відбувається, називають

точка тертя.

Саме в точці тертя необхідно повільно відпустити педаль зчеплення, щоб запобігти зупинці двигуна. У точці тертя обережне використання педалі газу з повільним відпусканням педалі зчеплення допоможе досягти плавного запуску. Щоб навчитися плавно користуватися зчепленням, нові водії

слід практикувати використання точки тертя без використання педалі газу.

Під час керування автомобілем з механічною коробкою передач важливо вибрати правильну передачу, щоб двигун не тягнувся (рухався нерівно, нерівно) або не бігав (розкручувати двигун, але не рухати автомобіль ефективно). Інструкція з експлуатації автомобіля містить приблизні швидкості, на яких слід перемикаати передачі.

Схема перемикання відрізняється між транспортними засобами, як і кількість передач. Посібник користувача вашого автомобіля описує схему перемикання передач для вашого автомобіля. Як правило, малюнок знаходиться у верхній частині важеля перемикання передач.

Ви можете потренуватися переміщати важіль перемикання передач, коли автомобіль не працює, а педаль зчеплення натиснута до упору, на різні передачі, доки не впевнені, що передача знаходиться. Ви повинні мати можливість знаходити кожну передачу, не дивлячись на перемикання передач, коли ви їдете за кермом.

Коли ви їдете за кермом, обов'язково знімайте ногу з педалі зчеплення щоразу, коли перемикаєте на іншу передачу. Залишити ногу на педалі зчеплення без потреби називається «їздом на зчепленні» і може призвести до додаткового зносу зчеплення.

Якщо ви хочете загальмувати або зупинитися, не зупиняйтеся, натискаючи на педаль зчеплення. Таке натискання на педаль зчеплення заважає вам використовувати акселератор.

Під час поворотів переконайтеся, що ваш автомобіль на передачі, що відповідає швидкості повороту, і що ваша нога вимкнена з педалі зчеплення.

Використовуйте педаль зчеплення лише для запуску автомобіля, перемикання з однієї передачі на іншу та безпосередньо перед зупинкою, щоб запобігти зупинці.

Рульове управління

Подумайте про кермо як про годинник. Щоб краще керувати транспортним засобом, помістіть ліву руку приблизно в позицію 9 годин. Ваша права рука повинна бути приблизно в положенні 3 години. Якщо це неможливо через конструкцію керма, помістіть ліву руку приблизно в позицію 10 годин, а праву – приблизно в положення 2 години.

При повороті на повороті керуйте за методом «рука над рукою». При поверненні колеса з положення повороту використовуйте метод «рука-по-руку». Ви також можете дозволити керму ковзати через руки назад на місце, трохи послабивши хват, але зберігаючи контакт з кермом.

Розміщення рук під час

поворот направо:



А. Позиція рук для початку повороту вліво або вправо. **Б.** Для правих поворотів ліва рука застосовує силу повороту. Права рука відпускає кермо і рухається до верхньої частини керма. **С.** Права рука приймає нове положення і застосовує силу обертання. **Д.** Ліва рука відпускає кермо і повертається в положення 9 годин. **Е.** Виконайте кроки в зворотному порядку, щоб завершити поворот і поверніть кермо в нормальне положення. Поворот завершено, поверніть руки в положення водія.

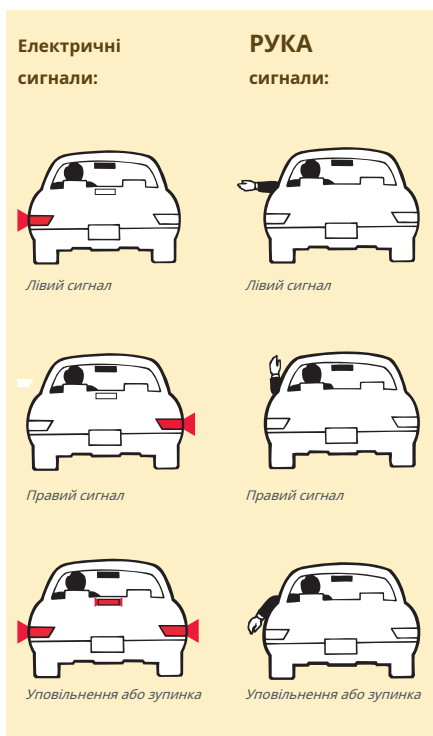
Сигналізація

Сигнальні та стоп-сигнали повідомляють іншим водіям, що ви збираєтеся робити.

типів **ни** використовуйте сигнальне світло, коли ви:

- віддалення від узбіччя або паркувальної смуги
- поворот ліво або вправо
- зміна смуги руху

Коли ви гальмуєте, ваші стоп-сигнали активуються, щоб попередити інших водіїв, що ви пригальмуєте або зупиняєтеся.



Не вводьте в оману інших водіїв, подаючи сигнал занадто рано або занадто пізно. Не забудьте вимкнути покажчик повороту, якщо він не вимикається автоматично.

Прискорення

Коли ви керуєте транспортним засобом, ваша здатність керувати швидкістю залежить від того, куди ви хочете поїхати, і правильно використовувати педаль газу. Поступово натискайте на акселератор, щоб рухати транспортний засіб, а потім утримуйте його в правильному положенні для вибраної швидкості. Для цього знадобиться певна практика. Майте на увазі наступне:

- Плавно прискорюватися.
- Пристосування до погоди, доріг та умов руху.
- Не прискорюйте і не зменшуйте швидкість без потреби.
- Ніколи не перевищуйте встановлену швидкість.
- Не прискорюйтеся так швидко, щоб шини автомобіля закрутилися.
- Рухайтесь відповідно до потоку транспорту, щоб зменшити ризик зіткнення. Занадто повільне водіння може бути небезпечним.
- Час від часу дивіться на спідометр, щоб перевірити швидкість.

Час зупинки і відстань

Знаючи, скільки часу та відстані потрібно, щоб застосувати гальма, щоб повністю зупинити автомобіль, можна уникнути помилок у судженнях, які можуть призвести до зіткнення. Три фактори визначають час і відстань, необхідні для зупинки.

Час сприйняття:

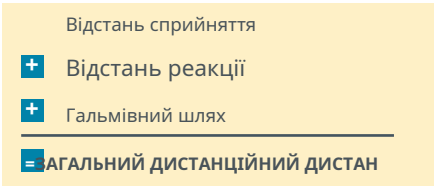
Час сприйняття це скільки часу потрібно, щоб розпізнати ситуацію і зрозуміти, що вам потрібно зупинитися. Це може зайняти близько трьох чвертей секунди. Водії з меншим досвідом часто займають більше часу усвідомити, що небезпека існує. **Відстань сприйняття** це відстань, яка проходить транспортний засіб за цей час.

Час реакції:

Час реакціїце скільки часу потрібно, щоб реагувати на ситуацію, переміщаючи ногу від педалі акселератора до педалі гальма. Середній час реакції становить три чверті секунди.**Відстань реакції**це відстань, яка проходить транспортний засіб за цей час.

Час гальмування:

Час гальмуванняце скільки часу потрібно, щоб автомобіль зупинився після спрацювання гальм застосовано.**Гальмівний шлях**це відстань, яка проходить транспортний засіб за цей час.



У таблиці нижче показано мінімальний гальмівний шлях для різних швидкостей.

Зупинковий шлях є середнім значенням для зупинки на гладкому сухому тротуарі.



Багато факторів впливають на час зупинки та відстань. До них відносяться дорожні та погодні умови. Деякі фактори, які ви можете контролювати:

- ваші навички візуального пошуку, коли ви скануєте проїжджу частину попереду
- ваша здатність приймати рішення
- ваша пильність і рівень втоми
- вживання алкоголю або інших наркотиків
- швидкість вашого автомобіля
- стан гальм і шин вашого автомобіля

Гальмування

- Під час зупинки починайте гальмувати раніше. Якщо ви гальмуєте занадто пізно, ваш гальмівний шлях може бути недостатнім.
- Зніміть тиск на педаль газу перед натисканням гальма, щоб зменшити швидкість.
- Щоб завершити гальмування плавно, злегка послабте тиск на педаль гальма, а потім знову натисніть на педаль безпосередньо перед тим, як зупинитися.
- Якщо вам потрібно швидко зупинитися, використовуйте **порогове гальмування**.Це натискання гальм без блокування коліс. Саме тут ефективність гальмування досягає максимуму, але при цьому ви можете керувати автомобілем. Якщо колеса заблокуються, злегка ослабте тиск на педаль гальма. Якщо натиснути гальма настільки сильно, щоб заблокувати колеса, ви втратите контроль над кермом. Для автомобілів з антиблокувальною системою гальм (ABS) дивіться інформацію в розділі 6 розділу екстреного гальмування.

Реверс

Усі рухи заднім ходом повинні виконуватися повзанням або повільною швидкістю ходьби. Перед тим як рухатися заднім ходом, подивіться позаду автомобіля і їдьте заднім ходом лише тоді, коли на вашому шляху немає дорожнього руху, пішоходів та перешкод. Перш ніж виїхати заднім ходом з проїжджої частини, об'їдьте автомобіль і перевірте наявність можливих небезпек позаду автомобіля.

Щоб повернути назад по прямій, виконайте наступне:

- Покладіть ліву руку на верхню частину керма і злегка пересуньтеся на праве стегно. Для підтримки покладіть праву руку на спинку пасажирського сидіння.
- Подивіться через праве плече через заднє вікно. Повільно рухайтесь заднім ходом, прикриваючи педаль гальма.
- Подивіться спереду, щоб переконатися, що передня частина автомобіля ні з чим не стикається.
- Щоб виправити кермо, поверніть кермо не більше ніж на чверть оберту в тому ж напрямку, в якому ви хочете, щоб задня частина автомобіля рухалася.

Під час руху заднім ходом ліворуч або праворуч виконайте наступне:

- Утримуйте кермо обома руками приблизно на 9 і 3 години, якщо вам потрібно повернути більше ніж на півоберта.
- Щоб повернутися вліво, подивіться через ліве плече, часті поглядаючи вперед.
- Щоб повернутися вправо, подивіться через праве плече, часті поглядаючи вперед.
- Поверніть кермо в тому напрямку, у якому ви хочете, щоб задня частина автомобіля рухалася.

***Пам'ятайте:** Передня частина транспортного засобу рухатиметься в напрямку, протилежному напрямку руху ззаду автомобіля*

Інші поради щодо реверсу:

- Виїжджаючи з проїжджої частини заднім ходом, направляйте автомобіль на найближчу смугу руху, а потім рухайтесь вперед. Не виїжджайте заднім ходом на другу смугу руху.
- Незаконно рухати автомобіль заднім ходом на перехрестя або пішохідний перехід.

Якщо ви бачите білі вогні заднього ходу на автомобілі, знайте, що він може рухатися назад. Ці індикатори показують, що автомобіль знаходиться на задній передачі.

Парковка

Паркування вимагає хорошого контролю над транспортним засобом, точних рішень і навичок керування. Наступні три розділи пояснюють різні типи паркування.

Паралельна стоянка

Цей тип паркування спочатку може здатися складним і вимагає практики. Щоб припаркуватися на місці між двома автомобілями біля правого бордюру, виконайте наведені на малюнку кроки. Зверніть увагу на положення передніх шин (червоним кольором).

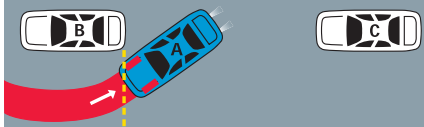
Наближаючись до передбачуваного паралельного паркувального місця, перевірте, чи немає заторів позаду. Поступово гальмуйте задовго до місця для паркування, щоб почати сповільнюватися. Ваші стоп-сигнали сповіщають інших водіїв про ваш намір зупинитися. Визначте, чи достатньо місця для паркування для вашого автомобіля.



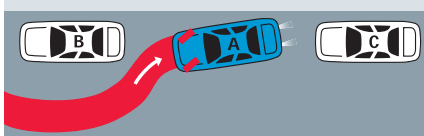
Зупиніться, коли задній бампер вашого автомобіля (автомобіля А) буде на одній лінії із заднім бампером автомобіля В. Ваш автомобіль повинен бути паралельним транспортному засобу В, а між двома транспортними засобами має бути приблизно один метр (3 фути). Переведіть автомобіль на задню передачу. Подивіться через праве плече і позаду себе, щоб переконатися, що там нічого немає, а місце все ще є.



Дуже повільно рухайтесь прямо (швидкість повзання) приблизно на півметра (1,5 фути). Рухаючись повільно, різко поверніть праворуч, поки ваш автомобіль не стане приблизно під кутом 45 градусів до бордюру. Продовжуйте дивитися в напрямку, в якому ви рухаєтесь, дивлячись вперед. Ваше кермо має бути на одній лінії із заднім бампером автомобіля В.



Дуже повільно рухаючись заднім ходом, випряміть передні колеса і продовжуйте рухатися заднім ходом, поки правий кут вашого переднього бампера не буде на одній лінії із заднім бампером автомобіля В. Будьте обережні, щоб не торкнутися цього автомобіля.



Різко поверніть колесо вліво. Продовжуйте дивитися в напрямку, в якому ви рухаєтесь, дивлячись вперед. Рухайтесь заднім ходом, поки ваш автомобіль не стане паралельно узбіччю. Будьте обережні, щоб не торкнутися бампера автомобіля позаду вас. Закон вимагає, щоб колеса припаркованого транспортного засобу знаходилися не більше ніж на 50 сантиметрів від бордюру.



Коли ви виходите з позиції паралельного паркування з транспортним засобом, припаркованим перед вами, виконайте наступне:

- Перевірте всі дзеркала, щоб перевірити, чи безпечно покидати місце паркування.
- Рухайтесь заднім ходом, дивлячись через праве плече крізь заднє вікно, поки ви не підідете близько до автомобіля, припаркованого позаду вас, не торкаючись.
- Увімкніть лівий показчик повороту.
- Перш ніж рухатися вперед, подивіться через ліве плече, чи не видно затори та велосипедистів, яких не видно в дзеркалах.
- Повільно рухайтесь вперед приблизно на один метр (три фути), різко керуючи кермом до кінця ліворуч. Коли це безпечно, виїжджайте на найближчу смугу руху, стежте за тим, щоб не стикатися з транспортним засобом, припаркованим попереду.
- Будьте обережні, якщо транспорт наближається ззаду.

Вїзд і виїзд з транспортного засобу, припаркованого паралельно узбіччю на вулиці з двостороннім рухом:

Виходячи з автомобіля, припаркованого паралельно узбіччю, уважно перевірте всі дзеркала на наявність транспортних засобів або велосипедистів, які наближаються ззаду. Зробіть перевірку плечей до ваших сліпих зон зліва. Коли це буде безпечно, відкривайте двері не ширше, ніж необхідно, щоб вийти і швидко покиньте автомобіль. Пройдіть до задньої частини автомобіля назустріч транспорту, щоб дістатися до узбіччя.

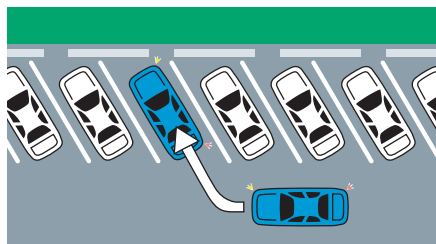
Підїжджаючи до автомобіля, припаркованого паралельно узбіччю, завжди наближайтесь з передньої частини автомобіля. Перш ніж відкрити двері, подивіться, чи не проїжджає автомобіль на найближчій смузі. Відчиняйте двері не ширше, ніж необхідно, щоб увійти, і швидко зачиняйте двері за собою.

Кутова парковка

Кутова парковка найчастіше використовується на стоянках. Місця можуть бути під кутом приблизно 45 градусів до смуги руху.

Щоб увійти до кутового паркувального місця праворуч, слід виконати такі дії:

- Увімкніть правий показчик повороту та зменшіть швидкість.
- Їдьте паралельно узбіччю і залишайтеся на відстані приблизно 1,5 метра (п'ять футів) від задньої частини припаркованого автомобіля.
- Коли ви бачите ліву сторону автомобіля, припаркованого праворуч від вільного місця для паркування, різко поверніть праворуч. Подивіться крізь центр свого кіоску, повільно рухаючись попереду. Ваш автомобіль повинен бути центрованим у просторі.
- Приблизно на середині місця для паркування випряміть колеса і продовжуйте повільно рухатися вперед. Перевірте лівий передній бампер і правий задній бампер вашого автомобіля, переконавшись, що вони не знаходяться занадто близько до припаркованих транспортних засобів з обох боків.
- Продовжуйте повільно рухатися вперед, поки переднє колесо легко не торкнеться бордюру або не буде в межах 50 сантиметрів (20 дюймів) від бордюру.



Вїзд на кутове паркувальне місце справа

Виходячи з кутового паркувального місця:

Робіть обережно і повільно. Переконайтеся, що позаду вашого автомобіля немає нічого. Рух заднім ходом може бути небезпечним, оскільки важко побачити рух, коли ви виїжджаєте з простору. Відступаючи назад, відступіть від смуги і уважно подивіться позаду свого автомобіля.

Рухайтесь повільно і будьте готові зупинитися, якщо це необхідно. Якщо автомобіль праворуч від вас довший за ваш автомобіль, зупиніться, коли задня частина вашого автомобіля буде нарівні із задньою частиною довшого автомобіля. Перевірте, чи немає транспорту та пішоходів. Продовжуйте рухатися заднім ходом прямо, поки не побачите припаркований автомобіль.

Коли ваш передній бампер очистить задню частину автомобіля зліва, різко поверніть кермо вправо. Продовжуйте рухатися заднім ходом на першу смугу за припаркованим транспортним засобом. Зупиніться, коли ваш автомобіль буде паралельно узбіччю.

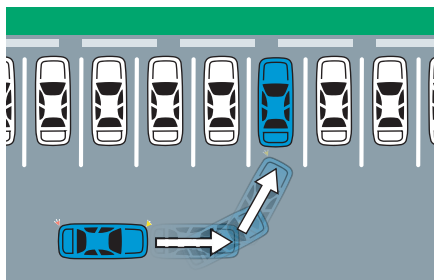
Рухайтесь вперед у вашій нинішній мережі, щоб інші транспортні засоби виїжджали або стояли перед вами.

Перпендикулярна парковка

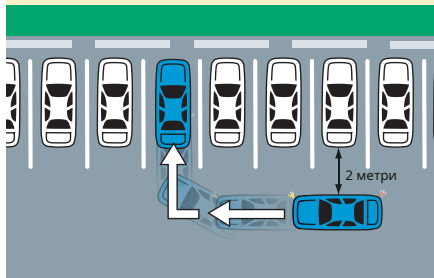
Перпендикулярне паркування (місця під кутом 90 градусів до бордюру) праворуч може бути складним. Коли ви наближаєтеся до місця для паркування, тримайтеся близько двох метрів (шість футів) між вашим автомобілем і задньою частиною автомобіля, припаркованого праворуч від вас. Подорожуйте дуже повільно. Коли ваш передній бампер знаходиться на рівні з лівою стороною автомобіля, припаркованого праворуч від призначеного місця, подивіться крізь вільне місце. Коли ви йдете дуже повільно, швидко поверніть колеса до упору вправо. Коли ви входите на місце для паркування, перевірте лівий передній кут і праву сторону свого автомобіля, щоб переконатися, що ви не торкаєтесь жодного припаркованого транспортного засобу. Подивіться крізь вільне місце і повільно заїжджайте. Переконайтеся, що ваш автомобіль розташовується по центру та повністю в зупинці.

Увійти до стоянки під кутом 90 градусів на стоянці зліва легше, ніж справа, тому що у вас є більше місця для досягнення потрібного кута. Обов'язково перевірте наявність зустрічного руху, перш ніж перетинати смугу зустрічного руху. Коли ви повертаєтесь, подивіться крізь центр свого кіоску та увійдіть в нього. Це схоже на поворот ліворуч на іншу дорогу.

Заходьте до перпендикулярної або кутової стоянки для паркування зліва від вас, коли ви перебуваєте **під кіоском**.



В'їзд на перпендикулярне місце для паркування з ліворуч.



В'їзд на перпендикулярне місце для паркування справа.

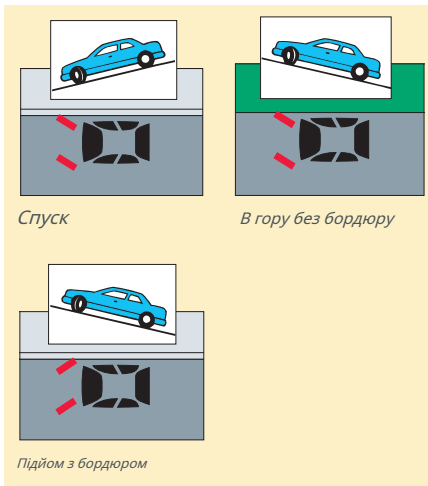
Паркування на горі

Наступна інформація стосується паркування з правого боку дороги.

При стоянці в гору на вулиці з узбіччям поверніть передні колеса вліво (до центру дороги). Повернувши колеса, дозвольте вашому автомобілю повільно відкотитися назад, поки права передня шина не торкнеться бордюру. Це допомагає запобігти вїзду автомобіля в рух, якщо він починає рухатися.

Паркуючись обличчям в гору на вулиці без узбіччя, поверніть передні колеса вправо (до краю дороги). Таким чином, якщо автомобіль почне рухатися, він зїде з дороги, а не потрапить у рух.

При стоянці обличчям вниз, завжди повертайте передні колеса вправо. Якщо є бордюр, дозвольте своєму транспортному засобу покотитися до точки, де ваше праве переднє колесо стикається з ним. Коли шини повернуті вправо, якщо транспортний засіб почне рухатися, він зїде з дороги, а не ввійде в рух.



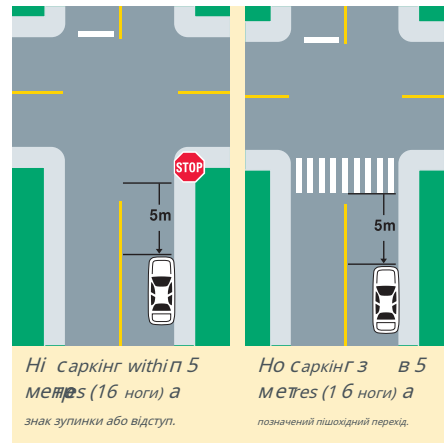
Щоб припаркований транспортний засіб не зкотиться з схилу, завжди встановлюйте стоянкове гальмо та встановлюйте коробку передач у режим паркування (для автоматичної коробки передач) або низьку передачу (для механічної коробки передач).

При стоянці на лівій стороні дороги поверніть передні колеса в протилежному напрямку.

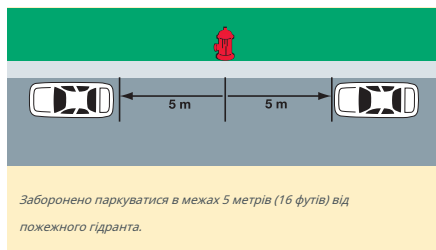
Не паркуйся тут

Не паркуйте свій автомобіль:

- на тротуарі чи бульварі
- на пішохідному переході або будь-якій частині пішохідного переходу
- на перехресті
- в межах 1,5 метра (5 футів) від доступу до гаража, приватної дороги або під'їзної дороги
- поруч або навпроти будь-якої вуличної споруди чи перешкоди коли зупинка або паркування перешкождали б руху транспорту
- на мосту чи підземному переході чи на approaches до мосту or underpass
- ч осьа traffic контроль де віцерогнібіти stoppin або паркування



- у межах п'яти метрів від знака зупинки або знака уступ
- у межах п'яти метрів (16 футів) від найближчої сторони розміченого пішохідного переходу
- в межах п'яти метрів (16 футів) від пожежного гідранта. Якщо гідрант не розташований біля бордюру, не паркуйтеся в межах п'яти метрів від точки на узбіччі, найближчої до гідранта.



- поруч з іншими транспортними засобами, де ви можете бути подвійні припарковані
- ближче п'яти метрів (16 футів) від краю проїжджої частини, яка перетинається, за винятком випадків, коли є вказівка на те, що паркування дозволено, наприклад із паркоматом
- на місці пожежі, вибуху, аварії автотранспорту чи іншого інциденту або поблизу нього, де стоянка може перешкодити руху транспорту або персоналу та обладнання екстреного реагування

На проїжджій частині за межами міської зони не паркуйтеся:

- на проїжджій частині, смузі паркування або узбіччі основної магістралі, крім випадків, коли:

• **ваш автомобіль не може рухатися власним ходом,**

• виникає надзвичайна ситуація, або

• **це дозволено законом**

- якщо немає вільного проїзду для інших автотransпортних засобів, і
- ваш автомобіль видно на відстані 60 метрів (200 футів) вздовж проїжджої частини в обох напрямках

4

Перехрестя і Повороти

Право проїзду

Там, де дороги зустрічаються і перетинаються, є ймовірність зіткнення. Хто повинен продовжувати, а хто повинен чекати?

Правила про право відходу вимагають, щоб одна особа поступилася і дозволила іншій продовжити. Знаки, сигнали, а іноді й розташування вашого транспортного засобу до інших транспортних засобів на перехресті визначають правила. Однак, навіть якщо у вас є перевага, ви все одно зобов'язані зробити все можливе, щоб запобігти зіткненню.

Перехрестя

Перехрестя – це місце, де зустрічаються дві або більше доріг, що створює можливий конфлікт між транспортними засобами на цих дорогах і пішоходами, які перетинають проїжджу частину. Це місця підвищеної небезпеки для зіткнень. Перехрестя можуть регулюватися дорожніми знаками, світлофорами або обома. Перехрестя, які не регулюються знаками чи сигналами, регулюються правилами та правилами. Для безпечного проїзду через перехрестя с або без засобів контролю ви повинні знати правила та норми, які визначають право відходу.

Завжди будьте обережні. Інші водії можуть не звертати уваги на сигнали і знаків або не знати про перехрестя rules at без знаків чи сигналів

Примітка: Інформацію про дорожні знаки та світлофори див. у Главі 2.

Вказівки, які дає поліцейський чи поліцейський, повинні виконуватися через дорожні знаки чи сигнали.

Перехрестя контрольовані знаками

Знаки зупинки:



Знак зупинки вказує, що ваш автомобіль повинен прийти до **аповна зупинка**. Після зупинки, перевірити перехрестя обережно за

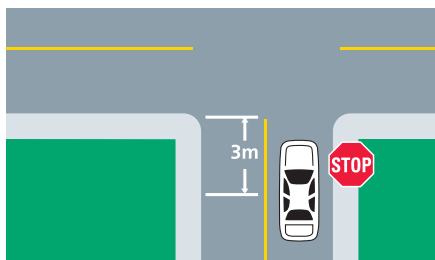
пішоходів та інших транспортних засобів. Коли безпечно, можна продовжувати.

Існують правила щодо того, де ви повинні зупинити свій автомобіль, коли ви під'їхали до знака «Стоп».

Правила зупинки на перехрестях:

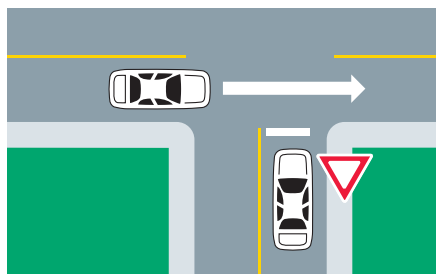
When you approach a stop sign, bring your vehicle to a complete stop before the stop line or before the crosswalk, whichever is nearest. Then, look both ways for traffic before proceeding.

When you are at a stop sign, you must wait until it is safe to proceed. Do not proceed if there is traffic in your path or if you are unsure of the situation.



Якщо на перехресті немає стоп-лінії або розміченого пішохідного переходу, ви повинні зупинитися в межах трьох метрів (10 футів) від проїжджої частини, яка перетинається. Зупиняйтеся там, де ви не завадите пішоходам, які переходять або збираються переходити проїжджу частину.

Ваш наближення має бути зі швидкістю, яка дозволяє легко зупинитися, щоб запобігти зіткненню з іншим транспортним засобом або людиною.



Транспортний засіб на знаку доступності пропускає інший транспортний засіб.

Зупинки на три та чотири сторони:

Часто називають перехрестя, де на всіх кутах розташовані знаки зупинки

як «кутки ввічливості». Транспортні засоби, що наближаються з кожного боку, повинні зупинитися. Ріс водії повинні бути обережними та обережними. Сбудь ласка, дозвольте транспортному засобу, який Тприбув першим, продовжити

или вул. Якщо два транспортні засоби прибувають одночасно, ввічливість дозволяє транспортному засобу на право продовжити першим. Ви не повинні продовжувати, якщо ви не можете зробити це безпечно.

Ознаки вразливості:



Знак «Доступність» означає, що ви повинні дозволити іншим транспортним засобам, які не зустрічаються зі знаком «Доступність», проїхати

Croceed. При наближенні до знака придатності, наближаючись до перехрестя, зменшуйте швидкість і будьте готові зупинитися.

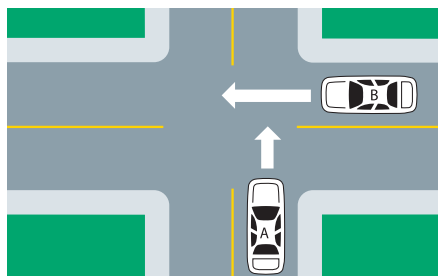
Від вас може знадобитися зупинитися і здати право проїзду для руху або пішоходів. Зачекайте для безпечної пробки в дорожньому русі, перш ніж продовжити.

Якщо немає пішоходів або транспорту, яким ви зобов'язані поступатися, ви можете рухатися через перехрестя, не зупиняючись повністю.

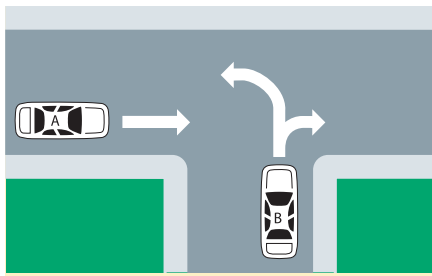
Неконтрольований перехрестя

На деяких перехрестях відсутні дорожні знаки та світлофори. На цих перехрестях, ви повинні **відступити право від вас транспортному засобу**. Перевірте, чи наближається автомобіль зліва та справа, коли ви наближаєтеся до перехрестя без пристрою контролю дорожнього руху. Подібно до перехрестя, керованого знаком зупинки, змінюйте швидкість відповідно до видимості та дорожніх умов. Вашому огляду можуть заважати паркани, дерева або припарковані автомобілі. Ви повинні зменшити швидкість настільки, щоб ви могли легко зупинити свій автомобіль. Коли дорожні умови слизькі, зменшіть швидкість, щоб збільшити гальмівний шлях.

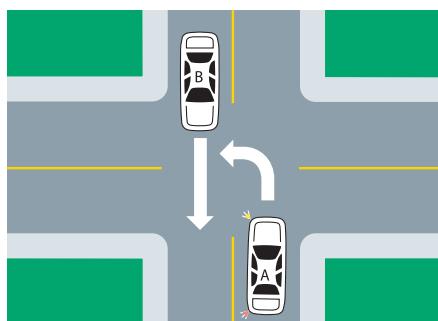
Будьте обережні та розсудливі на всіх перехрестях без знаків чи сигналів. Навіть якщо у вас є перевага, переконайтеся, що інший транспортний засіб поступиться, перш ніж продовжити.



A поступається B: Це перехрестя не має знаків або сигналів, і B відноситься до установи А.



A поступається B: Тут його перехрестя не має знаків або сигналів, і знаходиться праворуч від А.



A поступається B: А буде перетинати шлях В, і жоден з них не знаходиться праворуч від іншого.

При виїзді зі службових доріг, алеї, стоянок та проїздів необхідно:

- зупиняйтеся перед будь-яким переходом тротуару
- зупинитися перед виходом на головну вулицю
- поступитися пішоходам

Нагадування про перехрестя:

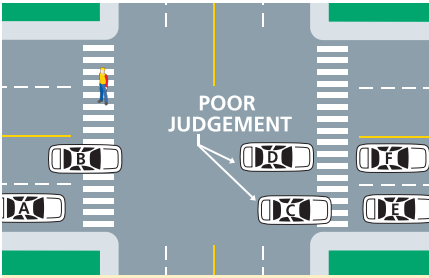
- Водій, що повертає ліворуч через дорогу транспортного засіб, що наближається, не може повернути ліворуч, поки це не буде безпечно.
- На стоянках є перехрестя без знаків і сигналів, а також діють правила смуги проїзду.
- На всіх перехрестях є пішохідні переходи, які можуть бути розмічені або не позначені, а також ви не повинні пропускати інший транспортний засіб, який зупинився для пішохода.

Т-перехрестя без знаків або сигналів (також відоме як неконтрольоване перехрестя) є унікальною ситуацією. Немає регулюючих знаків чи сигналів, тому водій праворуч (автотранспорт В) має перевагу. Будьте обережні в цій ситуації, якщо водій, що проїжджає прямо (автомобілем А), неправильно прийме перевагу відведення.

Тримайте перехрестя ЯСНО

Не заїжджайте на перехрестя, поки не зможете повністю очистити його.

Якщо на перехресті затримується рух, не заїжджайте на перехрестя, доки не зможете повністю очистити перехрестя та пішохідний перехід з іншого боку.



Транспортні засоби А знаходяться в належному місці. Автомобіль В заблокував пішохідний перехід. Транспортні засоби С і D погано розрахували і були змушені зупинитися на перехресті. Порушено перехресний рух. Переконайтеся, що достатньо місця, щоб ваш автомобіль повністю очистив перехрестя та пішохідні переходи перед в'їздом.

Водії повинні дотримуватися подібних правил під час їзди на кільцевих розв'язках.

Односмуговий кільцевий рух



Приклад односмугового кільцевого перехрестя.

Дорожні кола і

Кругові розв'язки

Кільцеві та кільцеві розв'язки – це перехрестя кругового типу, призначені для покращення транспортного потоку та безпеки. Рух завжди циркулює проти годинникової стрілки навколо центрального острова. Транспортні засоби, які в'їжджають на перехрестя, повинні поступатися дорожньому транспорту, який вже знаходиться на колі.

Існують відмінності між кільцями та кільцями. Центральний острів кільцевої розв'язки менший за центральний острів кільцевої розв'язки. Кільцева розв'язка була розроблена з більш жорсткою кривою навколо острова, щоб заохочувати зниження швидкості, і може мати похилий бордюр, щоб надати більше місця для більших комерційних транспортних засобів. Кругові розв'язки можуть бути різних форм і розмірів. Водії повинні стежити за дорожніми знаками та/або розміткою тротуарів та виконувати їх. Пішохідні переходи на кільцевих розв'язках розташовані подальше від перехрестя для безпеки, а також покращеної видимості для автомобілістів та пішоходів.

В'їзд на кругові перехрестя:

Водії, які виїжджають на кільцеве перехрестя з однією смугою, повинні поступитися водіям, які вже перебувають у колі. Опинившись у колі, водії повинні активувати правильний сигнал під час підготовки до виїзду.

Виїзд з кільцевих перехресть:

Завжди чекайте, щоб увімкнути правий показник повороту після того, як пройдете з'їзд, який знаходиться перед планованим виїздом. Це повідомляє іншим водіям, що ви маєте намір залишити коло на наступному виїзді.

Коли ви збираєтеся вийти на першому доступному виході:

- Під час наближення використовуйте свій правильний сигнал. Залиште його увімкненим, поки не виїдете з кола.
- Наближаючись, шукайте пішоходів і велосипедистів на пішохідних переходах біля входу та виходу з кола.

Якщо ви збираєтесь використовувати на будь-якому іншому виході:

- Наближаючись, шукайте пішоходів і велосипедистів на пішохідних переходах біля входу та виходу з кола.
- Активуйте свій правий сигнал, наближаючись до виходу, яким ви бажаєте скористатися.

Двосмуговий круговий рух

В'їзд на кругове перехрестя

Водії, які виїжджають на кільцеве перехрестя, повинні поступитися водіям, які вже перебувають на колі. Опинившись у колі, водії повинні активувати правильний сигнал під час підготовки до виїзду.

Використання правої смуги для в'їзду та виїзду:

Водії, які в'їжджають на коло з правої смуги, повинні робити це, коли це безпечно, і залишатися на правій смузі, перебуваючи на колі. Вони повинні виїхати, використовуючи праву смугу.

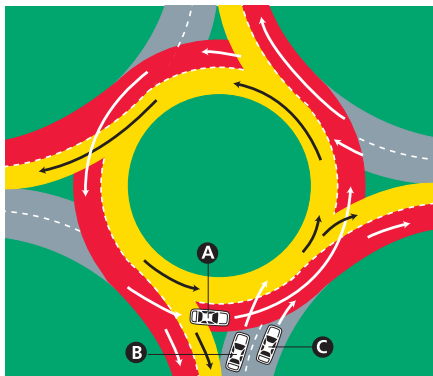
Використання лівої смуги для в'їзду та виїзду:

Водії, які використовують ліву смугу для в'їзду на коло, повинні робити це, коли це безпечно, і залишатися на лівій смузі, перебуваючи на колі/кільцевій розв'язці. Вони повинні виїжджати по лівій смузі. Водії, які планують проїхати повз перший з'їзд, повинні використовувати ліву смугу для в'їзду та виїзду.

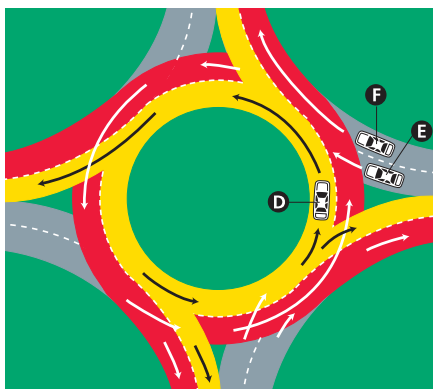
На кругових перехрестях

Перебуваючи в колі, водій праворуч повинен поступитися водієві зліва. Активуйте правильний сигнал під час підготовки до виходу. Будьте обережні при виїзді та переході через праву (зовнішню) смугу.

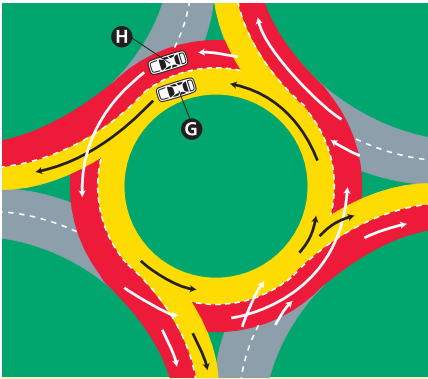
Незмінити смугу руху по колу. Рух по червоних смугах (білі стрілки) повинен поступитися руху по жовтих смугах (чорні стрілки). Рух, що в'їжджає в коло (сірі смуги), повинен поступитися руху по колу (і червоні, і жовті смуги).



Транспортні засоби В і С повинні поступитися транспортному засобу А.



Транспортний засіб Е повинен поступитися транспортному засобу D, а транспортні засоби F і D можуть рухатися разом.



Транспортний засіб H повинен поступатися транспортному засобу G.

Виїзд з кільцевих перехресть

Завжди чекайте, щоб увімкнути правий показчик повороту після того, як проїдете з'їзд, який знаходиться перед планованим виїздом. Це повідомляє іншим водіям, що ви маєте намір залишити коло на наступному виїзді.

Коли ви збираєтесь використовувати на першому доступному виході:

- Підійдіть до кола, використовуючи праву смугу.
- Під час наближення використовуйте свій правильний сигнал. Залиште його увімкненим, поки не виїдете коло.
- Наближаючись, шукайте пішоходів і велосипедистів на пішохідних переходах біля входу та виходу з кола.
- Поступайтеся руху по колу.
- Виїдьте з кола, використовуючи праву смугу.

Коли ви збираєтесь виїхати на будь-якому іншому виїзді:

- Підійдіть до кола, використовуючи ліву смугу.
- Активуйте свій лівий сигнал, щоб повідомити, що ви не плануєте використовувати перший вихід.
- Наближаючись, шукайте пішоходів і велосипедистів на пішохідних переходах біля входу та виходу з кола.

- Поступайтеся руху по колу.
- Виїдьте з кола, використовуючи ліву смугу.

Пам'ятайте, що при виїзді з лівої смуги:

- Використовуйте свій правий сигнал, коли проїжджаєте з'їзд, який знаходиться за один до виходу, яким ви будете користуватися.
- Перевірте, чи немає руху в правій смузі, яка може продовжуватися по колу.
- Подивіться на пішоходів на пішохідному переході, де ви будете виходити.
- Виїдьте з кола, використовуючи ліву смугу.
- Якщо ви не можете зупинитися або виїхати безпечно, залишайтеся на своїй смузі та знову об'їжджайте круг/кругл.

Поворот

Багато зіткнень спричиняються водіями, які не безпечно повертають.

Праві повороти

Пам'ятайте, що смуги руху не завжди позначаються лініями на дорозі або знаками. Смуга для проїзду – це ділянка проїжджої частини, достатньо широка для проїзду однієї лінії транспортних засобів. Сюди входить бордюрна смуга з паркомати. Смугою біля бордюру, де паркуються транспортні засоби, найкраще називати бордюрною, а не паркувальною смугою. Бордюрні смуги не тільки для паркування. Вони використовуються для звороту з дороги і на дорозу.

Підготуйтеся до повороту заздалегідь. Якщо ви не на належній смузі повороту, перевірте свій задній вид і зовнішні дзеркала, а також перевірте плечі. Сигналізуйте та змінійте смугу руху, коли це безпечно. Ви повинні знаходитися на своїй відповідній смузі повороту щонайменше за 15 метрів (50 футів) до перехрестя.

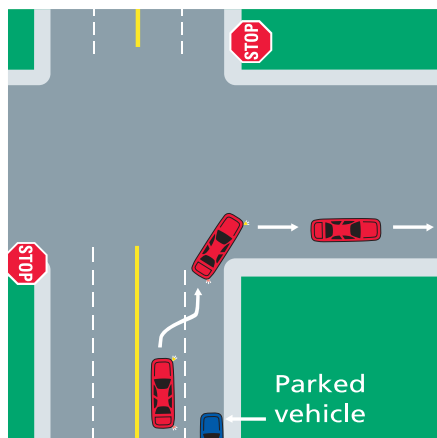
Обов'язково поступайтеся пішоходам і транспортним засобам на перехресті. Перш ніж почати повертати, перевірте

вулиці, на яку ви повертаєте, щоб вирішити, чи є місце для переходу на бордюр провулок. Перевірте свій правий щит на наявність велосипедистів і пішоходів, які наближаються до перехрестя.

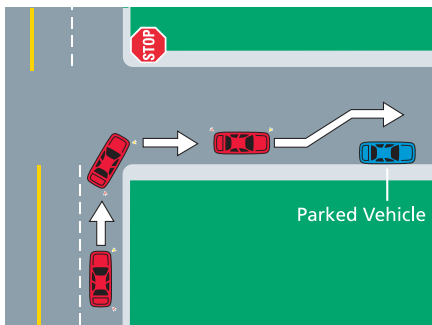
При повороті праворуч з дороги з двостороннім рухом на іншу дорогу з двостороннім рухом, залишайтеся в центрі своєї смуги повороту та не більше ніж на один метр (3 фути) від узбіччя або краю дороги. Залишайтеся приблизно на цій відстані, коли ви наближаєтеся до перехрестя, повертаєтеся та залишаєте перехрестя.

При повороті пам'ятайте про наступне:

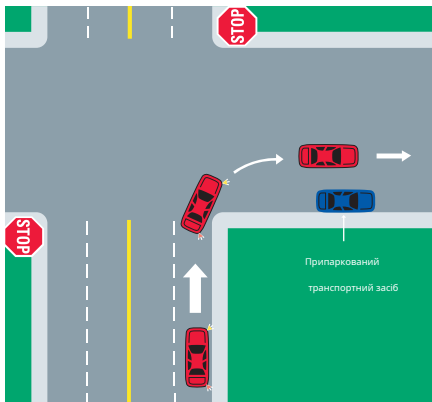
- Доступ пішоходам, які переходять на пішохідному переході.
- Не виходьте на пішохідний перехід, щоб повернути, доки пішоходи безпечно не вийдуть з перехрестя.



Якщо це безпечно, завершіть свій поворот, повернувши на першу доступну смугу руху справа, коли є місце, щоб ви могли м'яко прискоритися та змінити смугу руху. Після того, як ви завершите поворот, подивіться добре вперед по наміченому шляху.



Якщо припаркований автомобіль або перешкода знаходяться досить далеко, завершіть поворот на смугі позаду транспортного засобу або перешкоди. Потім змінійте смугу руху ліворуч, коли безпечно. Рекомендується для цього типу черги, щоб узбіччя була вільною від припаркованих транспортних засобів щонайменше на півкварталу.



Якщо на першій вільній смугі вулиці, на яку ви повертаєте, є припаркований автомобіль або перешкода поблизу повороту, поверніть на першу вільну смугу зліва від припаркованого транспортного засобу. Коли смуга вільна, поверніть прямо на цю смугу.

Примітка: Поступайте іншим транспортним засобам, що наближаються зліва від вас, які рухаються по смугі, на яку ви в'їжджаєте.

При повороті не розвертайте широко і займайте дві смуги. Якщо це не заборонено знаком, ви можете повернути праворуч на червоне світло після повної зупинки на належній точці зупинки (зупинка або пішохідний перехід).

Ліві повороти

Погане оцінювання часу та простору під час повороту ліворуч є однією з основних причин аварій. Повороти ліворуч можуть бути небезпечними, оскільки транспорт може наблизитися з більш ніж одного напрямку, і ваш автомобіль буде перетинати смуги зустрічного руху.

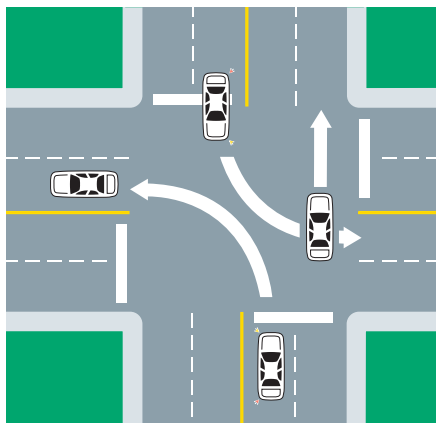
Підготуйтеся заздалегідь. Ви повинні знаходитися на своїй відповідній смузі повороту щонайменше за 15 метрів (50 футів) до перехрестя. При повороті з дороги з двостороннім рухом на іншу дорогу з двостороннім рухом з однією смугою лівого повороту виїжджайте на смугу праворуч від жовтої лінії.

Залишайтеся позаду пішохідного переходу, якщо попереду на вашій смузі на перехресті є місце лише для одного транспортного засобу. Увійдіть на перехрестя, якщо це законно, коли транспортний засіб, що йде попереду, проїде перехрестя. Якщо вам потрібно зупинитися на перехресті, перш ніж завершити поворот ліворуч, залишайтеся праворуч від жовтої лінії і тримайте передні колеса спрямованими прямо. Це убезпечить вас від виштовхування на зустрічний транспорт, якщо вас вдарять ззаду.

Перевірте пішохідний перехід дороги, на яку ви повертаєте, на наявність пішоходів і велосипедистів. Добре подивіться на наміченому шляху. Коли буде безпечно, поверніть транспортний засіб на перехресті ліворуч. Завершіть поворот, проїхавши праворуч від жовтої лінії дороги, на яку ви в'їхали.

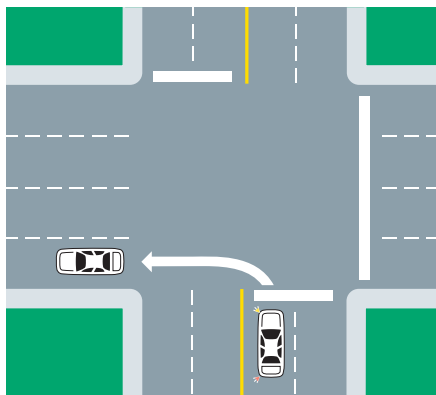
При повороті не розвертайте широко і займайте дві смуги.

Перш ніж звернути ліворуч із двосмугового шосе, перевірте ліворуч, щоб переконатися, що вас не обміне інший автомобіль зліва.



Двосторонній на двосторонній

Коли це буде безпечно та законно, поверніть з найближчої смуги праворуч від жовтої лінії. Поверніть на найближчу і праворуч від жовтої лінії смугу. Переконайтеся, що у вас є достатньо часу та місця, щоб безпечно повернути, якщо є зустрічний рух. Поступайте зустрічному транспорту та пішоходам, які переходять зліва.



Двосторонній на односторонній

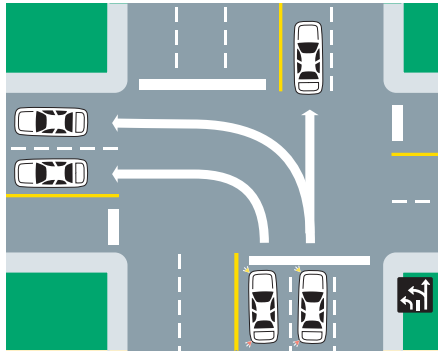
Коли це буде безпечно та законно, поверніть із смуги, найближчої до жовтої лінії. Поверніть на першу доступну смугу з лівого боку дороги. Поступайте зустрічному транспорту та пішоходам, які переходять зліва.

Поворотні смуги

Деякі смуги позначаються як поворотні **Ляес**. Коли ви наближаєтеся до перехрестя, **і** перевіряйте знаки та аркуші тротуару. **М** Переконайтеся, що ви перебуваєте в **Сабо** правильна смуга, щоб повернути або їхати прямо.

Двосмуговий поворот

При повороті праворуч або ліворуч де двосмуг повороти позначаються тротуарною розміткою або знаками, під'їжджати до перехрестя по одній із розмічених смуг і повертати на відповідну смугу.

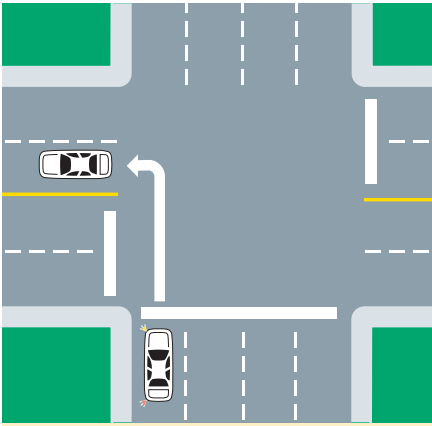


Двосмуговий поворот

Поворот на подвійну смугу можна здійснювати лише там, де це вказано. Ніколи не розгойдуйте широко і не змінійте смуги на перехрестях з двома смугами, оскільки поруч з вами може повертати інший автомобіль. Спостерігайте за тим, як автомобіль повертає поруч із вами, оскільки він може розмахнутися на вашу смугу руху.

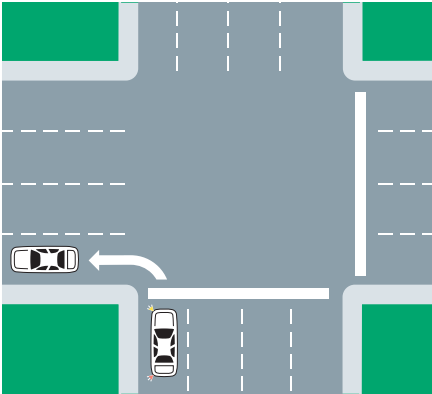
Якщо це не заборонено знаком, на перехресті подвійного повороту праворуч ви можете повернути праворуч на червоне світло після повної зупинки на належній точці зупинки (зупинка або пішохідний перехід).

Після завершення повороту смуги з подвійним поворотом можуть сходитися в одну. Водій на смузі, яка закінчується, повинен перейти на доступну смугу, виконавши відповідні дії для зміни смуги.



Односторонній на двосторонній

Коли це буде безпечно та законно, поверніть із смуги, найближчої ліворуч від дороги. Поверніть на найближчу смугу праворуч від жовтої лінії. Поступайте пішоходам зліва.



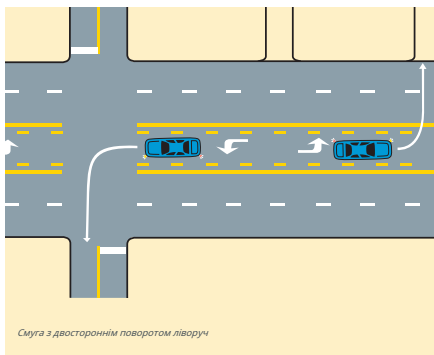
Односторонній на односторонній

Коли це буде безпечно та законно, поверніть із смуги, найближчої ліворуч від дороги. Поверніть на смугу, найближчу до лівої сторони дороги. Поступайте пішоходам, які переходять зліва від вас.

Коли горить червоне світло, якщо немає знаків, що забороняють поворот, ви можете повернути ліворуч на червоне світло з одностороннього в один бік після повної зупинки на належному місці зупинки (лінія зупинки або пішохідний перехід) і це безпечно. Це також стосується двосмугового повороту. Поступайте пішоходам, які переходять зліва від вас.

Смуги двостороннього лівого повороту

Смуга з двостороннім поворотом ліворуч дозволяє транспортним засобам з кожного напрямку повертати ліворуч, використовуючи ту саму смугу. Транспортні засоби з обох напрямків поділяють цю центральну смугу, щоб повернути ліворуч. Дозволено перетинати суцільну жовту лінію для виходу на спільну смугу повороту. Заходьте на смугу повороту лише близько до місця, де ви будете повертати. Слідкуйте за зустрічними транспортними засобами на вашій смузі.



Нагадування для безпечного повороту:

- Перевірте наявність дорожнього руху, зробіть перевірку, подайте сигнал і, коли безпечно, вийдіть на відповідну смугу руху.
- Подайте сигнал достатньо часу, щоб попередити інших водіїв та пішоходів про свій намір.
- Перевірте зустрічний і поперечний транспорт, а також пішохідний перехід зліва від вас на наявність пішоходів. Слідкуйте за рухом транспортних засобів і пішоходів.

Розвороти

Розворот здійснюється шляхом розвороту автомобіля на перехресті, щоб поїхати в протилежному напрямку, використовуючи зустрічні смуги.



Цей знак означає, що розвороти заборонені.

Не робіть розворот, якщо ви не можете зробити це безпечно. Розвороти не допускаються:

- на перехресті, контрольованому за допомогою сигналу управління (світлофора), якщо це не дозволено пристроєм контролю дорожнього руху
 - де знак забороняє розвороти
- У міських районах розвороти заборонені:

- на проїжджій частині між перехрестями
- на перехресті алеї
- на перехресті, де одна або кілька доріг є доступом до громадської або приватної автостоянки, до якої має доступ громадськість

За межами міської місцевості (у сільській місцевості) розвороти заборонені:

- на кривій
- наближатися до або поблизу вершини пагорба, де водій іншого транспортного засобу не може вас побачити, що наближається на 150 метрів з будь-якого напрямку

ПРИМІТКИ

[illegible]

5

Автомагістралі
і автостради

Вибір смуги і положення у вашій смузі

Більшість основних доріг і автомагістралей розділені на смуги з лініями на дорожньому покритті, які вказують, куди повинен рухатися ваш автомобіль, і правила руху по смузі, яких ви повинні дотримуватися. Виберіть смугу, яка найкраще відповідає вашим потребам у безпеці та досягненні місця призначення. Планувати заздалегідь. Не залишайте зміну смуги руху в останню хвилину.

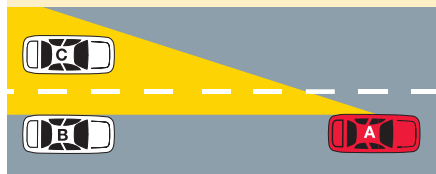
Коли проїжджу частину розділену на смуги видимими лініями розмітки на поверхні дороги, ви повинні рухатися по центру своєї смуги.

Сліпі плями

Ваші внутрішні та зовнішні дзеркала заднього виду показують вам рух, що йде позаду вашого автомобіля. Вони не покажуть вам все з боків або те, що знаходиться поруч і трохи позаду вас на смузі поруч з вами. Це сліпі зони.



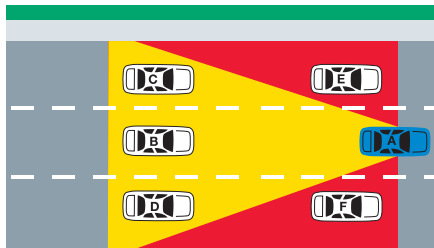
Використовуючи внутрішнє дзеркало заднього виду, водій автомобіля А може бачити автомобіль В.



Використовуючи ліве зовнішнє дзеркало, водій автомобіля А може бачити транспортний засіб С.

покажіть вам трохи вашого автомобіля з боку, де прикріплено дзеркало, а також зону позаду вас у смузі поруч із вами. Їх слід розташувати так, щоб ви могли бачити, з вашого місця водіння, горизонт посередині вашого дзеркала позаду вас. Переконайтеся, що ваші внутрішні та зовнішні дзеркала заднього виду відрегульовані належним чином, щоб мінімізувати сліпі зони.

На наступних малюнках показано, що можна побачити в правильно відрегульованих дзеркалах.



Використовуючи як зовнішні дзеркала, так і внутрішнє дзеркало заднього виду, водій автомобіля А може бачити транспортні засоби В, С і D. Водій автомобіля А не може бачити транспортні засоби Е і F ні в дзеркалах, ні через периферійний (бічний) зір. Транспортні засоби Е і F знаходяться в сліпих зонах автомобіля А. Червона штрихування показує сліпі зони для водія А.

Вид, який ви бачите у своєму внутрішньому дзеркалі заднього виду, повинен відображати якомога більшу частину огляду через заднє скло. Зовнішні дзеркала заднього виду повинні

Зміна смуги руху

Через сліпу зону, перед зміною смуги, ви повинні перевірити плечі на додаток до перевірок дзеркал. Щоб правильно перевірити плече, швидко погляньте через плече через задні бічні вікна в напрямку, у якому ви збираєтеся рухатися. Це дозволить вам побачити область, яку ви не зможете побачити у своїх дзеркалах.

Якщо у вас немає бічних вікон на задньому сидінні або заднього заднього скла, вам потрібно буде використовувати зовнішні дзеркала з прикріпленням опуклим дзеркалом.

Переїжджаючи з однієї смуги на іншу, виконайте наступне:

- Переконайтеся, що зміна смуги руху дозволена.
- Перевірте наявність руху, подивившись у внутрішнє та зовнішнє дзеркала заднього виду.
- Перевірте через плече, щоб переконатися, що у ваших сліпих зонах немає транспортних засобів або велосипедистів.
- Увімкніть відповідну сигнальну лампу.
- Якщо це безпечно, змінійте смугу руху, зберігаючи швидкість, наскільки це можливо.
- Переконайтеся, що сигнальне світло вимкнено.

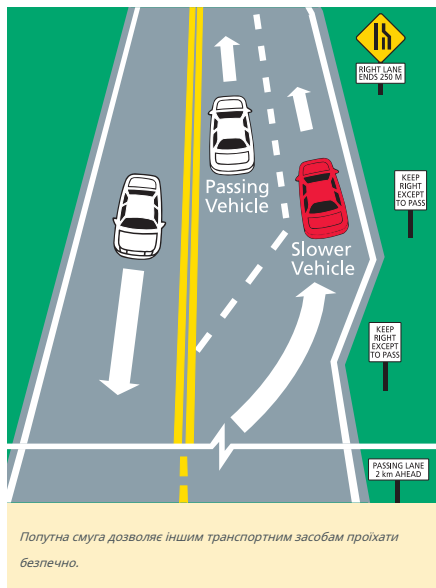
Проходження

Проїзд по багатосмуговому шосе

На багатосмуговій дорозі повільніший рух має використовувати найдальшу праворуч (якщо не потрібна ліва смуга для повороту ліворуч). Це залишає ліву смугу доступною для проїзду водіям інших транспортних засобів.

Попутні смуги

Проїзна смуга — це смуга, додана до шосе, щоб дозволити проїзд, часто в горах. Повільніші транспортні засоби виїжджають на смугу розгону праворуч, дозволяючи іншим транспортним засобам безпечно проїжджати по лівій смузі. Знаки сповістатимуть водіїв про смугу руху попереду.



При наближенні до кінця проїжджої смуги водії, які перебувають у правій смузі, повинні безпечно з'єднатися з транспортом на лівій. Водії в лівій смузі повинні співпрацювати, щоб дозволити водіям з правої смуги злитися. Встановлюються знаки, які сповіщають водіїв про те, що смуга розгону закінчується.

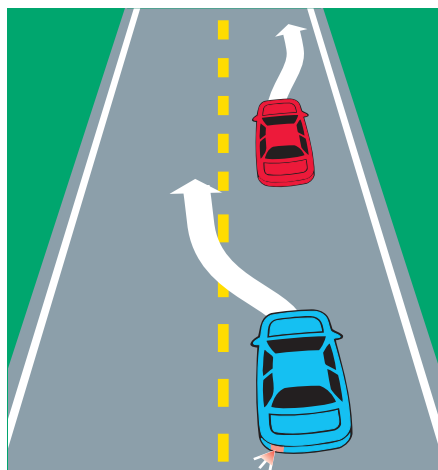
Проїзд по двосмуговому шосе

На двосмуговому шосе (по одній смузі руху в кожному напрямку) проїзд іншого транспортного засобу може бути складним і небезпечним. Помилки в судженнях можуть призвести до лобових зіткнень, які часто призводять до летальних випадків. Проходження слід здійснювати лише там, де це законно, коли це необхідно, і з особливою обережністю.

Перш ніж об'їхати інший транспортний засіб на двосмуговій дорозі, виконайте наступне:

- Проїжджайте тільки там, де це дозволено.
- Дотримуйтесь безпечної дистанції позаду автомобіля, який ви збираєтеся проїхати.
- Пропускайте транспортні засоби на безпечну відстань лише за відсутності зустрічного руху.
- Перевірте зовнішні та внутрішні дзеркала заднього виду.

- Виконайте перевірку ліворуч, щоб знайти транспортні засоби, які можуть проїжджати повз вас зліва. Ці транспортні засоби можуть бути у вашій сліпій зоні.
- Увімкніть ліву сигнальну лампу.
- Перш ніж спробувати проїхати, перевірте ще раз, чи немає зустрічного руху та чи можете завершити проїзд, поки це все ще дозволено.
- Незаконно перевищувати швидкість під час проїзду іншого транспортного засобу.
- Після того, як автомобіль, який ви проїхали, буде видно у вашому внутрішньому дзеркалі заднього виду, перевірте плече праворуч.
- Увімкніть правий сигнальний світло.
- Поверніться на свою початкову смугу, зберігаючи швидкість.
- Переконайтеся, що сигнальне світло вимкнено.



Проїзд по двосмуговому шосе.

Коли вас обминають на шосе з двома смугами руху, допоможіть водієві, який обїжджає вас, залишаючись у вашій смузі. Рухайтесь в праву сторону своєї смуги, щоб дати іншому водієві краще бачити дорогу попереду.

Коли заборонено пропускати

інший транспортний засіб?

Не проходите, коли:

- зустрічні транспортні засоби занадто близько.
Якщо у вас є сумніви щодо безпечного проходження проходу, не намагайтеся проїти
- суцільна жовта лінія знаходиться з вашого боку від центральної лінії
- знак вказує на заборону проїзду
- ви перебуваєте в зоні школи або ігрового майданчика під час шкільного або ігрового майданчика
- інший транспортний засіб зупиняється, щоб дозволити пішоходу перейти на позначений або нерозмічений пішохідний перехід
- шкільний автобус має миготливі червоні вогні та витягнута стопора, що вказує на зупинку шкільного автобуса. (Це не найбезпечніший вибір — проїжджати шкільний автобус, який блимає жовтим світлом, що вказує на зниження швидкості, оскільки він може зупинитися, щоб пропустити пасажирів у шкільний автобус. Якщо ви все-таки рухаєтесь далі, робіть це обережно.)

Надзвичайна ситуація

зупиночна смуга

Частина основної магістралі, яка лежить між краєм проїжджої частини та першою смугою руху, іноді називається як плече, для водіїв, яким необхідно зупинитися через термінову ситуацію або через проблеми з транспортним засобом.



Не сушіть я в надзвичайній ситуації у зупинка смуга автомобільної дороги. Не проїжджайте і не допомагайте іншим транспортним засобам проїхати вас по цій смузі.

В'їзд і виїзд з головної дороги

Злиття



Об'єднання виконано коли дві дороги з'єдналися в один і рух на головній дорозі повинен співпрацювати, щоб дозволити достатньо місця для

транспортних засобів для в'їзду зі смуги злиття.

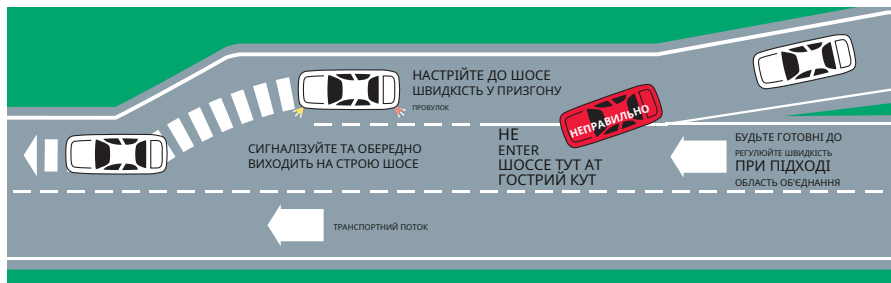
Ні транспортний засіб, що об'єднується, ні транспортні засоби, які вже перебувають на шосе, не мають права відчуження. Об'єднання — це спільна відповідальність між транспортними засобами, які виїжджають на проїжджу частину, та транспортними засобами, які вже перебувають на проїжджій частині.

Уникайте різкого зниження швидкості або зупинки під час злиття. Ця смуга, що з'єднується, розроблена для того, щоб дозволити вашому транспортному засобу досягти вказаної швидкості дороги, на яку ви з'їжджаєте. Водії позаду вас очікують, що ви продовжуєте рухатися вперед. Якщо ви пригальмуєте або зупинитесь, ваш автомобіль може бути вбитий ззаду.

Ось кілька порад щодо безпечного об'єднання:

- Об'єднання вимагає, щоб ви планували та розраховували свій підхід, щоб плавно поєднуватися з трафіком, не зупиняючись або різко знижуючи швидкість.
- Перевірте рух транспорту на шосе, як тільки ви побачите смугу, де ви будете зливатися.
- Виберіть проміжок у заторі та почніть коригувати швидкість, якщо потрібно. Продовжуйте дивитися на проміжок, який ви вибрали, щоб переконалися, що ви робите коригування швидкості та часу, необхідні для безпечного злиття без впливу на трафік.
- Скористайтеся сигнальним світлом перед або коли ви перебуваєте на смузі прискорення.
- Прискорюйтеся до швидкості руху на головній дорозі.
- Продовжуйте перевіряти плече, щоб побачити проміжок, і подивіться в дзеркало заднього виду на наявність транспортних засобів, які слідують за вами.
- Коли це безпечно та законно, рухайтесь в проміжок після того, як проїдете суцільну білу лінію смуги прискорення. Підтримуйте швидкість на рівні або близької до швидкості інших транспортних засобів.
- Переконайтеся, що сигнальне світло вимкнено.

Якщо ви знаходитесь на головній дорозі, а рух транспорту зливається, рухайтесь ліворуч до наступної смуги, якщо це безпечно. Таким чином, права смуга руху залишиться вільною для в'їзду транспортних засобів, що з'єднуються.



Правильний і неправильний спосіб об'єднання.



Правильний (безпечний) і неправильний (небезпечний) спосіб виїзду з автомагістралі.

Вихід

Ось кілька порад щодо безпечного виїзду з великої або шосе:

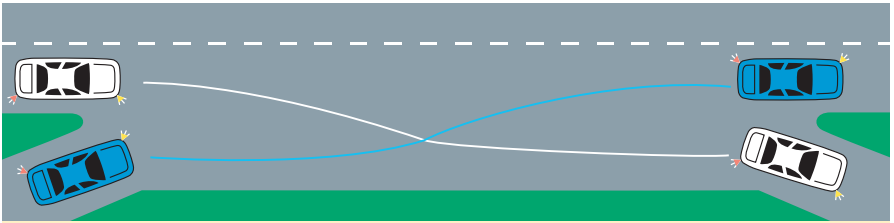
- Планувати заздалегідь. Будьте відповідній смузі задовго до виїзду.
- Використовуйте свій показник повороту задовго до виходу, щоб сповістити водіїв позаду вас.
- Перейдіть на смугу уповільнення, якщо така є.
- Якщо можливо, уповільнюйте більшу частину на смузі уповільнення. Деякі смуги уповільнення короткі; можливо, вам доведеться почати знижувати швидкість, перебуваючи на шосе.
- Після виходу переконайтеся, що сигнальне світло вимкнено.
- Якщо ви пропустите свій вихід, не зупиняйтеся.

Продовжуйте до наступного виходу та плануйте повернутися на свій маршрут. Не зупиняйтеся та не давайте заднім ходом на шосе, смузі аварійної зупинки чи узбіччі.

Зони переплетення

На деяких транспортних розв'язках є місця, де в'їзд і виїзд з автомагістралі мають одну смугу. Вхід і виїзд можуть бути поруч. Ці зони вимагають обережності та співпраці, оскільки транспортні засоби мають спільну смугу для уповільнення виїзду з шосе, тоді як інші транспортні засоби використовують її для збільшення швидкості, щоб виїхати на шосе. Ділянка цих транспортних засобів називається **азона переплетення**.

У зонах переплетення керуйте швидкістю та часом зміни смуги руху, щоб об'єднатися з іншим транспортом. Для цього потрібно вміло використовувати час і простір. Будьте обережні в цих зонах, щоб забезпечити безпечний виїзд і в'їзд на автомагістраль для всіх транспортних засобів.

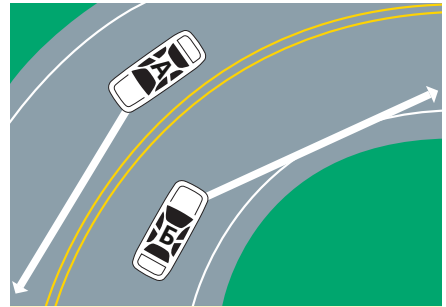


Транспортні засоби перетинаються в зоні переплетення.

Криві

Особливої уваги вимагають криві. Ось деякі речі, які слід пам'ятати про криві:

- Якщо вам потрібно знизити швидкість, зробіть це перед тим, як вийти на поворот, і залишайтеся по центру на своїй смузі.
- Щоб залишатися в центрі на своїй смузі, подивіться добре вперед і на повороті. Це допоможе вам керувати і контролювати швидкість.
- Підтримуйте безпечну та стабільну швидкість після виходу на поворот.
- Не проїжджайте транспортні засоби на поворотах на шосе з однією смугою в кожному напрямку. Це небезпечно та незаконно.
- Вигини стають більш небезпечними, коли вони мокрі або обмерзані, оскільки ці умови роблять їх слизькими.



Лінії показують, де водії шукають, щоб допомогти їм залишатися в центрі своїх смуг.

На повороті ваш автомобіль захоче їхати прямо через кінетичну енергію, навіть якщо ви повертаєте колеса. Якщо ваші шини втрачають зчеплення з дорогою, коли ви в'їжджаєте або їдете на повороті ліворуч (транспортний засіб А), ваш автомобіль може занестися на праву сторону дороги. Якщо це сталося, не натискайте газ і гальмо.

Якщо ваші шини втрачають зчеплення з дорогою, коли ви входите на поворот праворуч (транспортний засіб В), ваш автомобіль може занестися на зустрічний рух. Якщо ви заносите на повороті, не натискайте гальма та педаль газу. Продовжуйте дивитися в напрямку, куди ви хочете рухатися, і зробіть невеликі регулювання керма, щоб вийти з заносу.

Пагорби

Особливої уваги вимагають і пагорби. Під час підйому на гору пам'ятайте про наступне:

- Будьте обережні та рухайтесь праворуч у своїй смузі, коли наближаєтеся до вершини пагорба. Це може запобігти наїзду на зустрічний автомобіль, який перетнув центральну лінію і знаходиться на вашій смузі.
- Не проїжджайте біля вершини пагорба по двосмуговому шосе, оскільки ви не бачите того, що вас чекає.

Під час спуску з схилу пам'ятайте наступне:

- Якщо пагорб дуже крутий, відрегулюйте швидкість. Під час спуску з пагорба час зупинки збільшується.
- В автомобілі зі стандартною коробкою передач перемикання на нижчу передачу може зменшити ризик перегріву гальм.

6

Надзвичайна ситуація

**Ситуації і
Складно
Умови**

Екстренне гальмування

Бувають випадки, коли відбувається щось несподіване, що вимагає від вас раптово загальмувати. Ключем до екстреного гальмування є зупинка автомобіля якомога швидше, не втрачаючи контролю над ним.

Якщо у вашому автомобілі є гальма ABS

Більшість транспортних засобів оснащені антиблокувальною системою (ABS). ABS дозволяє вам керувати під час натискання гальма. ABS застосовує гальмівний тиск на кожне колесо, переходячи від заблокованого до легкого перекочування. Ви відчуєте це як вібрацію через педаль гальма. З ABS ви можете гальмувати так сильно, як вам потрібно, не втрачаючи можливості керувати.

Щоб загальмувати в екстреній ситуації, виконайте такі дії:

- Постійно натискайте на педаль гальма.
- **Не качайте і не відпускайте педаль гальма.**
- Подивіться і керуйте в тому напрямку, куди ви хочете йти.
- Обов'язково перегляньте посібник користувача вашого автомобіля, щоб отримати додаткову інформацію про методи екстреного гальмування.

Якщо у вашому автомобілі немає гальм ABS

У автомобілях без ABS різке гальмування може призвести до того, що колеса зупиняться. Коли натиснуто гальма, колеса «блокуються», і вони перестають котитися. Це може призвести до втрати керування кермом. Якщо колеса заблокуються, послабте педаль гальма. Знову гальмуйте, але не так сильно.

Щоб загальмувати в екстреній ситуації, виконайте такі дії:

- Щільно натисніть на педаль гальма до моменту, коли колеса заблокуються. Це це називається **порогове гальмування**.
- Якщо колеса блокуються, злегка відпустіть педаль гальма, щоб відновити контроль керма.
- Знову міцно натисніть на педаль гальма, не блокуючи колеса.
- Подивіться та поверніть у напрямку, у якому ви хочете, щоб передня частина автомобіля рухалася.

Втрата контролю

Дорожнє покриття, швидкість вашого автомобіля, повороти та стан ваших шин можуть сприяти заносу. Занос означає, що ви втратили контроль над транспортним засобом. Щоб відновити контроль, не торкайтеся гальма чи акселератора, дивіться та керуйте туди, куди ви хочете, щоб передня частина автомобіля рухалася.

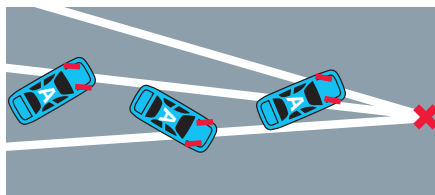
Більшість заносів є результатом помилки водія. Занос може виникнути, коли ви:

- їздити занадто швидко на поганих дорожніх умовах, таких як лід, сніг, дощ, бруд, пісок або гравій
- занадто різко поверніть кермо
- поверніть кермо занадто сильно для швидкості, якою ви рухаєтеся
- занадто сильно гальмуйте
- занадто швидко прискорюватися

Відновлення ковзання

Їдьте так, щоб зменшити ймовірність заносу автомобіля. Плануйте заздалегідь, щоб не довелося раптово гальмувати або керувати. Плавна та контрольована їзда зменшить ймовірність заносу. Якщо дорога вам не знайома або умови не ідеальні, зменшіть швидкість.

Дуже важливо тримати ногу від педалі гальма, якщо ви починаєте заносити. Те, як ви керуєте, залежить від напрямку заносу. Подивіться та поверніть у напрямку, у якому ви хочете, щоб передня частина автомобіля рухалася. Не робіть великих регулювань керма, наведіть шини по центру смуги.



Подивіться та поверніть у напрямку, у якому ви хочете, щоб передня частина автомобіля рухалася. Зверніть увагу на положення передніх шин (червоним кольором).

Гальмівний занос (без ABS)

Якщо у вашому автомобілі немає антиблокувальної системи гальм, при занадто сильному натисканні на гальма може виникнути занос гальм, що призведе до блокування коліс. Контроль керма буде втрачено.

Якщо ви зіткнулися з цим типом заносу, виконайте наступне:

- Зніміть ногу з педалі гальма. Коли колеса автомобіля починають котитися, керування кермом повернеться.
- Подивіться та поверніть у напрямку, у якому ви хочете, щоб передня частина автомобіля рухалася.

Якщо вам потрібно знову натиснути на гальма, натискайте сильно, але недостатньо сильно, щоб заблокувати колеса.

Потужність (прискорення) занос

Силовий занос виникає, коли ви занадто швидко прискорюєтеся, викликаючи прокручування коліс.

Якщо у вас виникло занос, виконайте наступне:

- Зніміть ногу з педалі газу, щоб колеса припинили обертатися.
- Зробіть усі необхідні виправлення рульового керування. Подивіться та поверніть у напрямку, у якому ви хочете, щоб передня частина автомобіля рухалася.
- Будьте обережні, щоб не виправити кермо, інакше ви можете занестися в протилежному напрямку.
- Використовуйте плавне прискорення, щоб продовжити рух вперед.

Занос на поворотах

Занос на повороті виникає, коли ви їдете занадто швидко під час повороту, через що автомобіль ковзає вбік. Швидкість, стан шин, дорожнє покриття та нахил дороги можуть відігравати роль у цьому типі заносу.

Якщо ви відчуваєте занос на повороті, виконайте наступне:

- Зніміть ногу з педалі газу. Не використовуйте гальма.
- Подивіться та поверніть у напрямку, у якому ви хочете, щоб передня частина автомобіля рухалася.

Відновлення на бездоріжжі

Якщо ви з'їжджаєте з асфальтованої частини проїжджої частини, виконайте такі дії:

- Міцно тримайтеся за кермо.
- Не намагайтеся негайно повернути автомобіль на дорогу.
- Зніміть ногу з педалі газу, щоб зменшити швидкість.
- Намагайтеся уникати гальмування. Якщо вам потрібно загальмувати, поступово натискайте на педаль гальма, щоб зберегти контроль.

- Перевірте наявність руху, перш ніж намагатися повернути автомобіль на дорогу.
- З контрольованою швидкістю поступово повертайтеся на дорогу та випрямляйте автомобіль на відповідній смузі руху.



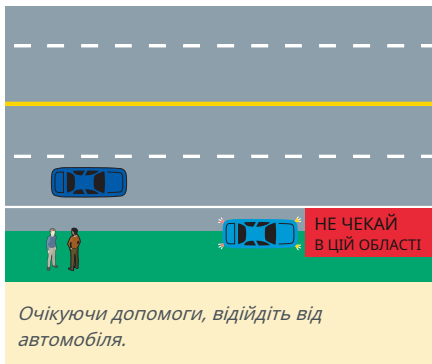
Механічний автомобіль проблеми

Важливо, щоб ваш автомобіль працював належним чином. Якщо ваш автомобіль зламався під час руху, це може бути як небезпечним, так і незручним.

Якщо у вашого автомобіля виникли механічні проблеми, які вимагають зупинки, пам'ятайте наступне для вашої безпеки:

- Безпечно змінійте смугу руху та паркуйте в безпечному місці, якщо це можливо.
- Не зупиняйтеся на мосту чи в тунелі. Це може бути дуже небезпечним.
- Якщо автомобіль залишено в потенційно небезпечному місці, увімкніть аварійну сигналізацію (чотиристороннє світло).
- Підніміть капюшон.
- Носіть світловідбиваючі трикутники. На шосе або в потенційному місці небезпечно, коли це безпечно, розташуйте їх позаду автомобіля на відстані приблизно 10-20 метрів (33-66 футів).
- Не намагайтеся ремонтувати узбіччя на переповнених дорогах або на швидкоплинних дорогах.

- Якщо це потенційно небезпечна ситуація, попросіть усіх пасажирів залишити автомобіль і зачекати в безпечному місці ззаду й подалі від автомобіля, як показано на схемі.



Якщо водій зупиняється, щоб запропонувати допомогу, ви можете попросити його викликати допомогу.

Несправність гальма

Більшість транспортних засобів оснащені гальмівною системою, яка захистить вас від повної відмови гальм. При виникненні проблеми загориться попереджувальна лампочка на панелі приладів. Він повинен засвітитися до того, як ваші гальма перестануть працювати. Коли ви бачите, що загоряється контрольна лампа гальмування, і ви перевірили, що стоянкове гальмо відпущене, перейдіть на узбіччя дороги, як тільки це стане безпечним.

Якщо у вас є автомобіль з механічними гальмами, система живлення може вийти з ладу. Це може статися, якщо ваш двигун зупиниться під час руху. Якщо автомобіль не сповільнюється при нормальному натисканні на гальмо, натисніть сильніше на педаль гальма і застосуйте постійний тиск.

Якщо ваші гальма виходять з ладу, а колеса не повертаються, обережно використовуйте стоянкове гальмо, щоб уповільнити автомобіль. Ви можете переключитися на нижчу передачу, щоб безпечно та контрольовано зупинити свій автомобіль. Для отримання додаткової інформації перегляньте посібник користувача вашого автомобіля.

Припаркуйте свій автомобіль у безпечному місці. Не керуйте автомобілем, поки гальма не будуть перевірені та відремонтовані належним чином.

Несправність гідропідсилювача керма

Якщо у вас виходить з ладу гідропідсилювач керма, ви все одно можете керувати автомобілем. Щоб повернути кермо, доведеться докласти додаткових зусиль.

Несправність шин

Якщо шина має витік повітря, ви можете відчувати через кермо автомобіль починає тягнути і вібрацію, коли ви тримаєте кермо. Якщо цей витік повітря не усунути найближчим часом, шина спуститься. Коли переднє колесо спущене, автомобіль буде сильно тягнути в сторону, на якій спущена шина. Пропущене заднє колесо може змусити ваш автомобіль ткати. Можливо, вам буде важко керувати.

Якщо під час їзди проскочила шина, вам допоможуть наступні поради:

- Уникайте бажання негайно застосувати гальма.
- Зніміть ногу з педалі газу і дайте двигуну сповільнити швидкість.
- Міцно тримайте кермо. Тримайте автомобіль на прямому курсі, дивлячись і керуйте в тому напрямку, у якому ви хочете їхати.
- Коли автомобіль тримається під контролем і швидкість знижена, плавно і рівномірно натискайте на гальмо.
- Безпечно рухайтесь до смуги аварійної зупинки або краю дороги та припаркуйтеся в безпечному місці.
- Увімкніть аварійну сигналізацію.

Несправність фар

Якщо обидві фари вийшли з ладу, виконайте наступне:

- Увімкніть аварійку.
- Вимкніть та увімкніть керування фарами.
- Якщо фари все ще не увімкнені, зменшіть швидкість, безпечно перейдіть на смугу аварійної зупинки або край дороги та припаркуйте в безпечному місці.

Примітка:Замініть фару або лампочку, як тільки вона перегорить. Водіння тільки з однією фарами збільшує ризик залишитися без обох фар.

Складно умови

Коли дорожні умови погані через погану погоду, виділіть більше часу на поїзду. Збільште дистанцію слідування, зменшіть швидкість і збережіть свою простору подушку.

Їзда вночі:

Коли ви їдете вночі або в будь-який час, коли ви не бачите чітко на відстані 150 метрів (500 футів) перед собою, ви повинні увімкнути фари. Денні ходові вогні недостатньо яскраві для використання вночі. Вони занадто тьмяні, і задні ліхтарі та підсвічування панелі приладів не горять.

- Використовуйте ближнє світло, якщо є зустрічний рух, навіть коли шосе розділене.
- Переконайтеся, що ваші фари правильно спрямовані, щоб вони не заважали іншим водіям і не заважали іншим водіям.
- Тримайте фари в чистоті.
- Не дивіться прямо на фари зустрічних фар, щоб вони не засліпили вас. Подивіться трохи вниз і на правий край своєї смуги руху, поки автомобіль не проїде повз вас.

Вночі видимість погіршується. Не перевантажуйте фари. Подорожуйте зі швидкістю, яка дозволяє безпечно реагувати або зупинитися на освітленій відстані ваші фари.

Відблиски:

Відблиски сонця, відблиски та вогні інших транспортних засобів можуть вплинути на ваш зір вдень або вночі. Якщо відблиски заважають бачити дорогу, зменшіть швидкість. Переконайтеся, що вікна вашого автомобіля належним чином очищені всередині та зовні покращити видимість.

Дим і туман:

Під час задимлення та туману використовуйте ближнє світло фар, оскільки дальнє світло відбиває світло назад до вас, створюючи відблиски. Якщо видимість стає настільки поганою, що продовжити їзду більше небезпечно, уповільніть і перемістіть автомобіль далеко від дороги в безпечне місце. Увімкніть аварійку (чотиристороння мигалка). Не намагайтеся керувати автомобілем, поки умови не покращаться. Якщо безпечне місце для паркування недоступне, переконайтеся, що ви та ваші пасажери переїхали в безпечне місце подалі від автомобіля на випадок удару.

Стан дорожнього покриття, що впливає на зчеплення з дорогою

Чорний лід:

Чорна ожеледь виникає через замерзання вологи на дорожньому покритті. Часто водій не бачить цього. Однак, якщо асфальт виглядає блискучим і чорним замість сіро-білого, будьте обережні та зменшіть швидкість без гальмування.

Затінені ділянки:

Затінені ділянки можуть залишатися ожеледцями навіть після того, як сонце розтане лід на інших частинах дороги.

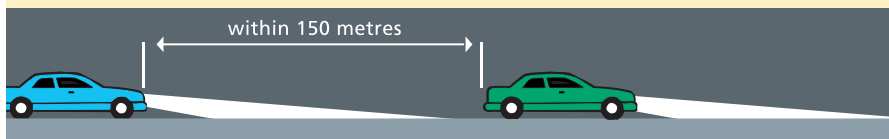
Мости та шляхопроводи:

Настили мостів і шляхопроводів мають тенденцію утворювати слизькі ділянки легше, ніж інші дорожні покриття. Будьте особливо обережні та намагайтеся уникати непотрібних змін смуги руху або швидкості.

Дощ і аквапланування:

Коли йде дощ, використовуйте фари ближнього світла, оскільки дальні промені відбивають світло назад до вас, створюючи відблиски. Ваш автомобіль також можна обприскати водою та брудом,

Під час руху вночі:



Використовуйте фари ближнього світла, коли їдете за іншим транспортним засобом на відстані 150 метрів (півтори квартали міста).



Використовуйте ближнє світло фар, коли перебуваєте в межах 300 метрів від зустрічних транспортних засобів.

перешкоджати вашому огляду через лобове скло та вікна. Будьте обережні, щоб не розбризкати інші транспортні засоби та пішоходів.

На мокрій дорозі ваші шини можуть втратити контакт із дорожнім покриттям. Це називається акваплануванням. Втрата контакту між дорожнім покриттям і шинами може призвести до втрати контролю над автомобілем.

Якщо це сталося, не гальмуйте. Зніміть тиск на педаль газу, щоб автомобіль сповільнився. Подивіться та керуйте туди, куди ви хочете, щоб передня частина автомобіля рухалася.

Лід і сніг:

Взимку ви можете відчувати погані погодні умови, які можуть зробити водіння більш небезпечним. Зимові умови включають морозний дощ, дуже низькі температури, хуртовини, сильний вітер, хуртовини та сильні снігопади.

Обслуговуйте свій автомобіль. Обслуговуйте його до настання зими. Переконайтеся, що акумулятор, шини, вихлопна система, склоочисники та система обігріву вашого автомобіля в справному робочому стані.

Ділянки перехресть можуть швидше обмерзати через вихлопні гази автомобіля, нагрівання двигуна, а також прокручування коліс або занос транспортних засобів. Дайте більше часу та відстані для зупинки та старту. Найголовніше – зменшити швидкість.

Коли температура піднімається до точки, коли сніг починає танути, дороги можуть стати дуже слизькими. Коли з землі починає виходити іній, на ньому утворюється тонкий шар води

дорожнє покриття.

Примітка: Не використовуйте круїз-контроль у поганих погодних і дорожніх умовах. Коли ваші шини торкнуться ожеледиці, круїз-контроль продовжить натискати газ, і ви можете втратити контроль.

Переконайтеся, що вікна та лобове скло вашого автомобіля не закриті снігом, інеем, парую, брудом або чимось іншим, що може зробити керування транспортним засобом небезпечним.

Якщо ви застрягли на шосе і ваш автомобіль знаходиться в безпечному місці, зазвичай безпечніше залишатися з ним. Запустіть двигун достатньо, щоб залишатися теплим. Провітрюйте автомобіль під час роботи двигуна. Відкрийте невелику кількість вікна, щоб забезпечити циркуляцію повітря і запобігти отруєнню чадним газом. Окис вуглецю може потрапити у ваш автомобіль із негерметичною вихлопною системою. Окис вуглецю є отруйним газом, який не має кольору, запаху, смаку і, отже, дуже небезпечний. Переконайтеся, що ваша вихлопна система перевіряється щоразу, коли ви відвозите автомобіль на обслуговування.

Зимові аварійні припаси для перевезення в автомобілі:

- ковдри та додатковий одяг пісок
- або дорожня сіль
- лопата
- джерело тепла, свічка, сірники та глибока банка для утримання свічки
- скребок для льоду та снігова щітка
- ланцюги для шин

Невідкладні запаси

Подумайте про те, щоб у вашому автомобілі завжди були такі запаси для невідкладної допомоги:

- аптечка
 - затверджені попереджувальні пристрої, наприклад світловідбиваючі трикутники
- підсилюючі кабелі
 - продукти харчування, що не швидко псуються
- домкрат і накачане запасне колесо
- ліхтарик з додатковими батареями
- буксирувальний трос
- лампочки для заміни фар

Тварини

Щоб зменшити ймовірність зіткнення з твариною, виконайте наступне:

- Зменшіть швидкість, дивіться вперед і будьте обережні в місцях із попереджувальними знаками дикої природи.
- Скануйте узбіччя дороги на предмет виявлення тварин.
- Будьте обережні в сутінках і на світанку, оскільки тварини, як правило, більш активні в цей час.
- Слідкуйте за раптовими, незвичайними плямами світла на дорозі або поблизу неї вночі. Це може бути відображенням ваших фар від очей тварини.
- Тварини іноді рухаються групами. Якщо ви побачите одну тварину, їх може бути більше.

Якщо тварина раптом з'являється перед вами, різко гальмуйте і готуйтеся до дій ухилення. Виберіть шлях евакуації подалі від зустрічного транспорту.

Зіткнення

Якщо ви перша людина на місці зіткнення, зупиніться подалі від зіткнення в безпечному місці. Запропонуйте допомогу, якщо це можливо, і захистіть місце події миготливими аварійними вогнями та трикутниками, щоб інші транспортні засоби не втручалися. Якщо необхідно повідомити поліцію або швидку медичну допомогу, будьте максимально точні, особливо щодо стану постраждалих та місця зіткнення.

Якщо ви потрапили в зіткнення, надайте допомогу, де можете, захистіть місце події та, якщо потрібно, повідомте про швидку допомогу.

- Обмінюватися іменами, контактною інформацією та деталями страхування з іншим(-ими) водієм(ами).
- Запишіть імена та контактну інформацію всіх свідків.
- Не обговорюйте, хто винен.
- Запишіть час, місце розташування, погоду та будь-які інші деталі, які можуть бути важливими.
- Повідомте свою страхову компанію якомога швидше.

Ви повинні повідомляти про всі зіткнення в поліцію або місцеві правоохоронні органи, якщо:

- хтось отримав травми
- хтось був убитий
- загальний збиток перевищує 2000 доларів США
- якщо на місце викликають поліцію, усі водії повинні залишитися

Якщо ви пошкодите будь-який пристрій контролю дорожнього руху, паркувальний прилад або будь-яке суспільне майно, ви повинні негайно повідомити про це в поліцію, навіть якщо збитки становлять менше 2000 доларів США.

Ви повинні повідомити власника транспортного засобу без нагляду про будь-які пошкодження, завдані внаслідок зіткнення. Якщо ви не можете знайти власника, ви повинні надійно прикріпити своє ім'я, адресу, номер водійського посвідчення, номер транспортного засобу та номер телефону до пошкодженого транспортного засобу.

Надзвичайна ситуація

машини реагування і евакуатори

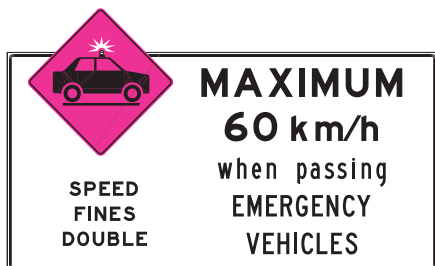
Під час руху через інциденти можуть бути перекриті або звужені смуги проїжджої частини. Прикладами цього є дорожньо-транспортні зіткнення, непрацездатні транспортні засоби, розлитий вантаж, технічне обслуговування або будівництво доріг.

Мигаючі вогні від машин швидкої допомоги попередять вас про попереду проблему. Зменшіть швидкість, обережно змініть смугу руху, якщо це необхідно, і будьте готові зупинитися. Дотримуйтеся вказівок аварійного персоналу, який керує рухом. Майте на увазі, що автомобіль попереду може несподівано зупинитися або зменшити швидкість, щоб побачити сцену.

Однією з найсерйозніших проблем, пов'язаних із подібними інцидентами, є ризик ураження персоналу або обладнання, що проїжджає повз транспортні засоби. Служби, які зазвичай реагують на інциденти на шосе, включають:

- правозастосування
- швидка допомога
- пожежа
- буксирування

Автомобілістинеобхідно зменшити швидкість до 60 км/годоабо оголошену швидкість, залежно від того, яка з них нижча, під час проїзду автомобілів швидкої допомоги або евакуаторів, які зупинені з миготливими вогнями. Цей закон поширюється на смугу(и) безпосередньо біля зупинених транспортних засобів. Штраф за перевищення швидкості на цих ділянках подвоюється.



Якщо ви не перебуваєте на смузі біля зупинених транспортних засобів, вам все одно потрібно бути уважними та обережними.

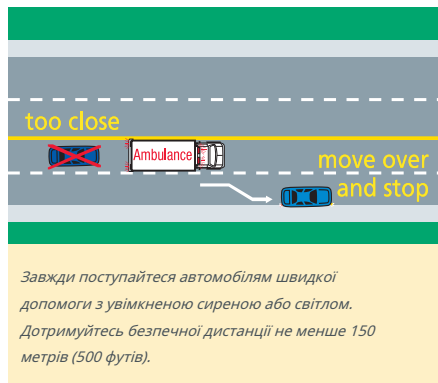
Зменшіть швидкість і залиште багато місця між собою та аварійним персоналом та обладнанням на місці події. Також слідкуйте за переміщенням персоналу навколо місця події.

Аварійні автомобілі

Коли з будь-якого боку наближається автомобіль швидкої допомоги, пожежної чи поліцейської допомоги та подає сирену, ви повинні уступити полосу проїзду.

- Безпечно перемістіть свій автомобіль, щоб дозволити проїзду аварійного автомобіля.
- Їдьте якомога ближче до правого бордюру або краю проїжджої частини з двостороннім рухом.
- Рухайтесь праворуч або ліворуч до найближчого узбіччя на вулицях з одностороннім рухом.
- Зупиніться, доки не проїде автомобіль швидкої допомоги. Перевірте, чи не наближаються інші машини швидкої допомоги.

Якщо ви бачите автомобіль із миготливими зеленими вогнями, поведіться з ним, як з будь-яким іншим транспортним засобом швидкої допомоги. У деяких муніципалітетах вогнеборці-добровольці використовують миготливе зелене світло на своїх автомобілях аварійного реагування під час реагування на пожежу чи інші надзвичайні ситуації.

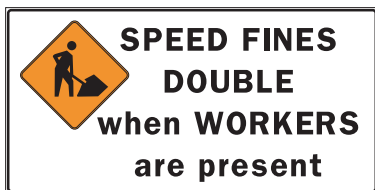


Технічне обслуговування і будівельні машини

На будь-якій ділянці дороги можна використовувати або паркувати транспортні засоби для обслуговування та будівництва. Ви будете заздалегідь попереджені про такий транспортний засіб. Ви зобов'язані виконувати всі пристрої контролю дорожнього руху та вказівки осіб, які мають прапор.

Знаки будуть вивішені задовго до зони будівництва, що попереджатимуть вас про скорочення смуги руху, перекриття смуги руху або роботи попереду.

У зонах будівництва автомобілісти повинні дотримуватися встановленої швидкості та підкорятися прапору. При наявності працівників штрафи за перевищення швидкості на цих ділянках збільшуються вдвічі.



Чоловіки за роботою



Підкоряйтеся прапору людини



Провулок закінчується або звужується

Безпечна зупинка автомобіля для правоохоронних органів

Коли поліцейський знаходиться позаду вас, коли аварійні вогні блимають, ви повинні рухатися в безпечне місце, щоб дозволити поліцейському транспортному засобу проїхати або безпечно зупинитися позаду вашого автомобіля.

Надвостороння дорога, обережно та законно зупиніть свій автомобіль у безпечному місці біля правого краю проїжджої частини.

Наодностороння дорога, обережно та законно зупиніть свій автомобіль у безпечному місці біля найближчого краю проїжджої частини.

Завжди слідкуйте за тим, щоб поліцейський автомобіль безпечно зупинився позаду вашого автомобіля.

Коли поліцейський автомобіль зупиняється за вашим транспортним засобом, щоб забезпечити вашу безпеку та безпеку інших у вашому транспортному засобі, а також безпеку співробітників поліції, виконайте наступне:

- 1** Залишатися спокійним. Після того, як ви зупинили свій автомобіль, переконайтеся, що трансмісія вашого автомобіля знаходиться на передачі PARK (автоматична коробка передач) або НЕЙТРАЛЬНА передача (коробка передач з ручним перемикуванням). Застосуйте стоянкове гальмо.
- 2** Залишайтеся у своєму автомобілі. Знайдіть і будьте готові надати свої водійські права, реєстрацію транспортного засобу та страховку транспортного засобу.
- 3** Зачекайте вказівок від поліцейського, коли він наблизиться до вашого автомобіля. Будьте кооперативними. Надати документи, які вимагає поліцейський.
- 4** НЕ рухайте свій автомобіль до вказівки поліцейського.

ПРИМІТКИ

[illegible]

7

Відповідальний

За кермом

Проактивне водіння

Проактивне водіння - це водіння з метою передбачити можливі небезпеки та вжити заходів, щоб зменшити, мінімізувати або уникнути небезпеки до того, як вона виникне.

Ніколи не думайте, що інші водії завжди будуть керувати автомобілем обережно або завжди правильно реагувати. Передбачення того, що може статися, може допомогти вам уникнути зіткнень, спричинених чужими помилками. У цьому розділі описані навички та методи, які ви можете використовувати їздити проактивно.

Скануйте все навколо вашого автомобіля

Більшу частину вашої уваги слід приділяти тому, щоб дивитися вперед і шукати небезпеки, які розвиваються попереду. Коли ви їдете в міській місцевості, дивіться принаймні на 12-15 секунд попереду свого автомобіля. Це приблизно один-півтора блоків. Коли ви їдете в сільській місцевості, дивіться принаймні 20-25 секунд попереду вашого автомобіля. Це ваше **візуальний час виконання**, що дає вам час реагувати на небезпеку, яка вас чекає.

Перевіряйте позаду вас, дивлячись у дзеркала заднього виду кожні вісім-12 секунд (приблизно кожен квартал у міській місцевості). Подивіться в дзеркала заднього виду, коли очікуєте уповільнення або зупинки. Зверніть увагу на транспортні засоби з обох боків і в сліпих зонах. Не забудьте поглянути на спідометр, щоб перевірити вашу швидкість.

Слідкуйте за потенційними небезпеками

Проактивне водіння передбачає безперервний процес спостереження за своїм оточенням і роздумів про те, чи виникають небезпеки, а потім вжиття заходів для зменшення ризиків. Є два типи небезпек, які слід визнати. Вони бувають постійними (ті, які не змінюються) і змінними (ті, що змінюються).

Постійні небезпеки – це постійні умови та ситуації на проїжджій частині, включаючи:

- зони з обмеженим оглядом, такі як вигини, пагорби та приховані проїзди
- перехрестя
- об'єднання доріг

Різні небезпеки змінюються протягом дня, включаючи:

- школярі та інші пішоходи

• транспортні засоби, що повертають ліворуч

- ожеледиця на дорозі
- «несвіжі» зелені вогні
- автомобілі швидкої допомоги

Будьте готові вжити заходів, щоб уникнути проблеми, коли ситуація зміниться. Очікуйте несподіваного і завжди плануйте шлях втечі.

Майте космічну подушку

Залиште достатньо простору між собою та транспортним засобом попереду, позаду та з будь-якого боку, щоб безпечно зупинитися або обійти можливу небезпеку. Якщо хтось слідує занадто близько, і якщо це безпечно, зменшіть швидкість настільки, щоб спонукати його пройти. Якщо людина не проїжджає, створіть ширшу проміжну подушку між вами та транспортним засобом попереду.

Зупиняючись за іншим транспортним засобом у заторі, залиште достатньо місця, щоб ви могли перемістити свій автомобіль на іншу смугу, не маючи заднього ходу. Додатковий

простір зменшує ризик зіткнення автомобіля попереду, якщо вас вдарять ззаду. Це також дозволить вам усунути транспортний засіб, який може заносити або ковзати на льоду позаду вас.

Планувати заздалегідь

Плануйте свій маршрут, перш ніж вирушати в дорогу, і пам'ятайте про це під час руху. Переконайтеся, що ви знаходитесь на відповідній смузі задовго до виїзду або повороту. Це допоможе вам уникнути швидкої та небезпечної зміни смуги руху. Якщо ви пропустили свій з'їзд або поворот, продовжуйте до наступного з'їзду або перехрестя. Ніколи не ведіть автомобіль заднім ходом на проїжджій частині, щоб повернутися на пропущений з'їзд або поворот. Використовуйте сигнальні вогні, щоб повідомити іншим водіям, що ви збираєтеся робити.

Уникнення зіткнення

Слідкуйте за дорогою попереду та будьте напоготові.

Слідкуйте за можливими проблемами. Якщо вам доводиться різко повернути, щоб уникнути чогось у вашій смузі, залишайтеся на вашому боці жовтої лінії, якщо це можливо.

Ви можете дізнатися більше про активне водіння та уникнення зіткнення, пройшовши схвалений курс навчання водіїв. Ці курси, які називаються курсами захисного водіння, доступні по всій провінції в ліцензованих школах підготовки водіїв та уповноважених установах.

Слідкуйте за своїм часом і дистанцією

Ви повинні їхати щонайменше на дві секунди позаду автомобіля, що попереду. Це для нормальних дорожніх і погодних умов. Коли умови не ідеальні, збільште дистанцію слідування.

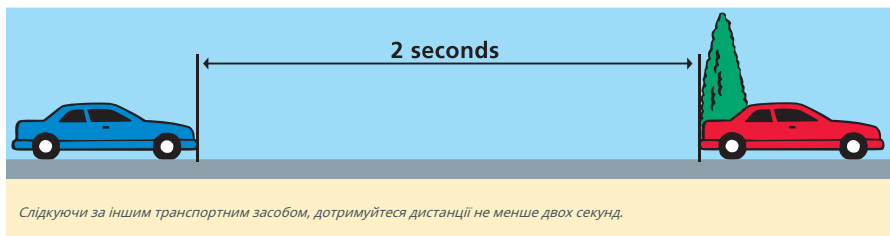
Щоб дізнатися, чи відстаєте ви на дві секунди від автомобіля попереду, коли він проїжджає повз нерухомий об'єкт, як-от дорожню розмітку або тінь на проїжджій частині, почніть відлік. Порахуйте тисячу одну, тисячу дві. Якщо передня частина вашого автомобіля досягає об'єкта до того, як ви закінчите підрахунок, ви стежите за ним занадто уважно. Зменшіть швидкість і порахуйте ще раз. Правило двох секунд працює на будь-якій швидкості.

Винятком з цього правила є водії великогабаритних транспортних засобів, наприклад будинків на колесах. Рекомендується використовувати відстань не менше чотирьох секунд.

Мобільні телефони і

інші відволікаючі фактори

Не користуйтеся мобільним телефоном або іншими електронними пристроями під час керування автомобілем. Використання стільникового телефону для здійснення або отримання дзвінка, отримання або надсилання текстових повідомлень відволікає вашу увагу від важкого завдання водіння. Це також стосується стільникових телефонів з вільними руками. Якщо ви хочете зателефонувати чи отримати дзвінок, отримати чи надіслати текстове повідомлення, зупиніться в безпечному та законному місці.



Не займайтеся діяльністю, яка дозволяє відволіктися під час водіння. Хоча всі форми відволікання водіння можуть бути небезпечними, Закон про безпеку дорожнього руху передбачає штрафи та три недоліки за певні відволікання. Вони включають використання портативного мобільного телефону, текстові повідомлення чи електронну пошту, використання електронних пристроїв, таких як портативний комп'ютер, відеоігри, камери, відеореєстратори дисплеї та програмування портативних аудіоплеєрів, вхід інформація про пристрої GPS, читання друкованих матеріалів у транспортному засобі, написання, друк або ескіз, а також особистий догляд.

Забезпечення пасажирів

В Альберті всі водії та пасажирі повинні бути належним чином закріплені в транспортному засобі за допомогою ременів безпеки або схваленого дитячого сидіння, прикріпленого ременем безпеки або системою кріплення. Пасажирі віком від 16 років, які не були належним чином закріплені в транспортному засобі, можуть бути оштрафовані. Ви, як водій, несете відповідальність за те, щоб усі пасажирі вашого автомобіля віком до 16 років були належним чином захищені.

Вас можуть оштрафувати, якщо вони не закріплені належним чином.

Дитячі безпечні сидіння

Дитина віком до шести років і яка не важить більше 18 кілограмів (40 фунтів) повинна бути належним чином закріплена в дитячому кріслі безпеки. Дитяче безпечне крісло має бути встановлене в автомобілі відповідно до інструкцій виробника автомобіля та дитячого сидіння.

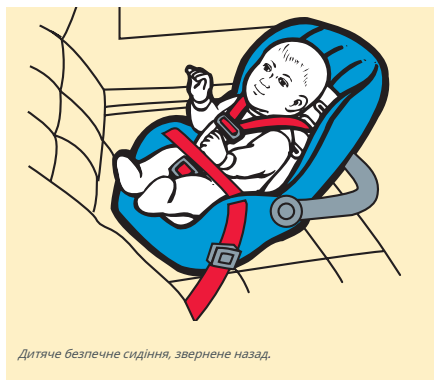
Усі дитячі сидіння, що використовуються в Канаді, повинні мати етикетку, яка вказує, що продукт відповідає стандарту безпеки автомобілів Канади 213. Не використовуйте дитяче крісло, якщо воно не має цієї етикетки. Не використовуйте дитяче крісло, призначене для використання в інших країнах, крім Канади.

Існують різні типи дитячих сидінь. Виберіть той, який підходить для віку або ваги вашої дитини.

Задні сидіння безпеки:

Усі діти від народження повинні їздити на сидіннях для немовлят, звернених назад, або на сидіннях-трансформері, доки не досягнуть рекомендованої ваги, щоб перейти на безпечне крісло, звернене вперед, відповідно до інструкцій виробника.

Усі новітні транспортні засоби та дитячі сидіння оснащені універсальною системою кріплення або UAS/LATCH. У старих автомобілях дитяче сидіння повинно бути належним чином закріплено в автомобілі за допомогою ременя безпеки. Для отримання додаткової інформації перегляньте інструкції з експлуатації вашого автомобіля та дитячого сидіння.



Дитяче безпечне сидіння, звернене назад.

Сидіння безпеки, спрямовані вперед:

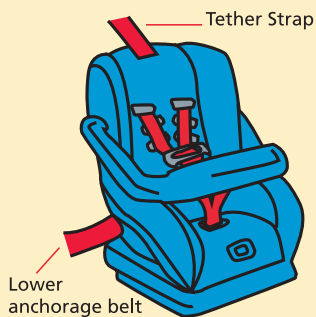
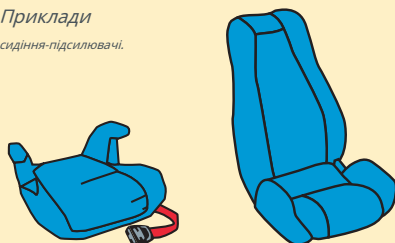
Дитячі крісла, спрямовані вперед, призначені для дітей вагою від 10 до 18 кілограмів (від 22 до 40 фунтів). Усі новітні транспортні засоби та дитячі сидіння оснащені універсальною системою кріплення або UAS/LATCH. У старих автомобілях сидіння, спрямоване вперед, має бути належним чином закріплено за допомогою ременя безпеки автомобіля. Необхідно використовувати ремінь кріплення дитячого сидіння та кріплення кріплення автомобіля. (Можливо, вам знадобиться встановити кріплення троса у дилера автомобіля.) Для отримання додаткової інформації перегляньте інструкції з експлуатації автомобіля та дитячого сидіння.

Сидіння-підсилювачі

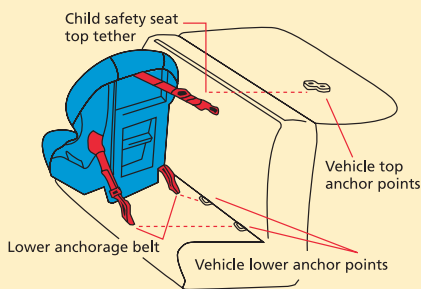
Діти, які важать більше 18 кілограмів (40 фунтів), повинні бути закріплені в затвердженому бустері, перш ніж використовувати тільки ремінь безпеки автомобіля без додаткового сидіння. Сидіння необхідно використовувати відповідно до інструкції виробника.

Приклади

сидіння-підсилювачі.



Дитяче безпечне сидіння-конверт



UAS/ЗАСУМКА з тросом

Паливна ефективність і допомагаємо нашим

навколишнє середовище

Підвищення ефективності використання палива

Більшість водіїв можуть значно зменшити кількість споживаного палива, застосовуючи наступні основні методи водіння.

Купуючи транспортний засіб, зверніть увагу на економічні моделі. Як правило, чим менший двигун, тим менше палива він споживає. Купуючи новий автомобіль, зверніть увагу на етикетку EnerGuide. Це визначає споживання палива транспортним засобом у літрах, використаних на кожні 100 кілометрів пробігу (л/100 км), і оціночну річну вартість палива.

Подорож на високій швидкості збільшує споживання палива. Кожні 10 км/год понад 90 км/год спалює приблизно на 10% більше палива.

Уникайте швидкого прискорення. Поступово збільшувати швидкість безпечніше та економічніше. Наскільки можливо, підтримуйте стабільну швидкість. Швидке прискорення і зміна швидкості можуть збільшити витрату палива на 40 відсотків. Круїз-контроль може допомогти підтримувати стабільну швидкість з економією палива на шосе.

На холостому ходу витрачається паливо. Десять секунд холостого ходу можуть спожити більше палива, ніж вимкнення двигуна та повторний запуск. Якщо ви паркуєтеся більше 10 секунд, вимкніть двигун. На кожні 10 хвилин роботи на холостому ходу середній автомобіль споживає приблизно одну третину літра палива. Автомобіль з більшим двигуном може споживати до півлітра.

Робота двигуна на холостому ходу – не найкращий спосіб прогріти автомобіль взимку. На холостому ходу нагрівається двигун і, можливо, салон автомобіля, але він не нагріває частини автомобіля, такі як шини, рульове управління

та інші рухомі частини. Ці частини вашого автомобіля нагріваються лише під час руху. За даними Natural Resources Canada, достатньо однієї хвилини простою в холодний зимовий день.

Використовуйте блок обігріву взимку, щоб підігріти моторне масло і полегшити холодний запуск двигуна. Використовуйте таймер, щоб увімкнути блок обігріву за дві години до того, як плануєте їхати.

Правильне використання блочного обігрівача може підвищити загальну економію палива вашого автомобіля на цілих 10 відсотків. Не залишайте обігрівач увімкненим на ніч, інакше ваша економія енергії зникне через підвищення витрат на електроенергію. Дистанційний запуск автомобіля зручний холодним ранком, але не заводьте автомобіль занадто рано.

Автомобіль, який належним чином обслуговується, буде економічнішим та безпечнішим. Регулярно перевіряйте технічне обслуговування кваліфікованим механіком.

- Погано налаштований двигун може збільшити витрату палива до 50 відсотків.
- Забитий повітряний фільтр може знизити ефективність використання палива на 10 відсотків.
- Недокачані шини збільшують витрату палива приблизно на п'ять відсотків, а також підвищують знос шин і зменшують зчеплення з дорогою.

Щоб отримати максимальну економію палива на автомобілі з механічною коробкою передач, перемикайте нижчі передачі плавно та швидко. Збільшуйте швидкість на вищих передачах. Автоматична коробка передач перемикається на вищу передачу раніше, якщо зменшити тиск на педаль газу під час збільшення швидкості.

Ви можете підвищити ефективність використання палива влітку, мінімізуючи використання кондиціонера. Кондиціонери, які використовуються під час зупинки та руху, можуть збільшити споживання палива на 10-25 відсотків. На швидкості на шосе кондиціонування повітря збільшує витрату палива на три-чотири відсотки. Щоб залишатися прохолодним на швидкості шосе, використовуйте потік автомобіля через вентиляцію. Коли їдете містом, відкрийте вікно.

Додаткова вага означає використання додаткового палива. Важкі мішки з піском і сіллю в багажнику допоможуть зчеплення з їздою взимку, але їх слід знімати, коли вони більше не потрібні.

Планування подорожі може заощадити ваш час, гроші та паливо. Уникайте перевантажених маршрутів. Об'єднайте кілька доручень в одну тривалішу поїзду та уникайте затори в години пік, коли це можливо.

Безпека заправки

Заправці транспортного засобу слід приділяти всю вашу увагу.

- Не паліть, не запалюйте сірники та не використовуйте запальничку під час заправки автомобіля. Пари бензину змішуються з повітрям, яке містить кисень. Якщо додати джерело займання, наприклад сигарети або сірники, може статися пожежа або вибух.
- Не використовуйте мобільний телефон під час заправки. Телефони, які світяться під час увімкнення або дзвінка, можуть мати достатньо енергії, щоб створити іскру. Іскра може запалити пари бензину.
- Перед заправкою вимкніть запалювання автомобіля.
- Якщо у вас є автомобіль для відпочинку (RV) або причіп, переконайтеся, що всі пілотні вогні вимкнені. Вони можуть стати джерелом займання.
- Повідомте оператора станції, якщо стався розлив палива.

- Не дозволяйте дітям братися за паливну форсунку. Не піддавайте свою дитину потенційному ризику розбризкування бензином або вдихання випарів.
- Ніколи не відкривайте ручку паливної форсунки будь-яким предметом. Це значно збільшує ймовірність розливу.
- Під час заправки тримайтеся за ручку форсунки. Статична електрика може утворюватися, коли ви рухаєтеся або виходите з автомобіля. Коли ви повернетеся до насоса і торкнетеся ручки сопла, може вивільнитися статична електрика. Це може спалахнути пари бензину та спричинити пожежу або вибух.
- Не переповнюйте свій бак. Перелив і розлив можуть вплинути на навколишнє середовище.
- Заповнюючи додаткові контейнери, наприклад, газові контейнери для газонокосарки чи снігоочисника, зніміть їх із автомобіля та покладіть на землю. Це дозволить статичній електриці розрядитися і запобігти потраплянню розливів у ваш автомобіль.

Правила дорожнього руху

Ось деякі правила дорожнього руху, які повинні знати всі водії:

- Не використовуйте свій автомобіль для буксирування будь-кого, наприклад, людей, які катаються на лижах, катаються на санях, мотоциклах або велосипедах.
- Протизаконно дозволяти людині їздити в причепі, коли його буксирують.
- Люди віком до 14 років не можуть керувати трактором або будь-яким самохідним сільськогосподарським обладнанням на шосе.

- Якщо огляд з вашого внутрішнього дзеркала заднього виду заблокований, ви повинні прикріпити зовнішнє дзеркало заднього виду з кожного боку автомобіля.
- Якщо вантаж автомобіля виходить за межі задньої частини транспортного засобу на 1,5 метра (5 футів) або більше, потрібно:
 - У світлий час доби слід прикріпити червоний прапорець на кінці надставки або вантажу. Довжина прапора повинна бути не менше 30 сантиметрів (один фут) з кожної з чотирьох сторін квадрата.
 - Вночі до кінця надставки або вантажу необхідно прикріпити червоне світло.
- У житловому районі не можна керувати транспортним засобом, який заважає мешканцям з 22:00 до 7:00 ранку.
- Якщо ви керуєте транспортним засобом на проїжджій частині без уважності та уваги або без належної уваги до інших, які їздять на дорозі, вас можуть визнати винними в необережному водінні.
- Незаконно керувати вашим транспортним засобом двома смугами руху на шосе, за винятком випадків, коли використання однієї смуги стає недоцільним.
- Коли ви керуєте автомобілем, не дозволяйте нікому їздити зовні вашого автомобіля. Сюди входить відкритий ящик пікапа. Вам та іншій особі можуть бути пред'явлені звинувачення за цей злочин.

8



Спільна дорога

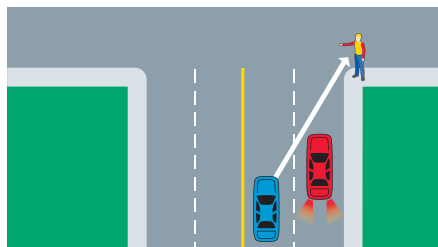
Вразливі учасники дорожнього руху

Пішоходи, велосипедисти та мотоциклісти також щодня діляться дорогами з усіма операторами транспортних засобів. Ці учасники дорожнього руху мають менший захист, ніж водії інших типів транспортних засобів. Будьте обережні, керуючи транспортним засобом поблизу пішоходів, велосипедистів і мотоциклістів.

Безпека пішоходів

Коли ви бачите жовтий миготливий світлофор, який активує пішоходів, зменшіть швидкість до 30 км/год і поступайтеся пішоходам, які хочуть перейти вулицю.

- У міській місцевості пішоходи можуть вказати на свій намір перейти вулицю піднявши руку під прямим кутом і вказавши на протилежний бордюр.



Пішохід вказує на намір перейти вулицю.

- Коли пішоходи вказують на свій намір перейти вулицю, ви повинні безпечно зупинити свій автомобіль перед пішохідним переходом і дозволити їм перейти.
- Коли пішохід вийшов на розмічений або нерозмічений пішохідний перехід, ви повинні уступити смугу проїзду.
- Зупиняючись для пішохода на пішохідному переході, зупиняйтеся досить далеко (приблизно на дві-три довжини автомобілів), щоб рух на іншій смузі міг побачити пішохода і встиг зупинитися.
- Ніколи не пропускайте інший транспортний засіб, коли ви наближаєтеся до пішохідного переходу. існує

завжди існує ймовірність того, що інший транспортний засіб сповільнюється або зупиняється для пішохода.

- Не всі пішохідні переходи розмічені, але на всіх перехрестях слід дотримуватися правил безпеки пішоходів.
- Будьте уважні до пішоходів із вадами зору. Деякі будуть мати білу тростину або собаку-поводиря.
- Вночі не перевантажуйте фари. Це означає, що ви повинні керувати автомобілем так, щоб ви могли зупинити автомобіль на відстані, яку ви добре бачите фарами.
- Коли темно, будьте уважні до пішоходів. Якщо вони одягнені в темний одяг, їх важко побачити на відстані.
- Діти можуть бути непередбачуваними. У житлових районах стежте за дітьми біля припаркованих транспортних засобів, їздять на велосипедах або граються на вулиці. Подивіться під припарковані транспортні засоби по обидва боки дороги, щоб перевірити, чи немає дитячих ніжок, іграшок та велосипедних коліс. Вони попереджають про те, що вам, можливо, доведеться зупинитися.

Велосипеди

Закон вимагає від велосипедистів або пасажирів, які їздять на велосипеді, віком до 18 років, носити затверджений велосипедний захисний шолом.

Пам'ятайте про наступні поради, коли їдете по дорозі з велосипедистом:

- Велосипедист, який йде поруч і штовхає велосипед, є пішоходом.
- Велосипедисти повинні їхати якомога ближче до правого бордюру. Однак їм може знадобитися їздити далі, уникаючи дренажних решіток, ям, сміття, гравію або піску, мокрих або слизьких поверхонь, а також тротуарів із коліями або борозенками. Зверніть увагу на умови дорожнього руху, які можуть вплинути на велосипедиста.

- **Велосипед, на якому їдуть, є транспортним засобом.** Велосипедист повинен дотримуватися правил дорожнього руху, як і водії інших транспортних засобів.
- **Велосипедист, який сидить на велосипеді на перехресті і очікує на сигнал управління, має такі ж права та обов'язки, як і будь-який інший транспортний засіб, який чекає на рух.**
- **При повороті ліворуч велосипедисти повинні використовувати відповідну смугу руху.**
Велосипед і вершник менші за інші транспортні засоби, менш помітні та більш схильні до руху на лівих поворотах. Велосипедисти потребують особливої уваги при повороті ліворуч, особливо на багатосмугових дорогах.
- **Проїжджаючи велосипедиста, змінійте смугу руху, як і для інших транспортних засобів.**
- **Коли ви готуєтеся повернути праворуч, стежте за велосипедистами, які можуть їхати поруч із вашим транспортним засобом. Не забудьте зробити перевірку плечей у сліпих зонах праворуч.**
- **Коли паркуєтеся біля узбіччя, завжди перевіряйте, чи немає велосипедистів, перш ніж відкрити двері автомобіля. Обов'язок водія – почекати, поки він стане безпечним, перш ніж відкрити двері.**
- **Перш ніж відійти від узбіччя, перевірте, чи немає велосипедистів, які можуть проїжджати повз ваш автомобіль.**
- **Не слідуйте дуже близько за велосипедистами.** У них немає стоп-сигналів, щоб попередити вас, коли вони зупиняються.
- **Будьте уважні до дітей на велосипедах.** Їм може не вистачати необхідних знань і навичок для безпечного їзди на велосипеді по дорожньому транспорту, і вони можуть не знати про всі небезпеки. Діти на великогабаритних велосипедах ризикують втратити контроль.

Велосипедисти, які їздять по вулицях і автомагістралях, повинні робити наступне:

- **Тримайте обидві руки на рукоятках, за винятком випадків, коли сигналізуєте.**
- **Тримайте обидві ноги на педалях.**
- **Перевозьте лише ту кількість людей, для яких призначений велосипед.**
- **Ніколи не тримайте велосипед і не прикріплюйте його до іншого транспортного засобу, що рухається.**
- **Їдьте одним файлом, за винятком випадків, коли проїжджаєте повз інший велосипед.**
- **Для їзди на велосипеді після настання темряви укомплектуйте велосипед принаймні однією фарою (але не більше двох), одним червоним заднім ліхтарем і принаймні одним червоним відбивачем, встановленим на задній частині велосипеда. Носіть яскравий і світловідбиваючий одяг.**
- **Переконайтеся, що у велосипеда є якісні гальма.**
- **Переконайтеся, що велосипед обладнаний дзвоном або гудком.**

МОТОЦИКЛИ

Водії мотоциклів часто рухаються по лівій частині своєї смуги. Це допомагає зробити їх більш помітними для інших учасників дорожнього руху. Це не означає, що вони повернуть ліворуч.

Іноді поворотники мотоцикла буває важко розгледіти. Спостерігайте за вершником, щоб знайти підказки. Якщо гонщик перевіряє плече, він чи вона, можливо, має намір змінити смугу руху або повернути.

При повороті ліворуч стежте за зустрічними мотоциклами. Їх важко побачити, особливо в інтенсивному русі, вночі або в сутінках. Також може бути важко судити про швидкість мотоцикла.

Ось кілька порад, які допоможуть вам безпечно керувати, коли на дорозі є мотоцикли:

- Ніколи не ділитися смугою руху з мотоциклістом. Для безпечного руху мотоциклісту потрібна вся смуга.
- Майте на увазі, що мотоциклісти часто рухаються в межах своєї смуги, щоб уникнути небезпек на дорозі, як-от ямки, і зберегти вільну подушку від інших транспортних засобів.
- Коли ви їдете за кимось, хто їздить на мотоциклі, залишайте додатковий простір між вашим транспортним засобом і мотоциклом, оскільки мотоцикли можуть дуже швидко зупинитися.
- Майте на увазі, що погані погодні умови, дорожні умови та небезпеки на дорозі можуть призвести до втрати керування мотоциклістом.

Комерційні транспортні засоби

Нижче наведено кілька порад, які допоможуть вам безпечно керувати автомобілем, коли ви їздите по дорозі з великими транспортними засобами.

- Зберігайте достатній простір між вами та великими транспортними засобами.
- Коли ви перебуваєте позаду великого транспортного засобу, збільште час і відстань, щоб ваша область огляду була більшою.
- Ніколи не переходьте в простір перед великим транспортним засобом, який наближається до світлофора. Якщо світлофор змінить червоний колір, це може знадобитися водієві додатковий простір перед транспортним засобом для зупинки і може не вистачити місця, якщо попереду рухається інший транспортний засіб. Пам'ятайте, що великому транспортному засобу потрібна додаткова відстань, щоб зупинитися.

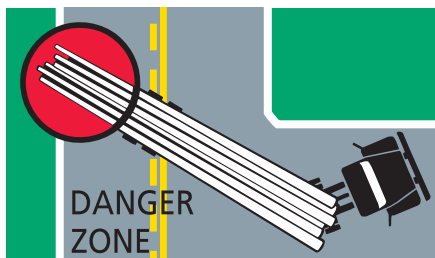
- Якщо ви перебуваєте на пагорбі і зупиняєтеся за великим транспортним засобом, залиште додатковий простір перед ним. Великий автомобіль може відкотитися назад, коли водій відпустить гальма.
- Великі транспортні засоби можуть розпорошувати сміття, наприклад каміння, на ваше лобове скло. Тримайтеся добре, щоб уникнути пошкодження.
- Будьте обережні біля великого автомобіля, який рухається заднім ходом. Якщо ви занадто близько позаду, водій може не побачити вас у дзеркалах заднього виду.
- Великі транспортні засоби мають сліпі зони. Якщо ви їдете за великим транспортним засобом і не можете побачити обидва його бічні дзеркала, ви занадто близько. Якщо ви бачите водія в бічному дзеркалі, то водій може бачити вас.
- Вам знадобиться більше часу на зустрічній смузі під час обгону великого транспортного засобу. Не проїжджайте, якщо ви не впевнені, що у вас достатньо часу та відстані, щоб безпечно пройти перехід. Деякі великі транспортні засоби довгі і можуть тягнути більше одного причіпа.
- Важкі комерційні транспортні засоби потребують більшої відстані, щоб сповільнитися або зупинитися. Проїхавши один, залиште додаткове місце, перш ніж повернутися на свою смугу перед ним.
Це також стосується зміни смуги перед однією.
- Важкі комерційні транспортні засоби потребують додаткового простору для повороту. Коли великий автомобіль повертає праворуч, тримайтеся позаду та не проїжджайте праворуч від великого транспортного засобу. Ваш автомобіль може бути затиснутий між великим транспортним засобом і бордюром або краєм дороги.

- Якщо ви перебуваєте на дорозі, на яку повертає великий автомобіль, знайте, що оператору транспортного засобу може знадобитися перейти через центральну лінію, зрізати кут або використати частину вашої смуги, щоб завершити поворот. Зупиніться від перехрестя, щоб дати оператору місце для завершення повороту.
- Великі транспортні засоби можуть створювати сильні пориви вітру під час проїзду, особливо коли сильний вітер перетинає дорогу. Це може вплинути на вашу здатність керувати автомобілем і зберігати положення на смузі.
- Водіям необхідно бути обережними, наближаючись до великогабаритного транспортного засобу та пропускаючи його. Деякі негабаритні транспортні засоби переміщуються в колоні з пілотними транспортними засобами в передній і задній частині колони. Негабаритні транспортні засоби часто рухаються зі зниженою швидкістю. Водії великогабаритних транспортних засобів і колон, як правило, шукають можливості, щоб пропустити рух. Якщо за вантажем або колоною великогабаритного транспортного засобу скупчення транспорту стає значним, весь блок зазвичай з'їжджає з проїжджої частини проїжджої частини, щоб забезпечити безпечне проходження руху. Водії, які бажають пропускати вантажі або колони великогабаритних транспортних засобів, повинні переконатися, що це безпечно, переконавшись, що у них є достатньо місця для маневрування навколо великогабаритного транспортного засобу або колони, і що вони мають достатню лінію огляду, щоб забезпечити відсутність зустрічного руху.

Транспортні засоби для перевезення колод

Транспортні засоби для перевезення колод довгі та важкі в навантаженні.

- Ніколи не повз вантажівку для перевезення деревини, яка повертає ліворуч або праворуч з шосе. Довжина колод від задньої частини вантажівки може досягати дев'яти метрів (30 футів). Коли ці вантажівки повертають, колоди можуть блокувати всі або деякі смуги шосе.



При повороті вантажівок, які перевозять ліс, можуть знадобитися всі смуги шосе.

Шкільні автобуси

Шкільні автобуси курсують зі швидкістю 90 км/год або менше.

Учні, які користуються шкільним автобусом, можуть опинитися під загрозою, сідаючи або виходячи з автобуса.

Коли блимає світло шкільного автобуса:

По безрозділеному шосе(не поділено на медіану), виконайте наступне:

- Коли ви підходите до шкільного автобуса з будь-якого боку (спереду чи ззаду), і в нього блимають поперемінні жовті вогні, ви повинні бути готові зупинитися. Це попередження про те, що почнуть блимати змінні червоні вогні, а шкільний автобус зупиниться, щоб дозволити учням сісти або вийти.

- Якщо ви повз шкільний автобус, у якому блимають поперемінно жовті вогні, проїжджайте обережно.
- Коли шкільний автобус зупиняється, щоб дозволити учням увійти або вийти, його змінні червоні вогні почнуть блимати. Ви також побачите знак зупинки, витягнутий зліва сторона шкільного автобуса. Ви повинні повністю зупинитися приблизно за 20 метрів (приблизно від чотирьох до п'яти довжин автомобілів) від шкільного автобуса. Ця відстань дозволяє водіям інших транспортних засобів, які стоять позаду вас, бачити пробліскові вогні та студентів, які перетинають вас шосе.



На двосмуговому безроздільному шосе обидві смуги повинні зупинятися для шкільного автобуса.



На чотирисмуговому безрозділеному шосе всі чотири смуги повинні зупинятися для шкільного автобуса.



На шосе, розділеному серединою, транспортні засоби позаду шкільного автобуса повинні зупинитися.

- Ви повинні залишатися зупиненими до тих пір, поки не вимкнеться поперемінне миготливе червоне світло, а знак зупинки на стороні водія не буде витягнутий.

На шосе **поділено на медіану**, зробити наступне:

- Коли ви підходите до шкільного автобуса **з тилу** його змінні жовті вогні блимають, дотримуйтесь тих самих процедур, що й для шосе, яке не розділене медіаною.
- Коли ви підходите до шкільного автобуса **з фронту** в шкільному автобусі блимають поперемінно жовті або червоні вогні, будьте обережні. Слідкуйте за пішоходами. Пам'ятайте, це лише на **розділений** шосе.

Ці правила діють завжди і всюди, де вмикається світло шкільного автобуса. Деякі муніципалітети мають правила експлуатації шкільних автобусів, характерні для їх регіону.

Снігоприбиральні машини

Під час прибирання доріг снігоочисники можуть утворювати снігову хмару, яка ускладнює їх розгляд водіям інших транспортних засобів. Також може бути важко побачити повз снігоочисники для зустрічних транспортних засобів.

Ось кілька порад щодо безпеки під час руху поблизу снігоочисника:

- Снігоприбиральні машини оснащені миготливими жовтими та червоними вогнями, щоб зробити їх більш помітними. Пам'ятайте, що «блимання бурштиновим і червоним означає снігоочисник попереду».

- Дотримуйтесь безпечної дистанції за снігоочисником. Більшість транспортні засоби технічного обслуговування будуть мати знак ззаду, щоб повідомляти водіям мінімальну безпечну відстань. Дотримання цієї дистанції дасть вам більше часу, щоб зреагувати на несподівану ситуацію, і уникнути пошкодження вашого автомобіля камінням від шліфувальної установки снігоочисної машини.
- Оператори снігоочисних машин будуть рухатися на узбіччі дороги, де це безпечно, кожні 8-12 кілометрів, щоб пропустити транспортні засоби. Навіть коли проїзд дозволений, безпечніше залишатися позаду, поки оператор снігоочисної машини не зможе безпечно переїхати, щоб пропустити транспортні засоби.
- Перш ніж проїжджати снігоочисник по двосмуговому шосе (по одній смузі в кожному напрямку), переконайтеся, що ви бачите попереду досить далеко, і що розмітка або знаки дозволяють проїзд.

Коли снігоочисник наближається з протилежного напрямку, уважно подивіться вперед у своїй смузі. Можливо, зустрічний автомобіль проїжджає снігоочисник по вашій смузі. Будьте готові використати шлях евакуації.

Залізничні переїзди

Ніколи не намагайтеся випередити потяг до переїзду. Поїздам потрібна дуже велика відстань, щоб зупинитися. Завжди піддавайтесь їм. Залізничні переїзди позначені знаками. Вони також можуть мати механічні або електричні сигнальні пристрої.

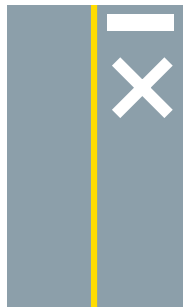
Попереджувальні знаки:



Ці знаки говорять вам дивитися, слухати та зменшувати швидкість, тому що вам, можливо, доведеться зупинитися на потяг. Знак швидкості під попереднім попередженням

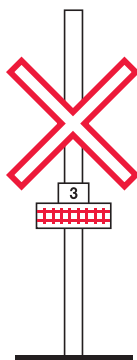
ЗНАК Є
рекомендована швидкість для залізничний переїзд. Це буде менше, ніж зазначена швидкість на дорозі

Розмітка тротуару:



Розмітка тротуару, наприклад, X і/або стоп-лінія, можуть бути позначені на тротуар на підхід до деяких залізничні переїзди. Якщо ви повинні зупинитися на потяг, зробіть це перед стоп-лінією.

Знаки залізничного переїзду:



Ці ознаки зустрічаються на всіх залізницях загального користування переходи. Залізниця Знак перетину означає машиністи повинні поступатися всім поїздам. Якщо залізничних колій більше однієї, на знаку переїзду буде показано кількість колій. Ви повинні зупинитися, коли поїзд видно або звучить а сигнал і наближення

вітонки 500 метрів (близько п'яти кварталів) переїзду.

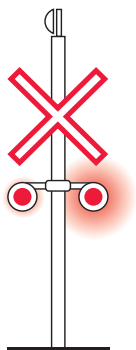
Знаки залізничного переїзду зі знаком зупинки:



Знак зупинки на залізничному переїзді вимагає водій повністю зупинитися між ними п'ять метрів (15 футів) і 15 метрів (50 футів) від найближчої залізниці. Не продовжуйте, доки ви впевнені, що поїзд не наближається.

Миготливі червоні світлові сигнали

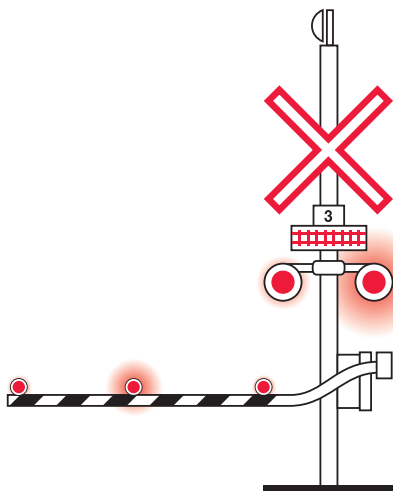
та дзвінок:



З залізничними знаками використовуються сигнали червоного світлофора багато залізничних переїздів. Зупиніться, коли почнуть спалахувати вогні і дзвонять дзвоники, тому що є потяг наближається. Водій транспортного засобу, який знаходиться найближче до переїзду, повинен зупинитися не менше ніж за п'ять метрів від найближчої рейки. Не продовжуйте доти

ліхтарі та дзвінки зупинилися, а поїзд пройшов або повністю зупинився. Якщо є кілька колій, переконайтеся, що всі колії чисті, перш ніж переходити.

Ворота (руки), ліхтарі та дзвіночки:



На деяких залізничних переїздах ворота використовуються із сигналами червоного світлофора та дзвінками. Залишайтеся зупиненими, поки не піднімуться ворота, не перестануть блимати вогні та не пролунають дзвони перестань дзвонити.

Дотримуйтесь цих порад з безпеки, коли ви їдете поблизу залізничних колій:

- Не потрапляйте в пастку на залізничних коліях на залізничному переїзді. Зачекайте на підході до переїзду та переходьте лише тоді, коли будете впевнені, що зможете очистити перехід.
 - Коли останній вагон потяга проїжджає переїзд, переконайтеся, що інший потяг не приїжджає, перш ніж рухатися вперед. Другий потяг може прийти на іншу колію з іншого напрямку. Ви можете не почути другий потяг через шум першого.
 - Ніколи не проїжджайте навколо воріт. Якщо ворота опущені, піднімаються чи опускаються, не переходьте колії.
 - Якщо на вашому автомобілі встановлена стандартна (механічна) коробка передач, не перемикайте передачі під час перетину колій. Якщо ви не можете завершити зміну, ваш транспортний засіб може зупинитися на коліях.
 - Якщо ваш автомобіль зупинився на залізничному переїзді, негайно вивести всіх з автомобіля та відійти від траси. Якщо йде потяг, відійдіть подалі від вашого автомобіля та від колій. Якщо можливо, йдіть у тому напрямку, куди наближається поїзд. Це забезпечить вас від ударів уламками, що летять, якщо поїзд вдариться про зупинений транспортний засіб.
 - Під час поганої погоди або вночі слідкуйте за попередніми попередженнями про залізницю та залізничними знаками. Рухайтесь зі швидкістю, яка дозволить вам зупинитися на відстані, чітко освітлених вашими фарами.
- Пам'ятайте, що для зупинки поїзда може знадобитися кілометр або більше, навіть при повному екстремному гальмуванні. Безпека вас і ваших пасажирів повністю залежить від вас, водія.

Транспортні засоби перевезення

пасажирів або небезпечні вантажі

Комерційні транспортні засоби, що перевозять пасажирів або небезпечні вантажі, можуть вимагати, згідно із законом або політикою компанії, зупинитися на залізничних переїздах. Будьте готові зупинитися, коли їдете за комерційним транспортним засобом поблизу залізничного переїзду.

Легкий залізничний транзит

Переїзди легкого залізничного транспорту (LRT) у Калгарі та Едмонтоні подібні до інших залізничних переїздів і вимагають від пішоходів, велосипедистів та автомобілістів бути обережними в цих місцях.

Системи LRT живляться від електрики, що робить їх дуже тихими. На цих переходах використовуються різноманітні попереджувальні пристрої, такі як звичайні світлофори, знаки, дзвінки та ворота. Усі ці попередження означають зупинку та не переходити колії.

Ніколи не об'їжджайте ворота, навіть якщо потяг LRT щойно проїхав. Ще один може прийти з іншого боку. Через свою вагу та швидкість поїзду може знадобитися до 100 метрів (330 футів), щоб зупинитися в аварійній ситуації.

Позашляхові транспортні засоби

Під час руху зверніть увагу на позашляхові транспортні засоби та їх водіїв, які рухаються поблизу або хочуть перетнути шосе. Будьте обережні, якщо бачите всюдихід, снігоходи або подібні транспортні засоби.

Похоронні процесії

Якщо ви їдете на своєму транспортному засобі в похоронній процесії, ви можете рухатися за процесією через перехрестя, керовані знаком зупинки або червоним світлофором, не зупиняючись. У вас повинні бути увімкнені фари, і ви можете рухатися, лише якщо ви прямуєте за транспортним засобом попереду процесії, і це безпечно.

Не проходите через похоронну процесію. Поступайте перевагу, поки вона не пройде, перш ніж продовжити.

9

**Driving Within
закон**

Фітнес водія

Ви здатні керувати автомобілем?

Алкоголь і наркотики, деякі ліки, стрес, втома (розумова, емоційна та фізична) і нестача сну погіршують вашу розсудливість і здатність відповідально та безпечно керувати автомобілем.

Алкоголь, ліки, що відпускаються за рецептом і безрецептурні ліки, також можуть погіршити вашу розсудливість і здатність безпечно керувати транспортним засобом.

Втома

Втома може бути смертельною. Це може бути викликано:

- недолік сну або відпочинку
- емоційне напруження
- нудьга
- водіння протягом тривалого періоду часу
- фізична активність
- захворювання
- напруга очей

Переїдання, вживання алкоголю, наркотиків або теплового транспортного засобу можуть посилити наслідки втоми.

Втома може збільшити час, необхідний для реакції. Це також може погіршити ваше судження та прийняття рішень. Це може призвести до помилок водіння, наприклад, з'їзду з дороги, виїзду на іншу смугу або зустрічного руху.

Ви можете не усвідомлювати, що перебуваєте в небезпечній ситуації, або не зможете швидко реагувати.

Щоб зменшити ризик, зробіть наступне:

- Переконайтеся, що ви добре відпочили, перш ніж почати подорож.
- Тримайте ваш автомобіль при комфортній температурі. Переконайтеся, що це так добре вентильований.
- Сканувши дорогу попереду та позаду, стежте за рухом очей. Будьте уважні до свого оточення та перевіряйте вимірювальні прилади свого автомобіля.
- У яскраві дні користуйтеся сонцезахисними окулярами.
- Якщо ви відчуваете втому, зупиніться, щоб відпочити. Пройдіться навколо свого автомобіля.
- Не керуйте автомобілем після вживання алкоголю або наркотиків.

Ліки та ліки

Деякі ліки, що відпускаються за рецептом і без рецепта (відпускаються без рецепта), можуть негативно вплинути на вашу здатність керувати автомобілем, розсудливість і відповідальне прийняття рішень під час керування транспортним засобом. Побічні ефекти можуть включати сонливість або запаморочення.

Поговоріть зі своїм лікарем і фармацевтом. Дізнайтеся про дію всіх ліків, що відпускаються за рецептом і без рецепта, які ви приймаєте, перш ніж керувати будь-яким транспортним засобом. Дізнайтеся, якими будуть наслідки алкоголю чи наркотиків, якщо ви поєднуєте їх із прийомом ліків.

Алкоголь

Вибір вживання алкоголю під час керування автомобілем є рішенням, яке несе дуже високий ризик.

Вживання алкоголю до і під час водіння продовжує залишатися основною причиною смертей і травм на дорогах в Альберті.

У середньому з 2012 по 2016 р. щороку приблизно 74 людини гинули і ще 1099 були поранені в результаті зіткнень, пов'язаних із вживанням алкоголю на шосе Альберти.

Незаконні наркотики або алкоголь зашкодять водінню. Щоб безпечно та відповідально керувати автомобілем, ви повинні бути уважними. Порушення починається з першого вживання напою або наркотиків.

Важливо, щоб усі водії розуміли ризики, пов'язані з вживанням алкогольних напоїв або наркотиків, а також за кермом, а також усвідомлювали, що за цей вибір пов'язані ризики, закони та покарання. Ви можете зіткнутися з:

- великі штрафи
- судимість
- перебування у в'язниці
- втрата Ваших прав на водіння
- збільшення страхових внесків транспортних засобів
- пошкодження майна
- серйозні травми або смерть
- втрата роботи, якщо водіння є частиною роботи

Відповідальне водіння

Погані бали і наслідки

Бали за недоліки зараховуються до вашого водійського стажу, коли вас засуджують за правопорушення.

Ви засуджені за злочин, якщо:

- добровільно сплатити штраф, нарахований на ваш квиток
- з'являються до суду і визнаються винними
- не з'являються в суд і є «засудженими (винними) за відсутності»

Судимості та час, коли ваші права водія були призупинені, залишаються у вашому обліковому записі протягом 10 років і відображатимуться в резюме вашого водія.

Повністю ліцензовані водії:

Якщо протягом двох років ви набрали від 8 до 14 балів, ви отримаєте лист із сповіщенням про ваше становище.

Якщо протягом дворічного періоду ви набрали 15 або більше балів, ваші права на отримання водійських прав буде автоматично припинено на певний період часу.

Після закінчення терміну відсторонення ваші права на отримання водійських прав будуть відновлені, а у вашому обліковому записі водійських прав залишаться сім недоліків. Ці бали залишаються у вашому обліковому записі водія протягом двох років з дати відновлення в листі.

Водії з дипломом водійських прав (GDL):

Якщо протягом двох років ви набрали від чотирьох до семи балів, ви отримаєте лист із сповіщенням про вашу неповноцінність.

Якщо протягом дворічного періоду ви набрали вісім або більше балів, права на отримання водійських прав будуть автоматично припинені на певний період часу.

Після закінчення терміну відсторонення ваші права на отримання водійських прав будуть відновлені, а у вашому обліковому записі водійських прав залишаться три бали. Ці бали залишаються у вашому обліковому записі водія протягом двох років з дати оцінки.

Штрафи за недоліки для водіїв з повною ліцензією та GDL:

Окуляри	Порушення
7 балів	Не вдалося залишитися на місці зіткнення
6 балів	Необережне водіння Не вдалося зупинитися на шкільний автобус Racing Перевищення швидкості (перевищення ліміту щонайменше на 51 км/год)
5 балів	Неможливість зупинитися на залізничному переїзді (шкільний автобус або транспортний засіб, що перевозить вибухові речовини, газ або легкозаймисті рідини) Не вдалося зупинитися для миротворця
4 бали	Не вдатися пішоходу на пішохідному переході Занадто близько Перевищення швидкості (перевищення ліміту на 31-50 км/год)
3 бали	Їзда ліворуч від жовтої лінії / Їзда ліворуч від центру на нерозміченому двосторонньому напрямку Їзда в неправильному напрямку на шосе з одностороннім рухом. Не повідомити про зіткнення Неможливість зупинитися на перехресті, контрольованому знаком зупинки. Неможливість зупинитися на червоне світло на перехресті Заважає проїзду транспортного засобу Неправильне проїзд низькорослість Перевищення швидкості (перевищення ліміту на 16-30 км/год)
2 бали	Невиконання вказівок пристрою контролю дорожнього руху Неправильне рух заднім ходом - виїзд заднім ходом на перехрестя або пішохідний перехід або небезпечне виїзд заднім ходом на шосе Неправильні повороти Неправильні повороти - розворот Порушення смуги руху Перевищення швидкості (перевищення максимальної швидкості 15 км/год)

Щоб отримати повний перелік програми Demerit Point, відвідайте: www.alberta.ca/demerit-points.aspx

Штрафи за недоліки, характерні для водіїв GDL:

Окуляри	Порушення
2 бали	Комендантська година – водіння з півночі до 5 ранку (лише для учнів 7 класу) Має більше пасажирів, ніж ременів безпеки Наглядач (супроводжувач водій) не повністю кваліфікований

Повністю ліцензовані і GDL водії:

Призупинення отримання водійських прав:

- Перший – автоматична призупинення на місяць.
- Другий (в межах **один** рік) – автоматична тримісячна підвіска.
- Третій (в межах **два** років) – автоматична підвіска на півроку. Ви можете бути необхідно відвідати огляд у Реєстру транспортних засобів (Alberta Transportation).

Відповідно до закону, ви зобов'язані відмовитися від водійських прав на дату або до дати початку припинення дії права. Це можна зробити в будь-якому офісі реєстратури Альберти.

Ви можете мати право на отримання водійських прав з обмеженням доступом. Для отримання додаткової інформації відвідайте www.alberta.ca/restricted-driverslicence-program.aspx.

Ви не можете оскаржувати відсторонення від виплати за недоліки. Однак ви можете подати запит на перевірку недоліків, щоб переконатися, що вони не були призначені помилково. Якщо ви вважаєте, що ваші водійські права були присвоєні помилковими балами, ви можете надіслати письмовий запит до Driver Fitness and Monitoring, щоб ваші записи перевірили відповідно до розділу 99 *Закон про безпеку дорожнього руху*. Засудження можуть бути зняті з вашого водійського стажу лише шляхом оскарження в суді. Для отримання додаткової інформації зверніться до будь-якого суду провінції Альберти.

Після закінчення двох років з дати засудження, бали, нараховані за цю судимість, знімаються з обліку вашого водія.

Якщо схвалений урядом курс захисного водіння був успішно завершений до того, як ви набрали 15 або більше балів, до вашого водійського стажу протягом двох років нараховується три бали. Зв'яжіться з автошколою для отримання додаткової інформації про схвалені урядом курси захисного водіння.

Закони про водіння

Федеральний: Кримінальний кодекс

Канади

Порушеннями, пов'язаними з порушенням керування транспортними засобами, є:

- порушення керування автомобілем незалежно від вмісту алкоголю чи наркотиків у крові
- рівень алкоголю в крові перевищує допустимий
- лікарський засіб або комбінація ліків та алкоголю або токсикологічний зразок (кров або сеча).
- відмова надати вдих або зразок крові
- порушення керування транспортним засобом, що спричинило тілесні ушкодження
- порушення водіння, що спричинило смерть
- керування автомобілем під час відсторонення або позбавлення прав

Якщо вас визнають винним за ст *Кримінальний кодекс Канади* керування автомобілем у стані інвалідності, і у вас є:

- визнано винним за різними підпунктами статті 320 ст *Кримінальний кодекс Канади*, вас позбавлять права керувати автомобілем, а ваші права будуть припинені на один рік з дати встановлення вини
- Ви будете скоєним раніше злочином за останні 10 років **дискваліфікований** від наявності водійських прав **затри роки** з дня засудження
- двох або більше попередніх правопорушень за останні 10 років, ви будете дискваліфіковані наявності водійських прав **для п'ять років** з дня засудження.
- якщо смерть або поранення сталися в результаті правопорушення з ушкодженням, мінімум припинення дії ліцензії **п'ять років** навіть для першого злочинця.

Провінція: Закон про безпеку дорожнього руху, Програма негайних санкцій на дорогах (IRS).

У Альберті є одна програма для водіння з порушеннями, яка називається Програмою негайних санкцій на дорогах (IRS). Ця програма для водіння з обмеженими можливостями включає багаторівневий підхід, що посилюється, щоб запобігти водінню з порушеннями. Водії з обмеженими можливостями отримують негайні та значні покарання на узбіччі, які включають: посилення позбавлення водійських прав, збільшення штрафів, збільшення тривалості конфіскації транспортних засобів, обов'язкові навчальні програми та програму блокування запалювання (ІП).

Негайні придорожні санкції (IRS): 24 години

Цілодобова програма Immediate Roadside Sanction (IRS) поширюється на водіїв, чия здатність керувати транспортним засобом була порушена через фізичний чи медичний стан, або через наркотики чи алкоголь. Буде видано 24-годинну дискваліфікацію ліцензії.

Негайні придорожні санкції (IRS) НУЛЬ: новачок

Негайні санкції на дорозі (IRS) ZERO: програма для початківців поширюється на всі види алкоголю та/або наркотиків, і існує підхід нульової терпимості до будь-якого алкоголю та/або наркотиків для початківців водіїв, які мають ліцензію 7 класу або категорію ліцензії GDL класу 5.

Порушення цього типу відсторонення/ дискваліфікації включають наступне:

- негайне позбавлення водійських прав на 30 днів

- семиденний арешт транспортного засобу
- Штраф у розмірі 200 доларів США плюс 20 відсотків штрафу для жертви

Негайні придорожні санкції (IRS) НУЛЬ: комерційні

Програма негайних придорожніх санкцій (IRS) ZERO: комерційна програма поширюється на весь алкоголь та/або наркотики, і існує підхід нульової терпимості до будь-якого алкоголю та/або наркотиків для водія комерційного транспорту, який керує комерційним транспортним засобом у комерційній якості.

Порушення цього типу відсторонення/ дискваліфікації включають наступне:

1-е поява: 3-денне негайне позбавлення водійських прав і штраф у розмірі 300 доларів США плюс додатковий штраф у розмірі 20 відсотків.

2-е поява: негайне позбавлення водійських прав на 15 днів і штраф у розмірі 600 доларів США плюс додатковий штраф у розмірі 20 відсотків.

3-є поява: 30-денне негайне позбавлення водійських прав і штраф в розмірі 1200 доларів США плюс додатковий штраф у розмірі 20 відсотків.

Негайні придорожні санкції (IRS): ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Негайні санкції на дорозі (IRS): програма WARN застосовується, коли у співробітника правоохоронних органів є достатні підстави вважати, що водій керував транспортним засобом із концентрацією алкоголю в крові, що дорівнює або перевищує 50 міліграмів алкоголю в 100 мілілітрах крові.

Порушення цього типу відсторонення/ дискваліфікації включають наступне:

1-е поява: негайне позбавлення водійських прав на 3 дні, конфіскація транспортного засобу на 3 дні та штраф у розмірі 300 доларів США плюс додаткова плата за штраф у розмірі 20 відсотків.

2-є поява: негайне позбавлення водійських прав на 15 днів, арешт транспортного засобу на 7 днів, вимога пройти курс «Перехрестя» (або курс «Планування вперед» можна використовувати як еквівалент) і штраф у розмірі 600 доларів США плюс додаткова плата за штраф у розмірі 20 відсотків.

3-є поява: негайне позбавлення водійських прав на 30 днів, конфіскація транспортного засобу на 7 днів, вимога завершити програму IMPACT і штраф в розмірі 1200 доларів США плюс додаткова плата за штраф у розмірі 20 відсотків.

Негайні придорожні санкції (IRS): НЕДАВНО

Програма невідкладних санкцій на дорозі (IRS) FAIL застосовується, коли у співробітника правоохоронних органів є достатні підстави вважати, що:

- водій керував транспортним засобом, у той час як його здатність до цього була в будь-якому ступені порушена алкоголем або наркотиками або поєднанням алкоголю та наркотиків

- протягом 2 годин після припинення керування транспортним засобом у водія виявилася концентрація алкоголю в крові, що дорівнює або перевищує 80 міліграмів алкоголю в 100 мілілітрах крові
- протягом 2 годин після припинення керування транспортним засобом у водія була концентрація препарату в крові, яка дорівнює або перевищує будь-яку концентрацію препарату в крові для препарату, призначеного положення Кримінального кодексу (Канада)
- протягом 2 годин після припинення керування транспортним засобом у водія виявилася концентрація алкоголю в крові та концентрація препарату в крові, що дорівнює або перевищує концентрацію алкоголю в крові та концентрацію лікарського засобу в крові для лікарського засобу, визначену нормативно-правовими актами. *Кримінальний кодекс*(Канада), наприклад, коли алкоголь та цей наркотик поєднуються
- знаючи, що вимога була висунута, водій не виконав або відмовився, без поважних причин, виконати вимогу, висунуту відповідно до *Кримінальний кодекс*(Канада)

Порушення цього типу відсторонення/ дискваліфікації включають наступне:

1-е поява

Адміністративні стягнення накладаються з притягненням до кримінальної відповідальності або без нього. Кримінальний обвинувачення призведе до додаткових покарань.

- Двоступенева підвіска на певний термін, що складається з двох окремих частин:
- 90 днів, коли відсторонений водій за жодних обставин не може керувати транспортним засобом; і
- подальше позбавлення водійських прав на 12 місяців

- Протягом цього подальшого 12-місячного періоду відсторонення водій може брати участь у програмі блокування запалювання Альберти IRS: FAIL і протягом цього терміну керувати транспортним засобом, обладнаним пристроєм блокування. Якщо вони вирішують не брати участі в Ignition
Програма блокування, водій залишиться відстороненим і не зможе легально керувати автомобілем.
- Завершення курсу «Планування наперед».

- Якщо водій не виконає цю вимогу протягом зазначеного вище періоду відсторонення, він отримає нове адміністративне відсторонення за невідповідність і залишиться відсторонений до завершення курсу корекційної освіти.

• 30-денний арешт транспортного засобу

• Штраф у розмірі 1000 доларів США плюс 20 відсотків штрафу потерпілого

2-е поява

Адміністративні стягнення накладаються з притягненням до кримінальної відповідальності або без нього. Кримінальний обвинувачення призведе до додаткових покарань.

- Двоступенева підвіска на певний термін, що складається з двох окремих частин:
- 90 днів, коли відсторонений водій за жодних обставин не може керувати транспортним засобом; і
- подальше позбавлення водійських прав на 36 місяців
- Протягом цього подальшого 36-місячного періоду відсторонення водій може брати участь у програмі блокування запалювання Альберти IRS: FAIL і протягом цього терміну керувати транспортним засобом, обладнаним пристроєм блокування. Якщо вони вирішують не брати участі в Ignition

Програма блокування, водій залишиться відстороненим і не зможе легально керувати автомобілем.

• Завершення Програми IMPACT.

- Якщо водій не виконає цю вимогу протягом зазначеного вище періоду відсторонення, він отримає нове адміністративне відсторонення за невідповідність і залишиться відсторонений до завершення курсу корекційної освіти.

• 30-денний арешт транспортного засобу

• Штраф у розмірі 2000 доларів США плюс 20 відсотків штрафу потерпілого

3-й (і наступні) поява

Адміністративні стягнення накладаються з притягненням до кримінальної відповідальності або без нього.

Кримінальний обвинувачення призведе до додаткових покарань.

Двоступенева тимчасова суспензія, що складається з двох окремих частин:

- о 90 днів, коли відсторонений водій не може керувати за жодних обставин; і
- о подальше довічне призупинення дії водійських прав
 - Протягом цього подальшого періоду довічного відсторонення водій може брати участь у програмі блокування запалювання Альберти IRS: FAIL і протягом цього терміну керувати транспортним засобом, обладнаним пристроєм блокування. Якщо вони вирішили не брати участь у програмі блокування запалювання, водій залишиться відстороненим і не зможе керувати транспортними засобами.
- За умови, що водій відповідає критеріям відповідності, водій може подати заявку на відновлення водійських прав та скасування вимоги блокування через 10 років. Програма не гарантує зняття довічної призупинення.

• 30-денний арешт транспортного засобу

• Штраф у розмірі 2000 доларів США плюс 20 відсотків штрафу потерпілого

Посвідчення водія суспензії і дискваліфікації

На додаток до будь-яких покарань, передбачених Кримінальним кодексом Канади, провінція Альберта призупинить дію ваших водійських прав і встановить умови, які ви повинні відповідати, щоб відновити ваші права водіння. Відсторонення провінції Альберта одночасно діє із заборобою водіння за рішенням суду.

Керуйте автомобілем, якщо у вас є права водія

відсторонено або дискваліфіковано

Якщо ви керуєте транспортним засобом, коли ваші водійські права припинені або позбавлені права, вам загрожує тюремне ув'язнення, штраф або і те, і інше. Крім того, якщо ви зараз відсторонені, вас чекає ще одне відсторонення. Транспортний засіб, яким ви керуєте, буде вилучено та арештовано протягом 30 днів незалежно від того, хто є зареєстрованим власником. Усі збори за буксирування та конфіскацію будуть стягуватися з зареєстрованого власника транспортного засобу.

Ваші водійські права можуть бути призупинені або позбавлені права. Якщо ви отримаєте призупинення або позбавлення права водія, ви отримаєте сповіщення рекомендованим листом на останню адресу, зазначену у вашому обліковому записі водійських прав, від Driver Fitness and Monitoring, із зазначенням причин вашого відсторонення або дискваліфікації.

Якщо ваше водійське посвідчення призупинено або позбавлено прав, у вашому листі з повідомленням про призупинення буде вказано тривалість вашого відсторонення або дискваліфікації та умови, які ви повинні виконати, щоб відновити ваші права водіння.

Коли ви виконаєте умови відсторонення або дискваліфікації, ви отримаєте ще один лист від Driver Fitness and Monitoring, в якому буде вказано, що ваше відсторонення чи дискваліфікація знято, а також дату, коли ви маєте право керувати транспортним засобом.

Поновлення водійських прав у результаті злочину, пов'язаного з вживанням алкоголю, наркотиків або інших алкоголю

Коли вас засуджують за злочин, пов'язаний із вживанням алкоголю, наркотиків чи наркотиків, у цей момент набирає чинності призупинення дії ваших прав водія.

Повідомлення про призупинення буде надіслано вам поштою на останню адресу, зазначену у вашому посвідченні водія. Переконайтеся, що у ваших водійських правах є ваша поточна адреса.

Призупинення залишаються в силі, доки не будуть виконані всі умови, зазначені в Повідомленні про призупинення. Сюди входять водії, які виїхали з провінції. **Уважно прочитайте своє повідомлення** щоб переконатися, що ви виконали умови вашого призупинення. Якщо ви не виконали умови свого призупинення, ваші права водіння не можуть бути відновлені.

Повідомлення про призупинення міститиме всі умови, які повинні бути виконані до відновлення ваших прав водіння.

Щоб отримати плату за керування транспортним засобом, пов'язаним із вживанням алкоголю, наркотиків або наркотиків, вам, можливо, доведеться виконати такі умови:

1. Відвідати одноденну програму для водіїв.
2. Відвідати програму водія вихідного дня.
3. Участь у Альбертській програмі блокування запалювання (ІІР)

Вам також потрібно буде сплатити збір за поновлення на роботі та пройти дорожній тест.

Після закінчення періоду призупинення ви повинні звернутися до офісу агента реєстру Альберти та надати доказ того, що ви виконали вимоги щодо відновлення. Після цього агент реєстру зможе видати вам водійські права. Вам буде надіслано письмове повідомлення про те, що ваші права водіння відновлено.

Якщо термін дії вашого водійського посвідчення закінчується протягом періоду призупинення, його не можна продовжити, доки не будуть виконані всі умови для відновлення.

Програма блокування запалювання

Що таке програма блокування запалювання?

Програма блокування Ignition Interlock (ІІР) Альберти розроблена, щоб допомогти людям відокремити високоризиковану поведінку водіння з обмеженими можливостями, використовується як освітній інструмент для запобігання рецидиву та запобігання водіям з підвищеним ризиком керувати автомобілем у стані інвалідності.

ІІР Альберти дозволяє водіям залишатися мобільними, щоб вони могли отримати доступ до підтримки та лікування, зберегти роботу та піклуватися про членів сім'ї, водночас забезпечуючи громадську безпеку завдяки ефективному моніторингу та обмеженим правам водіння. ІІР передбачає встановлення блокувального пристрою в транспортному засобі, який буде вимірювати вміст алкоголю в диханні рівень концентрації водія і «заблокує» запалювання транспортного засобу (автомобілем не можна буде завести або керувати), якщо показник концентрації алкоголю в диханні повітря перевищує вказаний пороговий рівень.

ІІР Альберти включає три різні потоки участі:

Програма невідкладних придорожніх санкцій (IRS) IRS: FAIL ІІР: Ця програма призначена для водіїв, яким видано призупинення посвідчення водія згідно з програмою IRS: FAIL для водіння з обмеженими можливостями кримінального рівня, і де була дата виникнення **1 грудня 2020 року або після цієї дати**.

Програма призупинення адміністративної ліцензії Альберти (AALS) ІІР: Ця програма призначена для водіїв, яким видано призупинення водійських прав згідно з програмою AALS для водіння з обмеженими фізичними можливостями, і для яких дата події була 30 листопада 2020 року або раніше.

Обов'язковий ІІР: Цей потік участі є обов'язковим для всіх водіїв, які були засуджені за порушення водіння відповідно до Кримінального кодексу (Канада), як частина вимог щодо їх відновлення. Водії повинні повністю відслужити свій необхідний термін у Обов'язковому ІІР, щоб відповідний код умови відновлення був заповнений/вилучений з їхнього файлу транспортного засобу та для повного відновлення їх водійських прав. Водії в цьому потоці участі повинні продемонструвати стійку здатність відокремлювати високоризиковану поведінку.

Більше інформації про цю програму можна знайти за посиланням: www.alberta.ca/ignitioninterlock-programs.aspx

Відновлення прав на отримання водійських прав у результаті а підвіска дефектної точки

Призупинення водійських прав

А Повідомлення про призупинення лист буде надіслано на останню адресу, записану у вашому файлі автомобіля. Ви несете відповідальність повідомляти офіс агента реєстру Альберти щоразу, коли ви змінюєте свою поштову адресу.

- В Повідомлення про призупинення листі буде вказано умови, які необхідно виконати, перш ніж відновити ваші права водіння.
- В Повідомлення про призупинення буде вказувати дату набуття чинності вашого призупинення.
- Ви повинні здати свої водійські права до будь-якого офісу реєстрації Альберти до або до дати вступу в силу. Незаконно мати водійські права під час відсторонення. Серйозним правопорушенням є керування транспортним засобом під час перебування під час відсторонення.
- Ви повинні відслужити термін відсторонення.

Провінційні призупинення

Провінційне відсторонення може бути накладено з таких причин, як поганий водійський стаж, несплата судового рішення, медичні причини або недотримання Повідомлення про надання звіту.

SafeRoads Альберта

SafeRoads Alberta — адміністративна гілка провінції Альберта

Транспорт, який відповідає за перевірку провінційних адміністративних стягнень, накладених на водіїв з обмеженими фізичними можливостями, та перевірки щодо вилучення транспортних засобів. SafeRoads Alberta проводить огляди щодо оскаржень провінційних адміністративних покарань у рамках Програми невідкладних придорожніх санкцій (IRS). Усі питання вирішуються протягом 30 днів, щоб водії з обмеженими фізичними можливостями вийшли з доріг. Найсерйозніші випадки, включаючи повторні правопорушення та порушення керування транспортним засобом, що спричинили смерть або тілесні ушкодження, підлягатимуть як адміністративним стягненням у провінції, так і *Кримінальний кодекс* (Канада) збори.

Погіршення відгуків про водіння

SafeRoads Alberta проводить перевірку на предмет оскаржень провінційних адміністративних стягнень за новою програмою IRS.

Водії, які бажають оскаржити своє покарання за порушення правил водіння, можуть зробити це, подав заявку на перевірку до SafeRoads Alberta за адресою www.saferoads.com.

Огляди конфіскації транспортних засобів

Вилучення транспортних засобів перевіряє SafeRoads Alberta. Якщо транспортний засіб було вилучено відповідно до статті 94 ст. *Закон про безпеку дорожнього руху*, після викрадення або захоплення автомобіля без згоди, або якщо транспортний засіб належить агентству з прокату автомобілів, ви можете подати запит на повернення транспортного засобу через SafeRoads Alberta. Зареєстровані власники несуть відповідальність за всі витрати, пов'язані з арештом транспортного засобу. Подача заявки на огляд не гарантує повернення транспортного засобу, а плата за огляд не повертається.

реєстратор

Переосмислення Процес

Процес повторного розгляду реєстраторів надає жителям Альберти можливість оскаржувати рішення щодо водіння без порушень. Процес повторного розгляду реєстратора охоплює огляди щодо звільнення від програми блокування запалювання (ІПР), поведінку водія та інші адміністративні перевірки, такі як сертифікати про придатність до безпеки, школи підготовки водіїв та інструктори з водіння, інспектори водіїв, а також засоби перевірки транспортних засобів і техніки.

Водії, які бажають оскаржити своє рішення Реєстратора, можуть зробити це, звернувшись із заявою про перегляд до Процесу повторного розгляду Реєстратора за адресою www.alberta.ca/motor-vehicleregistrar-reconsideration.aspx.

10

Буксирування причепа

Реєстрація і номерний знак

Ви повинні мати дійсну реєстрацію вашого причепа в реєстрі Альберти, і вона повинна бути з вами, коли ви буксируєте причеп. Також має бути дійсний номерний знак, прикріплений до задньої частини причепа та добре видимий. Реєстрація та номерний знак необхідні, перш ніж причеп можна буде використовувати в дорозі.

Обладнання

- Ваш причіп повинен мати справні задні ліхтарі, стоп-сигнали та покажчики повороту, які активуються з буксирувального автомобіля.
- Якщо у вас є кулькова зчіпка, вам також потрібно буде прикріпити ланцюги безпеки між причепом і тягачом. Ланцюги повинні бути схрещені під язиком причепа та надійно закріплені. Це стосується всіх причепів, крім напівпричепів.
- Якщо ваш причіп оснащений додатковою системою аварійного відриву, переконайтеся, що система підключена належним чином відповідно до інструкцій виробника.
- Відрегулюйте дзеркала вашого автомобіля, щоб ви могли чітко бачити рух, що наближається ззаду. Ви повинні використовувати подовжувальні дзеркала, якщо причіп ширший за автомобіль, який буксирує причіп.

Гальма необхідні на причепі, якщо вони необхідні для контролю безпечного руху причепа. Однак наступні причепа не потребують гальм:

- причепа загальною масою 910 кілограмів (2000 фунтів) або менше, або
- причепа з повною масою, меншою за половину ваги без навантаження транспортного засобу, який буксирує.

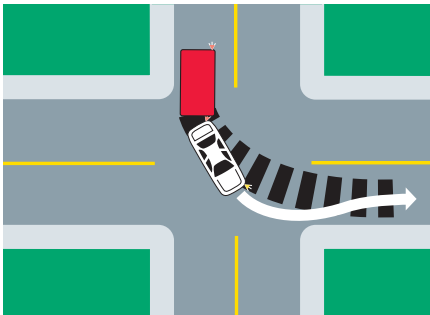
Буксирування причепа

- Перед тим, як вийти на дорогу, проведіть більше часу та відстані, ніж без причепа. Вам знадобиться більше часу, щоб досягти швидкості транспортного потоку через додаткову вагу причепа. Крім того, вам потрібно більше місця для розміщення додаткової довжини причепа.
- Вам знадобиться більше часу, щоб зупинитися. Збільште таку відстань між вами та транспортним засобом попереду.
- Якщо ви їдете по багатосмуговому шосе, пам'ятайте, що транспортні засоби, що рухаються повільніше, повинні рухатися по правій смузі.
- Плануйте своє водіння. Дивіться добре наперед, щоб передбачати потенційні небезпеки та керувати ними. Уникайте ситуацій, які можуть вимагати швидкої зміни смуги руху або несподівані зупинки.
- Якщо за вами створюється рух, знайдіть безпечне місце, щоб зупинитися на дорозі, щоб дозволити іншим проїхати.

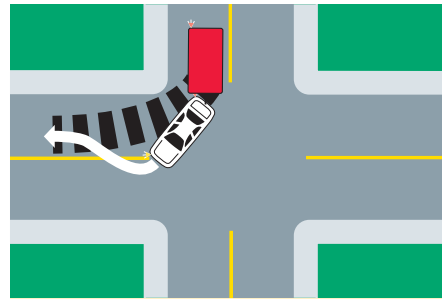
Поворот на перехрестях

Щоб повернути ліворуч:

- Повільно підходьте до повороту. Коли ви наближаєтеся до перехрестя, рухайтесь біля правого краю вашої смуги, не перетинаючи і не простягаючи будь-яку частину вашого автомобіля чи причепа на наступну смугу. Це дасть вам більше місця для безпечного завершення повороту.
- Почніть свій поворот, коли передня частина автомобіля буде рівною лівою стороною передбачуваної смуги.
- Час від часу дивіться у ліве зовнішнє дзеркало на колеса причепа черга. Колеса причепа будуть рухатися по шляху, який знаходиться всередині коліс вашого автомобіля. Це називається відстеженням.
- Для того, щоб вимкнути трасу, поверніться до правої сторони смуги на дорозі, на яку ви в'їжджаєте.
- Як тільки ваш причіп безпечно пройде поворот, наведіть автомобіль на центр своєї смуги.



Поворот ліворуч при буксируванні причепа - зверніть увагу на шлях руху транспортного засобу та коліс причепа.



Поворот праворуч під час буксирування причепа - зверніть увагу на шлях руху транспортного засобу та коліс причепа.

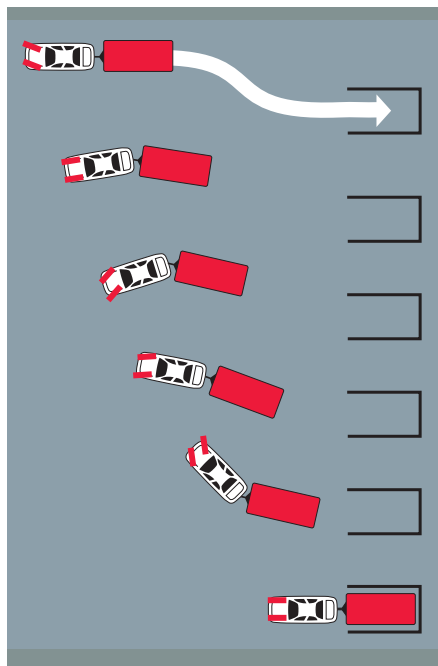
- Щоб повернути праворуч, поверніть ці напрямки. Однак, якщо ви не дозволите від'їзд, ви можете зіткнутися з узбіччям, припаркованим транспортним засобом або пішоходом.

Підтримка трейлера

Підтримка трейлера вимагає практики. Іноді, щоб маневрувати причепом під час руху заднім ходом, ви повертаєте кермо в протилежному напрямку, ніж під час руху заднім ходом без причепа.

Використовуючи автомобіль для заднього ходу причепа, виконайте наступне:

- Нехай хтось направляє вас.
- Якщо у вас немає гіда, пройдіть до задньої частини причепа, щоб переконатися, що шлях позаду вільний.
- Завжди рухайтесь заднім ходом не більше ніж у темпі ходьби.



Розташування шин буксирувального автомобіля для
заднього ходу причепа.

Почніть рухатися заднім ходом, повертаючи кермо в протилежному напрямку. Поверніть кермо вправо, щоб поїхати ліворуч. Поверніть кермо вліво, щоб поїхати вправо.

- Щоб ваш автомобіль не зіткнувся з причепом, повертайте кермо лише на одну чверть до половини оберту. Як тільки причіп почне повертатися, поверніть кермо в нормальне положення. Використовуйте лише невелике кермо рухи для керування причепом.

Рухаючись за причепом праворуч, пам'ятайте, що ваша видимість обмежена через сліпі зони позаду причепа.

[illegible]

